



---

*Výbor pre dopravu a cestovný ruch*

---

**2015/2324(INI)**

25.5.2016

## **STANOVISKO**

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre regionálny rozvoj

k stratégii EÚ pre alpský región  
(2015/2324(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Daniela Aiuto

PA\_NonLeg

## NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre regionálny rozvoj, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

- A. keďže alpský región, ako je vymedzený v Alpskom dohovore, predstavuje podobne ako ostatné európske horské oblasti dôležitú výzvu, pokiaľ ide o rozvoj jeho úlohy v rámci európskej dopravnej siete, pretože sa vyznačuje nízkou hustotou obyvateľstva, jedinečnými druhmi spojení, jedinečnou dostupnosťou služieb a osobitými miestnymi hospodárstvami;
- B. keďže osobitná geomorfológia tohto makroregiónu by sa nemala považovať za prekážku spojení, ale skôr za možnosť rozvinúť udržateľné intermodálne dopravné služby na základe regionálnych modelov najlepších postupov v kombinácii s ochranou a podporou prírodného, environmentálneho a kultúrneho dedičstva a biodiverzity a zmierňovaním zmeny klímy;
- C. keďže finančné zdroje by sa mali nasmerovať a investovať najmä do rozvoja verejných dopravných spojení v alpských regiónoch, a to na základe ukazovateľov prispôbených špecifickým podmienkam v horských oblastiach, prostredníctvom zlepšenia existujúcich železničných spojení – najmä v cezhraničnej doprave, ďalej do podpory malých mestských centier prostredníctvom zlepšovania prístupnosti pracovísk a dostupnosti udržateľných stredísk cestovného ruchu, ako aj do zabezpečenia služieb základnej zdravotnej starostlivosti, vzdelávania a starostlivosti o deti, aby sa uľahčilo vytváranie nových kvalitných pracovných príležitostí na miestnej úrovni a ochránilo sa životné prostredie a prírodné zdroje vrátane vodných zdrojov;
- D. keďže na alpský región má nepriaznivý vplyv vyľudňovanie vidieka a starnutie obyvateľstva; keďže efektívna verejná doprava, vysokorýchlostné internetové pripojenie a udržateľný celoročný cestovný ruch by mohli prispieť k tomu, aby bol alpský región príťažlivejší pre mladých ľudí a uľahčil sa prístup k zamestnaniu;
- E. keďže päť z deviatich základných koridorov siete TEN-T, ktoré sú dôležité z hľadiska európskeho a regionálneho rozvoja a dosahovania cieľov stanovených v bielej knihe o doprave, sa tiahne cez Alpy a keďže ich realizácia si vyžaduje spoločné a koordinované finančné úsilie zo strany členských štátov do roku 2030;
- F. keďže s cieľom uplatniť zásady stanovené v rámcovom dohovore a iniciatívy, ktoré sa majú realizovať v praxi, bolo prijatých niekoľko protokolov a memoránd o porozumení, v ktorých sa vymedzili konkrétne opatrenia v rôznych oblastiach vrátane dopravy, cestovného ruchu, ochrany pôdy, priestorového plánovania, trvalo udržateľného rozvoja, ochrany prírody a krajiny, aby sa umožnilo realizovať spoločné projekty týkajúce sa transeurópskych dopravných sietí, a keďže členské štáty následne uzavreli bilaterálne dohody na účely využitia financovania z Nástroja na prepájanie Európy (NPE) v spojení s financovaním z ich vlastných národných rozpočtov;
- G. keďže makroregionálna stratégia Komisie má poskytnúť nástroje na posilnenie regionálnych kapacít, najmä prostredníctvom podpory udržateľného dopravného prepojenia, intermodality a interoperability v osobnej a nákladnej doprave, s cieľom

dosiahnuť presun dopravy z ciest na železnicu; keďže niektoré regióny, ktoré sú súčasťou iných susedných makroregiónov (región Jadranského mora, podunajská oblasť), by mali využívať prekrývajúce sa oblasti s cieľom zlepšiť prepojenosť, prístup a intermodalitu;

- H. keďže Komisia vo svojom oznámení o stratégii EÚ pre alpský región poukazuje na potrebu znížiť vplyv dopravy cez Alpy s cieľom zachovať environmentálne dedičstvo Álp, ako aj na význam vykonávania stratégie, ktorá miestnemu obyvateľstvu prinesie lepšie environmentálne podmienky; keďže rovnováha, ktorú treba nájsť medzi dopravnou infraštruktúrou a ochranou regiónu, je už niekoľko desaťročí považovaná za hlavnú výzvu; keďže by sa však všetky produktívne investície mali zakladať na posúdení životného cyklu spolu s posúdením vplyvov na životné prostredie, ktoré sú potrebné na odvrátenie hlavných rizík spojených s prírodnými katastrofami v tak zraniteľnej oblasti, ako je alpský región;
1. berie na vedomie územné vymedzenie podľa Alpského dohovoru a súvisiace protokoly v oblasti dopravy a cestovného ruchu, ako aj akčný plán Komisie zameraný na zlepšenie udržateľnosti dopravného prepojenia v rámci regiónu a smerom do tohto regiónu a na podporu intermodality, interoperability a kvality intermodálnych dopravných systémov a systémov mobility v súlade s modelmi najlepších postupov;
  2. víta otvorenie svätogothardského tunela 1. júna 2016; vyzýva Komisiu a príslušné alpské členské štáty, aby pred plánovaním ďalších tunelov vyhodnotili, akým spôsobom sa v dôsledku otvorenia nových tunelov zmenili dopravné toky a podiel nákladnej dopravy, napríklad na brennerskej trase; požaduje, aby sa pozdĺž koridorov v náležitých prípadoch zabezpečil dostatočný počet terminálov železničnej a cestnej dopravy, a to v záujme podpory cieľa presunúť nákladnú dopravu z ciest na železnicu;
  3. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby v oblasti plánovania dopravy upevnili viacúrovňové riadenie a aby v prevažne hornatom alpskom regióne vykonávali politiku udržateľného rozvoja dopravnej infraštruktúry, ktorá je pre región inkluzívna a neinvazívna a ktorá ho chráni, a aby podporovali vyvážený rozvoj ekonomicky slabších regiónov a oblastí z hľadiska cestovného ruchu, sociálnej súdržnosti, ekonomického napredovania a zamestnanosti; a regionálneho rozvoja; zdôrazňuje, že pri plánovaní politiky dopravnej infraštruktúry by malo byť prioritou posúdenie nepriaznivých vplyvov vrátane vplyvov na životné prostredie a ich a minimalizovanie; žiada, aby sa poskytovala podpora s cieľom podnietiť postupný presun z cestnej dopravy na železničnú dopravu a dopravu poháňanú alternatívnymi zdrojmi energie v záujme zníženia emisií znečisťujúcich látok;
  4. vyzýva Komisiu, aby sa zamerala aj na optimalizáciu kapacity existujúcej infraštruktúrnej siete, a to s celkovým cieľom lepšie implementovať sieť TEN-T; zdôrazňuje, že by sa nemali financovať infraštruktúrne projekty, ktoré by viedli k vytvoreniu zbytočného alebo neprimeraného rizika z hľadiska životného prostredia, prírodných zdrojov alebo verejného zdravia;
  5. zdôrazňuje, že by sa mala zlepšovať a podporovať prepojenosť a dostupnosť regiónu vo dne i v noci a počas víkendov a zároveň zabezpečiť ochrana životného prostredia a vodných a pôdnych zdrojov, ako aj zapojenie miestneho obyvateľstva prostredníctvom plného zapojenia politických predstaviteľov a subjektov s rozhodovacou právomocou na všetkých úrovniach, najmä na regionálnej a miestnej úrovni, a organizácií občianskej spoločnosti (MVO), ako aj prostredníctvom podpory verejných konzultácií;

6. domnieva sa, že rozvoj infraštruktúry v horských oblastiach by viedol k rozvoju MSP a zvýšeniu atraktívnosti týchto oblastí z hľadiska MSP, pričom by umožnil, aby sa v týchto oblastiach usadili špecifické odvetvia, ktorým by ich poloha priniesla vďaka miestnemu prostrediu (teplota, čistý vzduch) výhody, čím by sa vytvorili nové pracovné miesta a prispelo by sa k udržateľnému rozvoju regiónu; nabáda členské štáty, aby obnovili a opravili staré nepoužívané chodníky pre turistov, skvalitnili ich a umožnili tak ich opätovné využívanie s cieľom predísť ich opusteniu, spustnutiu a prípadne hydrogeologickej destabilizácii;
7. vyzýva členské štáty tvoriace súčasť alpského regiónu, aby spolupracovali s cieľom zabezpečiť, aby boli poplatky za tranzit čo najjednoduchšie a v súlade s európskymi normami, najmä v prípade tých krajín, kde je vzhľadom na ich zemepisnú polohu nutné prejsť cez iné krajiny;
8. zastáva názor, že by sa mal posilniť rozvoj a dostupnosť informačných a komunikačných technológií prostredníctvom rýchlejšieho a efektívnejšieho poskytovania služieb a podľa možnosti prostredníctvom povzbudzovania a podpory alternatív k fyzickému premiestňovaniu sa, ako napr. telepráca, s cieľom znížiť počet ciest a ich negatívne externé vplyvy, napríklad emisie znečisťujúcich látok, a zabezpečiť lepšiu rovnováhu medzi pracovným a súkromným životom;
9. vyzýva dotknuté krajiny, aby určili strategické infraštruktúrne projekty, ktoré by pomohli posilniť súdržnosť a znížiť dopravné zápchy na cestách prostredníctvom využívania intermodálnych dopravných služieb vhodných pre turistické oblasti a rast miestnych ekonomík, čím by sa podporila tvorba pracovných miest; zdôrazňuje úlohu regionálnych letísk a prístavov v predhorí Álp/Stredozemí z hľadiska dostupnosti a prepojenia alpského regiónu; považuje za dôležité prepojiť ich s cestnou a železničnou sieťou;
10. vyzýva členské štáty, aby investovali do miestnych programov tvorby pracovných miest a do infraštruktúry cestovného ruchu; žiada prijatie strategického prístupu s cieľom zabezpečiť, aby mal cestovný ruch menej sezónny charakter, a umožniť udržateľný prístup do turistických destinácií, ako sú lyžiarske strediská, za použitia verejnej dopravy, pričom treba podporovať využívanie bicyklov v kombinácii s vlakovou dopravou; zdôrazňuje, že je dôležité podporovať vytváranie sietí a zverejňovanie príkladov najlepších postupov týkajúcich sa iniciatív v oblasti udržateľného cestovného ruchu, ako sú štruktúry určené na pasívnu energiu, efektívne využívanie zdrojov a využívanie udržateľných zdrojov energie;
11. poukazuje na to, že zmena klímy má mimoriadne výrazný dosah na oblasti, ako sú Alpy, ktorých morfológia a prirodzené biotopy sú obzvlášť zraniteľné; zdôrazňuje, že EÚ a alpské členské štáty ratifikovali protokoly k Alpskému dohovoru týkajúce sa dopravy a cestovného ruchu; vyzýva členské štáty, aby dôkladne monitorovali obmedzenia týkajúce sa znečistenia ovzdušia a zaviedli politiky udržateľnej dopravy v súlade s cieľmi prijatými na parížskom zasadnutí COP 21; domnieva sa, že by sa malo vynaložiť úsilie s cieľom podnietiť MSP, aby investovali do inovácií a rozvoja v súlade s cieľmi prijatými v rámci COP 21;
12. vyzýva Komisiu, aby európskym občanom a inštitúciám zabezpečila jednoduchý a pohodlný prístup k dokumentom s cieľom zaistiť transparentnosť využívania verejných finančných prostriedkov, a domnieva sa, že v prípadoch, keď sa prístup požaduje

zo závažných dôvodov zahŕňajúcich okrem iného verejné zdravie a životné prostredie, by táto skutočnosť mala prevážiť nad akýmikoľvek úvahami týkajúcimi sa hospodárskej súťaže alebo obchodných cieľov; konštatuje, že bude potrebné, aby členské štáty investovali finančné prostriedky EÚ vyčlenené na vykonávanie stratégie pre alpský región transparentným spôsobom, pričom treba zohľadniť obmedzenia vyplývajúce zo štúdií o vplyvoch na životné prostredie a zaistiť lepšiu spoluprácu s cieľom zlepšiť výmenu osvedčených postupov; domnieva sa, že Parlament a Európsky dvor audítorov by mali každoročne preskúmať účinné vykonávanie, dosahovanie cieľov a hospodárne využívanie zdrojov;

13. domnieva sa, že príjmy z mýta a špeciálnych mýt vyberaných v alpských regiónoch určené na projekty v oblasti dopravy v alpských regiónoch by sa mali v prvom rade vyčleniť na rozvoj alpských koridorov v rámci siete TEN-T, v druhom rade na regionálne prístupové cesty a v treťom rade na miestne cesty;
14. vyzýva členské štáty a regióny, aby zabezpečili, aby boli dostupné aj ťažšie prístupné oblasti a aby v nich bolo možné poskytovať núdzovú pomoc, a žiada, aby sa zdravotná starostlivosť a prvá pomoc zaistila aj v oblastiach, kde je dopravná situácia menej priaznivá, s prihliadnutím na ich vzdialenosť od veľkých nemocníc.

## VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

|   |   |
|---|---|
| <b>Dátum prijatia</b>   | 24.5.2016   |
| <b>Výsledok záverečného hlasovania vo výbore</b>                    | +: 40<br>-: 2<br>0: 3   |
| <b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>                    | Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska |
| <b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>                  | Knut Fleckenstein, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Curzio Maltese, Jozo Radoš, Ulrike Rodust, Davor Škrlec, Evžen Tošenovský   |
| <b>Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní</b> | Beatrix von Storch  |