

EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

Transporto ir turizmo komitetas

2008/2062(INI)

1.7.2008

NUOMONĖ

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Užimtumo ir socialinių reikalų komitetui

dėl su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų taikymo
(2008/2062(INI))

Nuomonės referentas: Helmuth Markov

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Užimtumo ir socialinių reikalų komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. kadangi kai kurios valstybės narės laiku nepateikė pagal 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ¹ būtinos pateikti informacijos, susijusios su patikra ir teisės aktų vykdymo užtikrinimo priemonėmis 2003–2004 m., ir todėl Komisijos ataskaita, kurioje vertinamas šio reglamento įgyvendinimas minėtuoju laikotarpiu (COM(2007)0622), pateikta pavėlavus pusantrų metų,
- B. kadangi kitoje dvejus metus apimančioje ataskaitoje pirmą kartą privaloma pateikti duomenis apie 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo², įgyvendinimą,
- C. kadangi penkios valstybės narės (Belgija, Vokietija, Prancūzija, Liuksemburgas ir Austrija) 2003–2004 m. padidino patikrintų darbo dienų skaičių, tuo tarpu kitose valstybėse narėse patikrintų darbo dienų skaičius sumažėjo, o Portugalija ir Švedija neįvykdė numatytos mažiausios normos,
- D. kadangi nustatytų pažeidimų vidurkis nesikeitė, tačiau kai kuriuose valstybėse narėse bendras įregistruotų pažeidimų skaičius iš dalies labai išaugo, o apskritai padidėjo pertraukos ir poilsio trukmės pažeidimų skaičius, o vairavimo pažeidimų – sumažėjo,
 1. apgailestauja, kad Reglamentas (EEB) Nr. 3820/85 vis dar labai skirtingai taikomas ir vykdomas; konstatuoja, kad valstybės narės privalo suintensyvinti savo pastangas ir užtikrinti veiksmingą ir suderintą patobulintų socialinių nuostatų taikymą;
 2. susirūpinęs dėl nuolatinio didelio pažeidimų vidurkio, visų pirma keleivių transporto srityje, ir tikisi, kad valstybės narės geriau įgyvendins teisės aktus; ragina valstybes nares imtis daugiau bendrų iniciatyvų siekiant skatinti informacijos ir personalo mainus bei vykdyti koordinuojamą kontrolę;
 3. ragina Komisiją patikrinti eismo kontrolės procedūras kiekvienoje valstybėje narėje ir Europos Parlamentui pateikti ataskaitą; jei bus nustatytos kontrolės procedūros, dėl kurių ribojamas laisvas prekių ar asmenų judėjimas, ragina Komisiją persvarstyti galiojančius teisės aktus ir pasiūlyti pakeitimų siekiant užtikrinti suderintas eismo kontrolės procedūras;
 4. ragina valstybes nares ir Komisiją daug greičiau pateikti duomenis ir jais pagrįstas įgyvendinimo ataskaitas, kad remiantis įgyvendinimo analize būtų galima daugiau nedelsiant atlikti potencialias būtinas teises pataisas;

¹ OL L 370, 1985 12 31, p. 1.

² OL L 80, 2002 3 23, p. 35.

5. mano, kad šie skaičiai dar kartą patvirtina Parlamento nuomonę, kad esama poreikio skubiai atlikti teisės aktų suderinimą; įsitikinęs, atsižvelgdamas į tai, kad 2006 m. gegužės mėn. įsigaliojo Direktyva 2006/22/EB¹ ir 2007 m. balandžio mėn. įsigaliojo Reglamentas (EB) Nr. 561/2006², taisyklės bus įgyvendinamos griežčiau ir darniau;
6. ragina Komisiją pagal Reglamente (EB) Nr.561/2006 nustatytą komitologijos procedūrą iki 2008 m. spalio mėn. pasiūlyti suderintos pažeidimų apibrėžties ir klasifikavimo gaires;
7. reiškia nepasitenkinimą, kad ilgai trunka Direktyvos 2002/15/EB, kuri iki 2005 m. kovo 23 d. privalėjo būti perkelta į nacionalinę teisę, vykdymas ir įgyvendinimas; ragina, kad, kaip numatyta, nuo 2009 m. būtų panaikinta laikina savarankiškai dirbantiems asmenims taikoma išimtis ir kad maksimalus dviejų savaitių laikotarpio darbo laikas būtų 100 valandų;
8. ragina Komisiją ir valstybes nares imtis reikiamų priemonių siekiant užtikrinti atitinkamas investicijas į kelių transporto infrastruktūros plėtojimą; šiomis aplinkybėmis saugių stovėjimo aikštelių statyba turėtų būti prioritetas;
9. ragina Komisiją persvarstyti administracinius reikalavimus siekiant veiksmingumo ir supaprastinimo;
10. ragina Komisiją apskritai imtis priemonių siekiant užtikrinti teisės aktų įgyvendinimą ir stebėseną;

¹ 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).

² 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

GALUTINIO BALSAVIMO KOMITETE REZULTATAI

Priėmimo data	24.6.2008
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 39 -: 2 0: 0
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (178 straipsnio 2 dalis)	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan