

# EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

**2008/2062(INI)**

1.7.2008

## **VÉLEMÉNY**

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság részére

a közúti fuvarozásra vonatkozó szociális jogszabályok alkalmazásáról  
(2008/2062(INI))

A vélemény előadója: Helmuth Markov

PA\_NonLeg

## JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Foglalkoztatási és Szociális Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

- A. mivel egyes tagállamok a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 1985. december 20-i 3820/85/EGK tanácsi rendelet<sup>1</sup> értelmében kötelező, a 2003–2004 közötti időszakban végzett ellenőrzési és végrehajtási tevékenységekre vonatkozó információkat nem nyújtották be a határidőnek megfelelően, és emiatt a Bizottság az ezen rendelet fent nevezett időszakban történő végrehajtásáról szóló jelentését (COM(2007)0622) másfél éves késéssel terjesztette elő,
  - B. mivel a következő kétéves jelentésnek már tartalmaznia kell adatokat a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről szóló, 2002. március 11-i 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtásáról,
  - C. mivel öt tagállam (Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg és Ausztria) emelte meg az ellenőrzött munkanapok számát a 2003 és 2004 közötti időszakban, míg a többi tagállam az ellenőrzött munkanapok számának csökkentését valósította meg, de az előírt minimumot Portugália és Svédország nem éri el,
  - D. mivel a megállapított jogsértések átlagos száma stabil maradt, viszont a jegyzőkönyvbe vett jogsértések teljes száma egyes tagállamokban részben jelentősen emelkedett, a jogsértések általában a megszakításokkal és pihenőidőkkel kapcsolatosak, a vezetési idővel kapcsolatos jogsértések száma viszont csökkent,
1. sajnálja, hogy a 3820/85/EGK rendeletet még mindig nagyon különböző módon alkalmazzák és juttatják érvényre; megjegyzi, hogy a tagállamoknak fokozniuk kell a továbbfejlesztett szociális jogszabályok hatékony és egységes végrehajtásának biztosítására irányuló erőfeszítéseiket;
  2. aggodalmát fejezi ki a jogsértések magas átlagos száma miatt, különösen a személyszállításban, és az előírások jobb betartatását várja el a tagállamoktól; felhívja a tagállamokat, hogy fokozzák az információk és a munkatársak cseréjének, valamint az összehangolt ellenőrzések ösztönzésére irányuló kezdeményezéseket;
  3. felhívja a Bizottságot, hogy minden tagállamban vizsgálja felül a közlekedési ellenőrzési eljárásokat, és küldjön erre vonatkozó jelentést a Parlamentnek; ha olyan eljárásokat tárnak fel, amelyek korlátozzák az áruk vagy a személyek szabad mozgását, felhívja a Bizottságot, hogy vizsgálja felül a hatályos jogszabályokat és javasoljon módosításokat az egységes közlekedési ellenőrzési eljárások biztosítása érdekében;
  4. felhívja a tagállamokat és a Bizottságot, hogy az információkat és azokra építve a végrehajtási jelentéseket sokkal gyorsabban terjesszék elő annak érdekében, hogy a megvalósítás elemzéséből esetlegesen adódó szükséges jogi korrekcióknak további

---

<sup>1</sup> HL L 370., 1985.12.31., 1. o.

késedelem nélkül neki lehessen kezdeni;

5. e számok tükrében úgy ítéli meg, hogy ismét megerősítésre került azon véleménye, hogy sürgős jogszabály-kiigazításra van szükség; tekintettel a 2006 májusában hatályba lépett 2006/22/EK irányelvre<sup>1</sup> és a 2007 áprilisában hatályba lépett 561/2006/EK irányelvre<sup>2</sup>, bízik abban, hogy az előírások szigorúbb és egységesebb végrehajtására fog sor kerülni;
6. felhívja a Bizottságot, hogy az 561/2006/EK rendeletben megállapított komitológiai eljárásnak megfelelően 2008 októberéig tegyen javaslatot a jogsértések egységes fogalom meghatározására és osztályozására vonatkozó iránymutatásokra;
7. kifogásolja a 2002/15/EK irányelv – amelyet 2005. március 23-ig kellett a nemzeti jogba átültetni – lassú átültetését és végrehajtását; kéri, hogy az egyéni vállalkozókra vonatkozó átmeneti mentességet a terveknek megfelelően 2009-ben szüntessék meg, és hogy kéthetes időszakban a maximális munkaidő 100 óra legyen;
8. felhívja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy hozzák meg a szükséges intézkedéseket a közúti fuvarozás infrastrukturális fejlesztésére irányuló megfelelő beruházások biztosítása érdekében; ebben az összefüggésben kiemelten kell kezelni a biztonságos parkolóhelyek megépítését;
9. sürgeti a Bizottságot, hogy a hatékonyság és az egyszerűsítés szempontjából vizsgálja felül az adminisztratív követelményeket;
10. felhívja a Bizottságot, hogy általánosságban hozzon a végrehajtás és az ellenőrzés biztosítására irányuló intézkedéseket.

---

<sup>1</sup> a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 102., 2006.4.11., 35. o.).

<sup>2</sup> a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 102, 2006.4.11., 1. o.)

## A BIZOTTSÁGI ZÁRÓSZAVAZÁS EREDMÉNYE

<b>Az elfogadás dátuma</b>	24.6.2008
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+ :           39 - :           2 0 :           0
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok)</b>	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok) (178. cikk (2) bekezdés)</b>	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan