

# PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

---

*Komisja Transportu i Turystyki*

**2008/2062(INI)**

1.7.2008

## **OPINIA**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych

w sprawie wdrażania przepisów socjalnych odnoszących się do transportu  
drogowego  
(2008/2062(INI))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Helmuth Markov

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

- A. mając na uwadze, że niektóre państwa członkowskie nie dostarczyły w wyznaczonym terminie danych dotyczących działań kontrolnych i wykonawczych przeprowadzonych w latach 2003-2004 zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 3820/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego<sup>1</sup>, w wyniku czego sprawozdanie Komisji z wykonania niniejszego rozporządzenia we wspomnianym okresie (COM(2007)0622) zostało przedłożone z półtorarocznym opóźnieniem,
- B. mając na uwadze, że następne sprawozdanie za okres dwóch lat po raz pierwszy musi zawierać dane dotyczące wdrożenia dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego<sup>2</sup>,
- C. mając na uwadze, że w okresie 2003-2004 pięć państw członkowskich (Belgia, Niemcy, Francja, Luksemburg i Austria) zwiększyło liczbę skontrolowanych dni roboczych, podczas gdy pozostałe państwa członkowskie wykazały zmniejszenie liczby skontrolowanych dni roboczych, a ich liczba w Portugalii i Szwecji była poniżej zalecanego minimum,
- D. mając na uwadze, że średnia liczba wykrytych wykroczeń utrzymała się na stałym poziomie, jednakże ogólna liczba zarejestrowanych wykroczeń w kilku państwach członkowskich wzrosła częściowo w sposób znaczący, przy czym generalnie zwiększyła się liczba wykroczeń związanych z przerwami i okresami wypoczynku, podczas gdy spadła liczba wykroczeń dotyczących okresów prowadzenia pojazdu,
  - 1. ubolewa z powodu nadal bardzo zróżnicowanego wdrożenia i wykonania rozporządzenia (EWG) nr 3820/85; uważa, że państwa członkowskie muszą zwiększyć wysiłki w celu zagwarantowania skutecznego i jednolitego wdrażania przepisów socjalnych;
  - 2. jest zaniepokojony utrzymującą się wysoką średnią liczbą wykroczeń, zwłaszcza w transporcie osób i oczekuje od państw członkowskich lepszego wdrożenia przepisów; apeluje do państw członkowskich o wzmocnienie wspólnych inicjatyw w celu zachęcania do wymiany informacji i personelu, a także do koordynacji kontroli;
  - 3. wzywa Komisję do dokonania przeglądu procedur inspekcji ruchu w każdym państwie członkowskim i przedłożenia Parlamentowi sprawozdania w tej sprawie; w razie wykrycia procedur inspekcji ograniczających swobodny przepływ towarów lub osób wzywa Komisję do dokonania przeglądu obowiązującego prawodawstwa i złożenia poprawek, tak aby zagwarantować jednolite procedury inspekcji ruchu;

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 1.

<sup>2</sup> Dz.U. L 80 z 23.3.2002, s. 35.

4. wzywa państwa członkowskie i Komisję do znacznie szybszego przedstawiania danych i sporządzonych na tej podstawie sprawozdań wykonawczych, aby można było bezzwłocznie przystąpić do wprowadzenia niezbędnych korekt prawnych, które mogą wynikać z analizy wdrażania przepisów;
5. powyższe liczby ponownie utwierdzają go w przekonaniu, że istniała pilna potrzeba dostosowania przepisów; w związku z wejściem w życie dyrektywy 2006/22/WE<sup>1</sup> w maju 2006 r. oraz rozporządzenia (WE) nr 561/2006<sup>2</sup> w kwietniu 2007 r. wierzy, że przepisy będą odtąd wdrażane w sposób jednolity i bardziej rygorystyczny;
6. zgodnie z procedurą komitologii określoną w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 apeluje do Komisji o przedstawienie wytycznych dotyczących jednolitej definicji i klasyfikacji wykroczeń do października 2008 r.;
7. stwierdza uchybienia związane z powolnym tempem wdrażania i wykonywania dyrektywy 2002/15/WE, która miała zostać transponowana do ustawodawstwa krajowego do dnia 23 marca 2005 r.; domaga się, aby czasowe wyłączenie kierowców pracujących na własny rachunek zostało uchylone, tak, jak planowano począwszy od 2009 r., oraz aby maksymalny dwutygodniowy czas pracy wynosił 100 godzin.
8. wzywa Komisję i państwa członkowskie do podjęcia środków niezbędnych do zagwarantowania odpowiednich inwestycji w rozwój infrastruktury transportu drogowego; w tym kontekście priorytetem powinna być budowa bezpiecznej infrastruktury parkingowej;
9. apeluje do Komisji o przeprowadzenie przeglądu wymogów administracyjnych pod względem wydajności i ich uproszczenia;
10. ogólnie wzywa Komisję do podjęcia środków mających na celu zagwarantowanie wykonania i monitoringu.

---

<sup>1</sup> Dyrektywa 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym (Dz.U. L 102, 11.4.2006, s. 35).

<sup>2</sup> Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 102 z 11.4.2006, str. 1).

## WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI

<b>Data przyjęcia</b>	24.6.2008
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+: 39 -: 2 0: 0
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
<b>Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego</b>	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
<b>Zastępca(y) (art. 178 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego</b>	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan