



28.3.2017

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: eelarvekomisjon ning majandus- ja rahanduskomisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrusi (EL) nr 1316/2013 ja (EL) 2015/1017 Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi kestuse pikendamise ning kõnealuse fondi ja Euroopa investeerimisnõustamise keskuse tehnilise täiustamise osas (COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD))

Arvamuse koostaja: Inés Ayala Sender (*)

(*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 54

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Komisjoni Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi teise etapi (EFSI II) ettepaneku eesmärk on EFSI kestuse pikendamine ning kõnealuse fondi ja Euroopa investeerimisnõustamise keskuse tehniline täiustamine. Ettepanekule on lisatud komisjoni koostatud hinnang ELi eelarvetagatise kasutamisele alates EFSI tegevuse algusest 2015. aasta juulis. Euroopa Kontrollikoda avaldas arvamuse pealkirjaga „Varajane ettepanek EFSI kestuse pikendamiseks ja mahu suurendamiseks“ (Euroopa Kontrollikoja arvamus 2/2016).

Võttes arvesse ELi transpordipoliitika eesmärke ja EFSI panust nende täitmisel, leiab raportöör, et erilist muret tekitavad ettepaneku järgmised osad, millele tulekski käesolevas arvamuses keskenduda:

- EFSI kestuse pikendamine kuni praeguse mitmeaastase finantsraamistiku lõpuni ning investeerimissihhi tõstmine 500 miljardile eurole (EFSI I: 315 mld), sealhulgas
- ELi tagatise suurendamine 26 miljardi euronini (EFSI I: 16 mld) ning ELi tagatisefondi vahendite sihtmäära viimine 35 %-le ELi tagatiskohustuste kogumahust (EFSI I: 50 %), mida osaliselt rahastatakse
- täiendavate vahendite ülekandmisega Euroopa ühendamise rahastust, vähendades viimase transpordisektori vahendeid 155 miljoni euro ning energiasektori vahendeid 345 miljoni euro võrra;
- projektide (millega püütakse leevendada turutõrkeid või mitte just optimaalseid investeerimistingimusi) täiendavusnõuete karmistamine nii, et taristu- ja innovatsioonikomponendi projektid peaksid hõlmama kaht või mitut liikmesriiki;
- suurema tähelepanu pööramine Pariisi kliimakonverentsi kliimapoliitika eesmärke täita aitavatele projektidele, eraldades neile projektidele vähemalt 40 % taristu- ja innovatsioonikomponentidele ette nähtud EFSI rahastamisest;
- EFSI toetust ei tohiks kasutada kiirteede jaoks, kui see ei ole ette nähtud Ühtekuuluvusfondist rahastatavate riikide transporti suunatud erainvesteeringute või vähemalt üht Ühtekuuluvusfondist rahastatavat riiki hõlmavate piiriüleste transpordiprojektide toetamiseks;
- mitut liikmesriiki hõlmavatele projektidele antava tehnilise abi parandamine, kombineerides EFSI teiste ELi rahastamisallikatega (näiteks Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondid, programm „Horisont 2020“ ja Euroopa ühendamise rahastu) ning soodustades EFSI geograafilist ja valdkondlikku mitmekesistamist.

Raportööri arvates peaks EFSIst saama tulemuslik abivahend täiendavate investeeringute ja töökohtade tekitamiseks transporditaristu ja liikuvuse valdkonnas. Senised (piiratud) kogemused näitavad aga, et fondi potentsiaali paremaks võimendamiseks transpordisektoris tuleb võtta lisameetmeid. Kuna praegu on transpordivaldkonna projektide maht vaid 11 miljardit eurot (8 % kõigist EFSI rahastatud projektidest), on veel piisavalt võimalusi fondi liikmesriikidele, piirkondlikele ja kohalikele üksustele ning projektijuhtidele atraktiivsemaks muuta, seda nii rahastamise, toetuskõlblikkuskriteeriumite kui ka tehnilise abi osas.

EFSI võib anda transpordi valdkonnas lisaväärtust juhul, kui see eduka ja taotlustega ülekoormatud Euroopa ühendamise rahastuga mitte ei võistle, vaid seda täiendab. Euroopa

ühendamise rahastust rahastatakse üleeuroopalist transpordivõrku vastavalt kaasseadusandjate poolt läbi vaadatud ja kooskõlastatud, sidusatele ja pikaajalistele prioriteetidele. Raportöör ei toeta EFSI II jaoks täiendavate rahaliste vahendite eraldamist ning tuletab meelde, et juba EFSI esimeses etapis suunati sinna ümber 4 miljardit eurot Euroopa ühendamise rahastu ja programmi „Horisont 2020“ vahendeid. Täiendavad kärped ei ole tõepoolest vajalikud: komisjoni koostatud EFSI hindamisest nähtub, et ELi tagatise sihtmäärade võiks hoopiski veidi korrigeerida. Kui EFSI I sihtmääraks ei oleks valitud 50 %, poleks algusest peale tulnud Euroopa ühendamise rahastu vahendeid nii palju kärpida. Ning enne, kui komisjon teeb otsused EFSI tegevuse jätkamise või muutmise kohta, peaks ta teostama EFSI tegevuse täiemahulise hindamise ning täitma ka kõik hindamise tulemustest ilmnevad õiguslikud kohustused, nagu kaasseadusandjad sätestasid EFSI I määruses.

Kõike seda arvestades teeb raportöör ettepaneku teha komisjoni EFSI II ettepanekus järgmised muudatused:

- säilitada Euroopa ühendamise rahastu ja selle transpordi komponendi rahastamispakett praeguses mahus;
- korrigeerida ELi tagatise fondi vahendite sihtmäärade 32 %ni ELi tagatisekohustuste kogumahust;
- täiendavusnõuded peaksid hõlmama keerukaid rahvusvahelisi ja piiriüleseid projekte, sealhulgas Euroopa ühendamise rahastu, Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteemi (SESAR) ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi poolt määratletud tähtsamaid koridore ja muid põhivõrgustiku osi, selleks et stimuleerida lõpule viima selliseid üleeuroopalise transpordivõrgu projekte, mida Euroopa ühendamise rahastu vahendite piiratuse tõttu ei oleks muidu ellu viidud.
- 20 % ELi tagatise kasutamisest tuleks reserveerida transpordi jaoks ning samas püüda täita ka kliimapolitiika eesmärgid;
- liikmesriikide ning piirkondlike ja kohalike omavalitsuste osalemist EFSI projektides või rahastamisvahendites tuleks käsitleda nn ühekordsete panustena ja vastavad summad tuleks liikmesriikidelt eeldatavatest struktuursetest eelarvelistest kohustustest maha arvestada;
- piiriüleste ja rahvusvaheliste projektide hõlbustamiseks tuleks Euroopa territoriaalse koostöö rühmitused lugeda ELi tagatise jaoks toetuskõlblikeks üksusteks;
- EFSI toetust kiirteedele peaks saama anda üleeuroopalise transpordivõrgu ja transpordipoliitika eesmärkidega kooskõlas olevatele projektidele (nt projektid liiklusohutuse parandamiseks, arukate transpordisüsteemide arendamiseks, üleeuroopalise transpordivõrgu maanteede korrashoiuks);
- tuleks tugevdada Euroopa investeerimisnõustamise keskuse rolli piirkondlike omavalitsuste ja projektijuhtide nõustamisel, sh piiriüleste ja rahvusvaheliste ning EFSI ja Euroopa ühendamise rahastu poolset segarahastamist edendavate projektide korral;
- tuleb säilitada artikli 18 lõiked 7 ja 8, mille kohaselt EFSI tulevik selgub sõltumatu hindamise tulemuste põhjal.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval eelarvekomisjonil ning majandus- ja rahanduskomisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) On vaja teha pingutusi, et suurendada investeringuid, tagades selleks suurema läbipaistvuse ja parema meediakajastuse, andes tehnilist abi projekti kõikides etappides ja ergutades rahalisi vahendeid arukamalt kasutama.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8) Kahekordistatud kestuse ja finantssuutlikkusega EFSI peaks tegelema järelejäänud turutõrgete kõrvaldamise ja mitteoptimaalsete investeerimisolukordade lahendamise ja jätkama erasektori suurema täiendavusega investeringute kaasamist valdkondades, mis on Euroopas töökohtade loomise – sealhulgas noorte jaoks –, majanduskasvu ja konkurentsivõime seisukohalt olulised. Selleks on vaja investeringuid energiasektorisse, keskkonna- ja kliimameetmetesse, sotsiaal- ja inimkapitali ning nendega seotud taristusse, tervishoidu, teadusuuringutesse, uuendustegevusse, piiriülesesse ja säästvasse transporti ning digitaliseerimisse. Eelkõige tuleks suurendada nende toimingute rahastamist, mida EFSI toetab Pariisi kliimakonverentsil liidu poolt seatud ambitsioonikate eesmärkide saavutamiseks. Energiaühendusega seotud prioriteetsetele projektidele ja energiatõhususe projektidele

