



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2014 - 2019

*Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού*

**2014/2040(BUD)**

4.9.2014

## **ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ**

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Προϋπολογισμών

σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου όσον αφορά το σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2015 (2014/2040(BUD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Roberts Zīle

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. τονίζει ότι ο τομέας των μεταφορών αποτελεί κύριο στήριγμα της εσωτερικής αγοράς και βάση για την ελεύθερη κυκλοφορία ανθρώπων και αγαθών, συμβάλλοντας στην τόνωση της ποιότητας των υπηρεσιών και διευκολύνοντας την εδαφική συνοχή όλης της ΕΕ·
2. επισημαίνει ότι οι επενδύσεις στις μεταφορές είναι ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση του ρόλου που διαδραματίζει και του στόχου που θέτει ο προϋπολογισμός της ΕΕ για την τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης, της ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης και για την προσπάθεια επίτευξης των στόχων της «στρατηγικής Ευρώπη 2020», καθώς και για να καταστούν οι μεταφορές ασφαλέστερες, με αποτέλεσμα να μειωθεί ο αριθμός των ατυχημάτων και των θυμάτων αυτών, λόγος για τον οποίον χαιρετίζει την ένταξη της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) μεταξύ των βασικών προγραμμάτων του τομέα 1 α - «Ανταγωνιστικότητα για την ανάπτυξη και την απασχόληση» του προϋπολογισμού·
3. σημειώνει ότι το 2015 θα είναι το δεύτερο έτος του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΑΠ) 2014-2020 και ότι θα είναι σημαντικό να εξασφαλισθεί ότι η υλοποίηση των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών TEN-T και του προγράμματος χρηματοδότησης CEF θα είναι η αρμόζουσα και θα εξελίσσεται ομαλά μετά την έναρξή της το έτος 2014· σημειώνει περαιτέρω ότι είναι ζωτικής σημασίας η παροχή των απαραίτητων πιστώσεων (τόσο αναλήψεως υποχρεώσεων όσο και πληρωμών) για αυτά τα νέα προγράμματα με σκοπό να τεθούν σε χρήση βασικές υποδομές μεταφορών χωρίς καθυστέρηση·
4. εντούτοις, εφιστά την προσοχή στις χρηματοοικονομικές δυσκολίες τις οποίες αντιμετωπίζουν ορισμένα κράτη μέλη ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης και οι οποίες καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη για αυτά την υποβολή σχεδίων, όπως αποδεικνύει η πρόσφατη πρόσκληση υποβολής προτάσεων που προκηρύχθηκε σε συνάρτηση με το πρόγραμμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και, ως εκ τούτου, ζητεί μεγαλύτερη ευελιξία κατά την εκτέλεση του προγράμματος CEF, με στόχο να εξασφαλιστεί πιο ισορροπημένη συμμετοχή·
5. υπογραμμίζει ότι ο προϋπολογισμός της ΕΕ θα πρέπει να εστιάζεται σε έργα υποδομών που θα φέρουν υψηλή προστιθέμενη αξία σε ευρωπαϊκό επίπεδο αίροντας τα σημεία συμφόρησης και κατασκευάζοντας / βελτιώνοντας τις διασυνοριακές υποδομές καθώς και αναβαθμίζοντας τις υφιστάμενες υποδομές, όπως είναι οι σιδηροδρομικές συνδέσεις, με σκοπό την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ ως σύνολου· σημειώνει ότι δεδομένης της παρούσας διεθνούς κατάστασης στα ανατολικά σύνορα της ΕΕ έχει ιδιαίτερη σημασία να συνδεθούν κράτη μέλη στο δίκτυο μεταφορών της ΕΕ με ευρωπαϊκές τεχνικές παραμέτρους, συμπεριλαμβανομένου του τυποποιημένου ευρωπαϊκού εύρους τροχιάς, ώστε να είναι δυνατή η καλύτερη ενσωμάτωσή τους στην κοινή αγορά της ΕΕ· εφιστά, ταυτόχρονα, την προσοχή στα μείζονα προβλήματα διαλειτουργικότητας που εξακολουθούν να υφίστανται σε ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των διαφορών στο

