

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2008/2062(INI)

1.7.2008

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalle

tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä
(2008/2062(INI))

Valmistelija: Helmuth Markov

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

- A. toteaa, että tietyt jäsenvaltiot eivät ole toimittaneet ajoissa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta 20. joulukuuta 1985 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85¹ velvoittamia tietoja valvonnasta ja täytäntöönpanosta vuosina 2003–2004, minkä vuoksi komission tiedonanto tämän asetuksen täytäntöönpanosta kyseisenä ajanjaksona (KOM(2007)0622) esitettiin puolitoista vuotta myöhässä,
- B. toteaa, että seuraavassa kaksivuotiskertomuksessa on esitettävä ensi kerran tietoja maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä 11. maaliskuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY² täytäntöönpanosta,
- C. toteaa, että viisi jäsenvaltiota (Belgia, Saksa, Ranska, Luxemburg ja Itävalta) on vuosina 2003–2004 lisännyt valvottujen työpäivien määrää samalla, kun tarkastettujen työpäivien määrä muissa jäsenvaltioissa on vähentynyt ja on Portugalissa ja Ruotsissa säädettyä vähimmäismäärää alhaisempi,
- D. panee merkille, että todettujen rikkomusten määrän keskiarvo pysyi vakaana, mutta kirjattujen rikkomusten kokonaismäärä joissakin jäsenvaltioissa nousi selvästi niin, että taukoja ja lepoaikoja koskevat rikkomukset lisääntyivät, kun taas ajoaikoihin liittyvät rikkomukset vähenivät,
 1. pahoittelee asetuksen (ETY) N:o 3820/85 edelleen hyvin vaihtelevaa soveltamista ja täytäntöönpanoa; toteaa, että jäsenvaltioiden on toteutettava nykyistä tehokkaampia toimia parannetun sosiaalilainsäädännön tehokkaan ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon takaamiseksi;
 2. on huolissaan rikkomusten edelleen suuresta keskiarvosta etenkin henkilöliikenteessä ja odottaa jäsenvaltioiden parantavan säännösten täytäntöönpanoa; vaatii jäsenvaltioita toteuttamaan entistä enemmän yhteisiä aloitteita tietojen ja henkilöstön vaihdon helpottamiseksi sekä yhteensovitetun tarkastusten suorittamiseksi;
 3. kehottaa komissiota tarkastelemaan kunkin jäsenvaltion liikennetarkastusmenettelyjä ja esittämään parlamentille asiaa koskevan kertomuksen; jos havaitaan tarkastusmenettelyjä, jotka haittaavat tavaroiden tai henkilöiden vapaata liikkumista, kehottaa komissiota tarkastelemaan nykyistä lainsäädäntöä ja ehdottamaan muutoksia yhdenmukaisten liikenteen tarkastusmenettelyjen varmistamiseksi;

¹ EYVL L 370, 31.12.1985, s. 1.

² EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35.

4. vaatii jäsenvaltioita ja komissiota esittämään tiedot ja niihin perustuvat täytäntöönpanoa koskevat kertomukset huomattavasti nykyistä nopeammin, jotta täytäntöönpanon arvioinnista mahdollisesti seuraavat vaadittavat oikeudelliset muutokset voidaan tehdä ilman lisäviipeitä;
5. katsoo näiden lukujen vahvistavan jälleen, että lainsäädäntöä on mukautettava viipymättä; luottaa siihen, että toukokuussa 2006 voimaan tullut direktiivi 2006/22/EY¹ ja huhtikuussa 2007 voimaan tullut asetus 561/2006² johtavat säännösten tiukempaan ja yhdenmukaisempaan täytäntöönpanoon;
6. vaatii komissiota asetuksen (EY) N:o 561/2006 mukaisen komitologiamenettelyn yhteydessä esittämään lokakuuhun 2008 mennessä suuntaviivat rikkomusten yhtenäiselle määrittämiselle ja luokittelulle;
7. arvostelee direktiivin 2002/15/EY hidasta siirtämistä kansalliseen lainsäädäntöön ja sen hidasta täytäntöönpanoa, vaikka se olisi pitänyt siirtää kansalliseen lainsäädäntöön jo 23. maaliskuuta 2005 mennessä; vaatii, että itsenäisiä ammatinharjoittajia koskeva väliaikainen poikkeus poistetaan aikomusten mukaisesti vuonna 2009 ja että pisin sallittu työaika kahden viikon aikana on 100 tuntia;
8. kehottaa komissiota ja jäsenvaltiota ryhtymään tarvittaviin toimiin, joilla taataan riittävät investoinnit tieliikenteen infrastruktuurin kehittämiseen; pitää tässä yhteydessä prioriteettina turvallisten pysäköintialueiden rakentamista;
9. kehottaa komissiota tarkastelemaan hallinnollisten vaatimusten tehokkuutta ja yksinkertaistamista;
10. vaatii komissiota toteuttamaan kaiken kaikkiaan toimia toteutuksen ja valvonnan vaatimiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	24.6.2008
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 39 -: 2 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (178 art. 2 kohta)	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan