



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2010/2137(INI)

10.11.2010

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över rapporten om konkurrenspolitiken 2009
(2010/2137(INI))

Föredragande: Michael Cramer

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att fullborda den inre marknaden för transporter och utveckla rättvis konkurrens på transportområdet samtidigt som man respekterar Europeiska unionens andra politiska mål, bland annat väl fungerande transport- och mobilitetstjänster, politiska mål på områdena offentliga tjänster, säkerhet och miljöskydd och EU 2020-målen om minskade koldioxidutsläpp och oljeberoende.
2. Europaparlamentet betonar att den fria marknaden måste fullbordas för alla transportslag för att på så sätt skapa en inre marknad utan gränser där fri rörlighet för varor och tjänster garanteras och där tydliga regler som är lätta att genomdriva möjliggör fri och rättvis konkurrens.
3. Med tanke på att den inre marknaden måste fullbordas för alla transportslag, uppmanar Europaparlamentet kommissionen att sammanställa en rapport med en översikt över allt statligt stöd som ges till kollektivtrafik.
4. Europaparlamentet understryker att den finansiella och ekonomiska krisen har lett till att ett stort antal företag ställt in betalningarna eller gått i konkurs, särskilt bland små och medelstora och mycket små transportföretag, att insatsplanerna för att hantera krissituationen från början var nationella och att samordningen på EU-nivå var sen och ineffektiv. Parlamentet beklagar att det inte fanns någon EU-mekanism, såsom en månadsvis barometer för transportföretag, för att bättre förebygga och förutse konsekvenserna av den ekonomiska krisen. Parlamentet konstaterar att åtgärder för att hjälpa transportföretagen att hantera likviditetsproblem och tillfälliga merkostnader hade kunnat föreslås på EU-nivå för att undvika överlappande nationella planer, utan att för den skull äventyra den allmänna ramen för statligt stöd och behovet av sund konkurrens.
5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att garantera rättvisa konkurrensvillkor både för olika transportslag och för offentliga och privata företag som verkar inom ett visst transportslag.
6. Europaparlamentet förnyar sitt stöd till kommissionens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd på transportområdet, i syfte att stärka hållbarheten inom den europeiska transportsektorn. Parlamentet uppmanar kommissionen att stärka den stimulansbaserade karaktären på det statsstöd som är tillåtet på transportområdet.
7. Europaparlamentet betonar behovet av att skapa och övervaka rättvis konkurrens inom och mellan transportslag för att skapa en transparent och okomplicerad prissättningsstruktur och prispolitik.
8. Europaparlamentet ber kommissionen jämföra hur social-, säkerhets- och miljöreglerna efterlevs mellan till exempel olika godstransportslag – på väg, på vattenvägar, i luften och på järnväg – och mellan passagerartransporter på kortare flygsträckor och långa järnvägssträckor.

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att öka transparensen i förhållandet mellan staten och de offentligägda järnvägsföretagen, inbegripet deras dotterbolag inom vägranstransportbranschen, samt i hur medel överförs mellan dem.
10. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillhandahålla en översikt över beskattning, avgifter, infrastrukturfinansiering och infrastrukturavgifter samt moms-system för olika transportslag och för de enskilda medlemsstaterna samt över deras effekter på konkurrensen inom och mellan transportslagen, och att i denna översikt inkludera effekten av obligatoriska och obegränsade avgifter för användning av järnvägsspår jämfört med frivilliga och begränsade avgifter för användning av väginfrastruktur.
11. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att kontrollera om det är förenligt med EU:s konkurrensregler att avskaffa bolagsskatten på de järnvägsföretag som har sitt säte i en viss medlemsstat och istället införa en schablonavgift på rullande materiel, med tanke på att utländska företag därigenom inte bara måste betala avgiften för sitt rullande materiel, utan även – i motsats till inhemska företag – måste betala bolagsskatten i den medlemsstat där de har sitt säte, en situation som strider mot sund konkurrens.
12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att, samtidigt som den ser över lagstiftningen om passagerarrättigheter och ersättningar vid förseningar, garantera rättvisa och likvärdiga kompensations-system för förseningar för alla transportslag samt inrättandet av oberoende skiljenämnder för att lösa tvister mellan operatörer och kunder.
13. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att analysera effekterna på konkurrensen mellan de olika transportslagen av det betydande stöd som under de senaste åren har givits bilindustrin.
14. Europaparlamentet betonar behovet av att undvika orättvis konkurrens inom den avreglerade marknaden för vägtransporter genom att garantera att social-, säkerhets- och miljöbestämmelser tillämpas på ett korrekt sätt och då rikta särskild uppmärksamhet på att denna marknad öppnats för cabotage och dumpning.
15. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lagstifta mot den diskriminering av sjöfarten som sker i form av tullar och andra byråkratiska regleringar som medlemsstaterna tillämpar inom denna bransch, till och med för EU-intern handel, men inte för andra transportslag.
16. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillhandahålla en översikt över fall där lågprisflygbolag har fått/får fördelar jämfört med andra bolag, genom att de beviljas särskilda villkor eftersom de använder vissa flygplatser, utöver den treårsperiod som fastställts för startbidragen till flygbolag.
17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att förbättra det sätt på vilket arrangemanget med statsstöd baserat på principen ”första gången, sista gången” i vissa fall kan tillämpas.
18. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att säkerställa transparens i tilldelningen och den faktiska användningen av start- och landningstider för att garantera verklig konkurrens inom flyget.

19. Europaparlamentet välkomnar kommissionens förslag om en översyn av det första järnvägspaketet och uppmanar kommissionen att hindra medlemsstaterna och deras järnvägsföretag från att förhindra eller försvåra för andra företag att komma in på deras marknader för järnvägstjänster, särskilt som de själva deltar i öppnandet av andra marknader (ömsesidighet).
20. Europaparlamentet fäster kommissionens uppmärksamhet vid de indirekta konkurrenshinder som orsakas av skillnaderna inom transportsektorn när det gäller reglerna för säkerhet, driftskompatibilitet och typgodkännande.
21. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att inrikta sig på att, genom de beslut som fattas både på EU-nivå och på nationell nivå, garantera en konsekvent och enhetlig tillämpning av konkurrenslagstiftningen inom järnvägssektorn. Parlamentet understryker framför allt att det krävs samstämdhet mellan tillsynsmyndigheterna inom järnvägssektorn och de nationella och europeiska konkurrensmyndigheterna.
22. Europaparlamentet understryker behovet av att på lämpligt sätt begränsa marknadsandelen för containerrederikonsortier och att dela driftsfördelar – för både sjöfarts- och inlandstjänster – i enlighet med de allmänna EU-reglerna om rättvis konkurrens och enligt de villkor som fastställs i förordning (EG) nr 906/2009 beträffande tillämpningen av artikel 101.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Parlamentet betonar också behovet av att säkra ett operativt samarbete mellan rederier för att tillhandahålla gemensam linjesjöfart i syfte att garantera effektivitet och kvalitet i sjöfartstjänsterna.
23. Europaparlamentet begär att kommissionen föreslår tydliga riktlinjer för statligt stöd till hamnar vid byggande av hamninfrastruktur, i syfte att öka rättssäkerheten.
24. Med beaktande av Lissabonfördraget, de nya konsoliderade befogenheterna och den ekonomiska potential som turismen innebär för EU uppmanar Europaparlamentet kommissionen att underlätta ett proaktivt samarbete bland turistföretagen och vidta de åtgärder som krävs för att se till att resmål inom EU som utmärkt sig (excellence destinations) är globalt konkurrenskraftiga.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	9.11.2010
Slutomröstning: resultat	+: 27 -: 3 0: 7
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Burkhard Balz, Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Vilja Savisaar-Toomast, Joachim Zeller