εύρος τροχιάς, και καλεί να εστιαστούν οι προσπάθειες στην εναρμόνιση, με σκοπό τη δημιουργία ενός όντως διαλειτουργικού ευρωπαϊκού χώρου σιδηροδρόμων, ενώ τονίζει επίσης την ανάγκη να αναπτυχθούν οι διατροπικές συνδέσεις του σιδηροδρόμου με άλλους τρόπους μεταφοράς·

6. τονίζει την ανάγκη να εξασφαλίζεται ότι η Επιτροπή βοηθεί τα κράτη μέλη που είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής μέσω της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» να αναπτύξουν και προετοιμάσουν αρμόζουσα σειρά έργων επαρκούς ωριμότητας και/ή ποιότητας και να χρησιμοποιήσουν αποτελεσματικά την ενωσιακή χρηματοδότηση· ως εκ τούτου τονίζει ότι έχει σημασία να εκτελούνται δράσεις στήριξης προγραμμάτων με σκοπό την ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας και αποτελεσματικότητας των σχετικών δημοσίων διοικήσεων καθώς και η διοργάνωση επιπρόσθετων προσκλήσεων για την υποβολή προτάσεων για να εξασφαλισθεί η μέγιστη δυνατή απορρόφηση των πόρων που μεταφέρονται στα κράτη μέλη τα οποία είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής· επιπλέον, οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων που οργανώνονται από την Επιτροπή θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στα διασυνοριακά τμήματα, δεδομένου ότι τα τμήματα αυτά συχνά υποχρηματοδοτούνται, παρά το γεγονός ότι σε πολλές περιπτώσεις αποτελούν σημεία συμφόρησης·
7. επαναλαμβάνει ότι είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ενωσιακή χρηματοδότηση μέσω της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» για έργα και εξοπλισμό κοινού ενδιαφέροντος τα οποία πληρούν τα κριτήρια διασυνοριακής λειτουργικότητας·
8. τονίζει πόσο σημαντική είναι η δημιουργία και αποτελεσματική λειτουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου σιδηροδρόμων χωρίς σύνορα χάρις στη βελτίωση του επιπέδου διαλειτουργικότητας και ασφάλειας των σιδηροδρομικών συστημάτων, στοιχείο χάρις στο οποίο θα βελτιωθεί η ανταγωνιστική θέση του τομέα των σιδηροδρόμων· επ' αυτού σημειώνει ότι η τέταρτη δέσμη μέτρων για τους σιδηροδρόμους προβλέπει την ανάθεση σημαντικών νέων αρμοδιοτήτων, καθηκόντων και ευθυνών στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων· θεωρεί ότι θα πρέπει να εκτιμώνται ρεαλιστικά οι τυχόν ίδιοι πόροι που καταβάλλονται από τον κλάδο, ώστε να μην τίθενται σε κίνδυνο τα νέα καθήκοντα του Οργανισμού, τα οποία θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να βασίζονται σε σαφώς ορισμένες ανάγκες και στο χρονοδιάγραμμα που θα συμφωνηθεί από τους συννομοθέτες μετά τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων·
9. τονίζει ότι οι πιστώσεις του προϋπολογισμού για τους οργανισμούς της ΕΕ δεν αποτελούν σε καμία περίπτωση μόνο διοικητικές δαπάνες, αλλά αντιθέτως συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ, αποσκοπώντας παράλληλα στην εξοικονόμηση πόρων σε εθνικό επίπεδο και ότι οι οργανισμοί της ΕΕ θα πρέπει να διαθέτουν στον προϋπολογισμό τους επαρκή και κατάλληλα μέσα για την άσκηση των καθηκόντων τους· υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να εξασφαλίζεται, εντός της Ένωσης, το υψηλότερο επίπεδο προστασίας, ασφάλειας και διαλειτουργικότητας στον τομέα των μεταφορών, με παράλληλη βελτίωση της επικοινωνίας και του συντονισμού, που πλέον παρέχονται από τους οργανισμούς EASA, EMSA και ERA σε επίπεδο ΕΕ, ενώ πριν αποτελούσαν αρμοδιότητα 28 εθνικών διοικήσεων·
10. εφιστά την προσοχή στον καίριο ρόλο που διαδραματίζουν οι οργανισμοί, των οποίων

βασική ευθύνη είναι να εξασφαλίσουν ασφάλεια στους διάφορους τρόπους μεταφοράς και, επομένως, απορρίπτει τις προτεινόμενες περικοπές στους προϋπολογισμούς λειτουργίας των οργανισμών και δεν συμφωνεί με προτεινόμενες περικοπές οι οποίες θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ασφάλεια των μεταφορών·

11. υπογραμμίζει ότι ο EMSA πρέπει να εξοπλιστεί με τα απαραίτητα μέσα για τον έλεγχο της ασφάλειας και την πρόληψη της ρύπανσης από υπεράκτιες εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου, όπως έχει συμφωνηθεί στον νέο κανονισμό σχετικά με τη χρηματοδότηση του EMSA·
12. τονίζει, όσον αφορά τον EASA, ότι άνω των δύο τρίτων των δαπανών του οργανισμού καλύπτονται από τις επιβαρύνσεις και τους φόρους που εισπράττονται από τον κλάδο και ότι δεν πρέπει να γίνουν περικοπές στον αριθμό των υπαλλήλων πιστοποίησης του EASA, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στον προϋπολογισμό της ΕΕ και δεν έχουν καμία επίπτωση σε αυτόν·
13. τονίζει τη σημασία της επένδυσης στην ανάπτυξη εμπορευματικών διαδρόμων, με σκοπό τη μετατόπιση των εμπορευματικών μεταφορών από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο, τη βελτίωση της βιωσιμότητας των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών μέσω της μείωσης του θορύβου που παράγεται λόγω ανεπάρκειας του τροχαίου υλικού, και την ενίσχυση μιας οικονομίας με μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα·
14. υπενθυμίζει τη σημασία του προγράμματος NAIADES που ανανεώθηκε για την περίοδο 2014-2020 και αποσκοπεί στη μείωση της συμφόρησης και τη μετάβαση προς μία οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με τη μετατόπιση φορτίου προς τις μεταφορές μέσω των εσωτερικών πλωτών οδών, πιστεύει δε ότι αυτό το πρόγραμμα θα πρέπει να έχει επαρκή χρηματοδότηση· τονίζει ότι μία καλά διαρθρωμένη πολιτική με συγκεκριμένους στόχους που μπορούν να επιτευχθούν θα βοηθούσε να εξασφαλισθεί η καλύτερη δυνατή χρήση των πόρων που διατίθενται μέσω ταμείων όπως είναι η διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» και το «Ορίζων 2020»·
15. υπογραμμίζει ότι, σύμφωνα με το άρθρο 195 της Συνθήκης, η ΕΕ διαθέτει συμπληρωματικές αρμοδιότητες στην πολιτική τουρισμού· θεωρεί συνεπώς ότι θα πρέπει να διατεθούν κατάλληλες πιστώσεις από τον προϋπολογισμό για την ανάπτυξη μιας πραγματικής ευρωπαϊκής πολιτικής τουρισμού· καλεί, κατά συνέπεια, την Επιτροπή να ενισχύσει τη συμμετοχή της σε αυτόν τον τομέα και να προωθήσει την ολοκλήρωση σημαντικών τουριστικών έργων, δικτύων ποδηλατοδρόμων όπως το EuroVelo, και την προστασία της φυσικής, πολιτιστικής, ιστορικής και βιομηχανικής κληρονομιάς· επισημαίνει επίσης ότι, με τη βοήθεια των πόρων που παρέχονται μέσω του προγράμματος COSME, η ΕΕ μπορεί να ανταποκριθεί γρήγορα και αποτελεσματικά στις αλλαγές που σημειώνονται στον τουριστικό κλάδο, αλλά και ότι απαιτούνται στοχευμένα προγράμματα και πειραματικά σχέδια· παρατηρεί ότι, με τον τρόπο αυτόν, μπορεί να επιτευχθεί οικονομική ανάπτυξη, ενώ παράλληλα θα δημιουργηθούν περισσότερες –και βιώσιμες– θέσεις εργασίας και η ΕΕ θα αναδειχθεί στον κυριότερο προορισμό του διεθνούς τουρισμού·
16. τονίζει τον ρόλο που διαδραματίζουν η έρευνα και η καινοτομία στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού και επισημαίνει ότι η έγκαιρη ανάπτυξη τεχνολογιών ευφών μεταφορών καθώς και των οικοκοινωνικών γνώσεων, περιλαμβανομένων της

βιώσιμης αστικής κινητικότητας, του SESAR και άλλων εγχειρημάτων, θα συμβάλει ουσιαστικά στην εξοικονόμηση οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών πόρων και πόρων για την ασφάλεια· θα πρέπει συνεπώς να διατεθούν οι αρμόζοντες δημοσιονομικοί πόροι σε αυτές τις τεχνολογίες και γνώσεις μεταφορών δυνάμει του προγράμματος «Ορίζων 2020» και της CEF·

17. τονίζει ότι απαιτείται επαρκής χρηματοδότηση για την υλοποίηση των επιμέρους στοιχείων του SESAR, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ανάπτυξη των λειτουργιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM) που θεωρούνται απαραίτητες για τη βελτίωση της απόδοσης του συστήματος ATM της Ένωσης·
18. τονίζει τη σημασία της επένδυσης σε περιφερειακά αεροδρόμια, καθότι αυτό θα έχει θετικό αντίκτυπο σε διάφορους τομείς, όπως οι εξαγωγές, η αποδοτικότητα και παραγωγικότητα των επιχειρήσεων, και οι ξένες επενδύσεις, με αποτέλεσμα την ενίσχυση της αγοράς της ΕΕ·
19. σημειώνει ότι στις διοικητικές και λειτουργικές δαπάνες συνολικά παρατηρείται σταδιακά αύξηση· καλεί συνεπώς την Επιτροπή, δεδομένων των αυξημένων περιορισμών που τίθενται στον προϋπολογισμό, να εξασφαλίζει ότι η έννοια της βέλτιστης χρήσης των πόρων εγγράφεται σε όλα τα προγράμματα, ώστε οι δαπάνες να πρέπει να αποτελούν αντικείμενο προσεκτικής ανάλυσης για βιωσιμότητα, απόδοση και αποτελεσματικότητα και τα χρήματα των φορολογουμένων να δαπανώνται για την αποτελεσματική υλοποίηση και διαχείριση των πολιτικών της ΕΕ, συγκεντρώνοντας τους πόρους σε δραστηριότητες επενδύσεων που έχουν την απαραίτητη επιχειρησιακή ικανότητα και στην ορθή λειτουργία των προγραμμάτων·
20. τονίζει ότι είναι απαραίτητο να συμπεριληφθούν στα επιχειρησιακά προγράμματα που αναπτύσσονται σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, τα εμβληματικά έργα για την ανάπτυξη της περιοχής του Δούναβη· επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι τα επιχειρησιακά προγράμματα καλύπτουν τη χρηματοδότηση εμβληματικών έργων που αποσκοπούν στην ανάπτυξη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας στο πλαίσιο της στρατηγικής για τον Δούναβη·
21. επισημαίνει τη σημασία των βιώσιμων μεταφορών στο πλαίσιο των ευρύτερων στόχων της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για την αλλαγή του κλίματος και την ενεργειακή βιωσιμότητα· τονίζει ότι η πολιτική μεταφορών της ΕΕ πρέπει να περιλαμβάνει φιλόδοξους στόχους για την προστασία του κλίματος· επισημαίνει, κατά συνέπεια, ότι η επαρκής χρηματοδότηση των μεταφορών είναι ζωτικής σημασίας προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτυχής εφαρμογή φιλικών προς το περιβάλλον πολιτικών μεταφορών·
22. υπογραμμίζει ότι η πολιτική της ΕΕ για τις μεταφορές πρέπει να έχει απτά αποτελέσματα σε ζητήματα ισότητας, ιδίως μέσω της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στις μεταφορές, και επισημαίνει ότι ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί μέσω σημαντικών επενδύσεων στις δημόσιες μεταφορές σε ολόκληρη την ΕΕ.

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

### Εισαγωγή

Το σχέδιο προϋπολογισμού 2015 θα εστιάζεται στην παροχή στήριξης στην απασχόληση, τις επιχειρήσεις, την εκπαίδευση και την έρευνα. Η Επιτροπή έχει προτείνει προϋπολογισμό που ανέρχεται σε 145,6 δις. EUR σε αναλήψεις υποχρεώσεων και 142,1 δις. EUR σε πληρωμές. Τούτο αντιπροσωπεύει αύξηση 2,1% των αναλήψεων υποχρεώσεων και 1,4% των πληρωμών σε σύγκριση προς το 2014. Ο κύριος όγκος των αναλήψεων υποχρεώσεων είναι για μελλοντικά έργα, ενώ περίπου 40% των πληρωμών ακόμη καλύπτουν έργα που χρηματοδοτεί η ΕΕ από τη δημοσιονομική περίοδο 2007-2013. Επίσης η Επιτροπή προτείνει περαιτέρω μείωση κατά 1% του αριθμού των υπαλλήλων της.

Η μερίδα του λέοντος των πιστώσεων πληρωμών προορίζεται για τομείς που συνεπάγονται τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης και του αριθμού των θέσεων εργασίας στην Ευρώπη (+29,5% εν συγκρίσει προς το 2014), όπως είναι η έρευνα (Ορίζων 2020), τα διευρωπαϊκά δίκτυα για την ενέργεια, τις μεταφορές και την τεχνολογία της πληροφορίας και των επικοινωνιών (διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» - CEF) ή η πρωτοβουλία για την απασχόληση των νέων (YEI).

### **I. Προϋπολογισμός του τομέα των μεταφορών**

Ο Τίτλος 6 – Κινητικότητα και Μεταφορές στο σχέδιο προϋπολογισμού (ΣΠ) της Επιτροπής για το 2015 περιλαμβάνει τα κονδύλια του προϋπολογισμού που αφορούν την πολιτική μεταφορών της ΕΕ. Το ΣΠ προτείνει αύξηση 14 % των πιστώσεων αναλήψεως υποχρεώσεων (από 2 867 184 572 EUR το 2014 σε 3 279 502 992 EUR το 2015) και αύξηση 107% των πιστώσεων πληρωμών (από 1 003 421 856 EUR το 2014 σε 2 075 861 835 EUR το 2015). Η αύξηση των πληρωμών οφείλεται κυρίως στις ανάγκες για τα νέα προγράμματα: διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» και «Ορίζων 2020».

Ειδικότερα, ο εισηγητής θα ήθελε να επισύρει την προσοχή στα εξής:

#### **Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (06 02 01)**

Πρόκειται για μια ουσιαστική θέση του προϋπολογισμού για τις μεταφορές. Οι πιστώσεις αναλήψεως υποχρεώσεων για έργα μεταφορών CEF ορίζονται στο ποσό των 2 844 εκατ. EUR (+ 16% εν συγκρίσει προς το 2014) και οι πιστώσεις πληρωμών στο ποσό των 1 040 εκατ. EUR (πληρωμές 0 για νέα έργα το 2014). Ο προϋπολογισμός CEF θα εκτελείται μέσω προσκλήσεων για την υποβολή προτάσεων δυνάμει των ετησίων και πολυετών προγραμμάτων εργασίας. Πέραν τούτου προτείνεται επίσης να δαπανηθούν 634 εκατ. EUR σε πληρωμές για ολοκλήρωση του προγράμματος διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών TEN-T (06 02 51)

#### **Δραστηριότητες στήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιακών δραστηριοτήτων (06 02 05)**

Παρατηρείται μείωση στο ΣΠ στις αναλήψεις υποχρεώσεων (από 20 019 000 EUR το 2014

σε 12 363 000 EUR το 2015) και αύξηση στις πληρωμές (από 13 894 437 EUR σε 17 447 683 EUR) για το παρόν κονδύλιο. Προορίζεται να καλύψει δαπάνες για πληροφόρηση και επικοινωνία, για διασκέψεις και εκδηλώσεις που προωθούν δραστηριότητες στον τομέα των μεταφορών.

#### **Ασφάλεια των μεταφορών (06 02 06)**

Σημειώνεται αύξηση τόσο στις πιστώσεις αναλήψεως υποχρεώσεων (από 2 510 000 EUR σε 2 582 000 EUR) όσο και στις πιστώσεις πληρωμών (από 1 514 026 EUR σε 1 706 036 EUR). Η πίστωση αυτή προορίζεται ειδικότερα να καλύψει τις δαπάνες σύστασης και λειτουργίας σώματος επιθεωρητών που θα ελέγχουν τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας για την ασφάλεια των αερολιμένων, των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

#### **Ορίζων 2020 – Έρευνα και καινοτομία σχετική με τις μεταφορές (06 03)**

Το ΣΠ εμφανίζει για την έρευνα στις μεταφορές ποσό 234 117 242 EUR (ήταν 212 585 039 EUR το 2014) σε αναλήψεις υποχρεώσεων και ποσό 178 377 220 EUR (ήταν 27 847 732 EUR το 2014) σε πληρωμές. Η πίστωση αυτή καλύπτει μεταξύ άλλων τις κοινές επιχειρήσεις SESAR και Shift2Rail.

#### **Οργανισμοί**

##### **Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (06 02 02)**

Η συνεισφορά της ΕΕ στον προϋπολογισμό του Οργανισμού EASA θα αυξηθεί από 34 174 000 EUR σε 36 370 000 EUR, ήτοι αύξηση 6 %. Το σχέδιο συνολικού προϋπολογισμού EASA (συνεισφορά ΕΕ + άλλες πηγές) ανέρχεται σε 149 532 000 EUR (ήταν 149 059 000 EUR το 2014). Οι συνέπειες από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στη νομοθεσία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού δεν έχουν ακόμη ληφθεί υπόψη. Ο συνολικός αριθμός του προσωπικού θα μειωθεί σε 797 το 2015 από 804 εγκεκριμένες θέσεις στον προϋπολογισμό 2014. Εντός αυτού του συνολικού αριθμού το προσωπικό που χρηματοδοτεί η ΕΕ θα αυξηθεί από 280 σε 284. Το νέο προσωπικό θα τοποθετηθεί στην έγκριση των οικονομικών φορέων τρίτων χωρών και ενδεχομένως την πιστοποίηση των τηλεκατευθυνόμενων αεροπορικών συστημάτων.

##### **Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (06 02 03)**

Στο σχέδιο προϋπολογισμού η συνεισφορά της ΕΕ στον προϋπολογισμό EMSA αντιπροσωπεύει αύξηση 4,37% για τις πιστώσεις αναλήψεως υποχρεώσεων, που φθάνουν 52 656 000 EUR, και 1,09% για τις πιστώσεις πληρωμών, που φθάνουν 51 256 000 EUR. Το σχέδιο συνολικού προϋπολογισμού EMSA (συνεισφορά ΕΕ + άλλες πηγές) ανέρχεται σε 54 611 675 EUR (ήταν 52 410 475 EUR το 2014) σε πιστώσεις αναλήψεως υποχρεώσεων και σε 53 169 255 EUR (ήταν 52 669 145 EUR το 2014) σε πιστώσεις πληρωμών. Η αύξηση προβλέπεται κυρίως για την ανάπτυξη βάσεων δεδομένων και τη βελτίωση των εργαλείων τεχνολογίας της πληροφορίας. Προτείνεται να μειωθεί ο αριθμός του προσωπικού από 258 εγκεκριμένες θέσεις στον προϋπολογισμό 2014 σε 255 θέσεις.



## **Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (06 02 04)**

Προτείνεται να αυξηθεί η επιδότηση από την ΕΕ στον ERA σε 25 613 000 EUR (ήταν 25 007 400 EUR το 2014), σε πιστώσεις τόσο αναλήψεως υποχρεώσεων όσο πληρωμών. Οι πρόσθετοι χρηματοδοτικοί πόροι θα πρέπει να καλύψουν το κόστος που σχετίζεται με τα νέα καθήκοντα Shift2Rail. Το σχέδιο συνολικού προϋπολογισμού του ERA (συνεισφορά ΕΕ + άλλες πηγές) ανέρχεται σε 26 379 500 EUR (ήταν 25 715 600 EUR το 2014) σε πιστώσεις τόσο αναλήψεως υποχρεώσεων όσο και πληρωμών. Προτείνεται να μειωθεί ο αριθμός των εκτάκτων υπαλλήλων από 140 εγκεκριμένες θέσεις στον προϋπολογισμό 2014 σε 137, ενώ το σύνολο των ανθρωπίνων πόρων περιλαμβανομένων των συμβασιούχων και των αποσπασμένων εθνικών εμπειρογνομόνων παραμένει όπως έχει το 2014, ήτοι 161 θέσεις.

## **II. Τουρισμός**

Ο προϋπολογισμός του τουρισμού εμπίπτει στον Τίτλο 2 - Επιχειρήσεις. Υπάρχει ειδικός στόχος για τον τουρισμό στο πρόγραμμα για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (COSME) για την περίοδο προγραμματισμού 2014-2020 (κανονισμός αριθ. 1287/2013). Προτείνεται να δαπανηθεί από το κονδύλιο 02 02 01 ποσό 11 000 000 EUR για έργα, βραβεία, έρευνες και εκδηλώσεις στον κλάδο του τουρισμού.

## **III. Δοκιμαστικά σχέδια και προπαρασκευαστικές ενέργειες**

Στον προϋπολογισμό της ΕΕ υπάρχουν τρία εν εξελίξει σχέδια και ενέργειες που σχετίζονται με το πεδίο αρμοδιοτήτων της TRAN: Πλοία που λειτουργούν με LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο) (0 EUR σε αναλήψεις υποχρεώσεων, 436 192 EUR σε πληρωμές), ο ρόλος του τροχαίου υλικού στην ευρωπαϊκή διαλειτουργικότητα (0 EUR σε αναλήψεις υποχρεώσεων, 0 EUR σε πληρωμές) και Γενική Αεροπορία – Στατιστικές και βασικά αριθμητικά στοιχεία (0 EUR σε αναλήψεις υποχρεώσεων, 87 238 EUR σε πληρωμές). Οι προπαρασκευαστικές ενέργειες σχετικά με τον τουρισμό επέτυχαν τους στόχους τους και ο τουρισμός έχει αναγνωρισθεί στον προϋπολογισμό της ΕΕ. Ο συντάκτης γνωμοδότησης δεν θα ήθελε συνεπώς να προτείνει νέες δράσεις σχετικά με τον τουρισμό.

## **IV. Πιθανές τροπολογίες**

Επιδίωξη του συντάκτη είναι να εγκριθεί προϋπολογισμός που θα χαρακτηρίζεται από υπευθυνότητα, θα είναι ρεαλιστικός και θα προσανατολίζεται στην επίτευξη αποτελεσμάτων. Ταυτοχρόνως, ο συντάκτης γνωμοδότησης τονίζει ότι ο προϋπολογισμός ΕΕ θα πρέπει να αντιπροσωπεύει μια επένδυση στις πολιτικές εκείνες που καταδεικνύουν την προστιθέμενη αξία της ΕΕ και στηρίζουν την οικονομική ανάπτυξη και την δημιουργία θέσεων εργασίας. Το συνολικό επίπεδο του σχεδίου προϋπολογισμού της Επιτροπής, περιλαμβανομένης της χρηματοδότησης των οργανισμών, φαίνεται να είναι ανάλογο προς την ανάγκη για υλοποίηση των πολιτικών της ΕΕ και την επίτευξη προστιθέμενης αξίας στο επίπεδο της ΕΕ.

Όσον αφορά τις τρεις εν εξελίξει προπαρασκευαστικές ενέργειες, ο συντάκτης υπογραμμίζει ειδικά τη σημασία της προπαρασκευαστικής ενέργειας σχετικά με τα πλοία που λειτουργούν με LNG δεδομένων των νέων ορίων θείου για τα καύσιμα πλοίων στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών θείου (SECAs) τα οποία θα αρχίσουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2015.

Ανάλογα με τη στάση του Συμβουλίου στο ΣΠ, ο συντάκτης γνωμοδότησης θα μπορούσε να

εξετάσει το ενδεχόμενο να επαναφέρει το σχέδιο προϋπολογισμού σε επί μέρους θέσεις του προϋπολογισμού για να ληφθούν υπόψη οι προτεραιότητες του Κοινοβουλίου για την ανάληψη δράσης. Τούτο αφορά ειδικά τα κονδύλια του προϋπολογισμού σχετικά με την CEF, την κοινή επιχείρηση SESAR και την έρευνα στο πεδίο των μεταφορών.

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	3.9.2014
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 41 -: 4 0: 3
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Syed Kamall, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Ana-Claudia Tapardel, Keith Taylor, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Janusz Władysław Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ, Γεώργιος Κατρούγκαλος, Μιλτιάδης Κύρκος
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Martina Dlabajová, Curzio Maltese, Franck Proust, Patricija Šulin, Георги Пирински