(8) Kahekordistatud kestuse ja finantssuutlikkusega EFSI peaks tegelema järelejäänud turutõrgete kõrvaldamise ja mitteoptimaalsete investeerimisolukordade lahendamise ja jätkama erasektori suurema täiendavusega investeringute kaasamist valdkondades, mis on Euroopas töökohtade loomise – sealhulgas noorte jaoks –, majanduskasvu ja konkurentsivõime seisukohalt olulised. Selleks on vaja investeringuid energiasektorisse, keskkonna- ja kliimameetmetesse, sotsiaal- ja inimkapitali ning nendega seotud taristusse, tervishoidu, teadusuuringutesse, uuendustegevusse, piiriülesesse ja säästvasse transporti, **turismi** ning digitaliseerimisse. **Lisaks tuleks tegeleda liigse kontsentreeritusega teatavates poliitikavaldkondades, aga ka investeringute geograafilise tasakaalustamatusega, et aidata kaasa liidu majanduslikule, sotsiaalsele ja territoriaalsele ühtekuuluvusele ja ära**

tuleks samuti suuremat tähelepanu pöörata. EFSI *toetust ei tohiks kasutada kiirteede jaoks*, kui see *ei ole ette nähtud Ühtekuuluvusfondist rahastatavate riikide transporti suunatud erainvesteeringute või vähemalt üht Ühtekuuluvusfondist rahastatavat riiki hõlmavate piiriüleste transpordiprojektide toetamiseks*. Kuigi põllumajanduse, kalanduse ja vesiviljeluse valdkonna projektid vastavad juba toetuse saamise tingimustele, tuleks selguse huvides sõnaselgelt ette näha, et sellised projektid kuuluvad üldiste eesmärkide alla, mis vastavad EFSI toetuse saamise tingimustele.

hoida ebavõrdsuse suurenemist eri piirkondade ja liikmesriikide vahel. Eelkõige tuleks suurendada nende toimingute rahastamist, mida EFSI toetab Pariisi kliimakonverentsil liidu poolt seatud ambitsioonikate eesmärkide saavutamiseks. Energiaühendusega seotud prioriteetsetele projektidele ja energiatõhususe projektidele tuleks samuti suuremat tähelepanu pöörata. EFSI *toetus kiirteede jaoks peaks olema piiratud, et toetada era- või avaliku sektori transpordiinvesteeringuid Ühtekuuluvusfondi riikides, vähem arenenud piirkondades või piiriüleste transpordiprojektide puhul või* kui see *on vajalik liiklusohutuse parandamiseks või säilitamiseks, arukate transpordisüsteemide arendamiseks või üleeuroopalise transpordivõrgu olemasolevate kiirteede nõuetekohasuse ja terviklikkuse tagamiseks, eelkõige mis puudutab ohutuid parkimisalasid, alternatiivseid keskkonnasõbralikke tanklaid ja elektrisõidukite laadimissüsteeme*. Kuigi põllumajanduse, kalanduse ja vesiviljeluse valdkonna projektid vastavad juba toetuse saamise tingimustele, tuleks selguse huvides sõnaselgelt ette näha, et sellised projektid kuuluvad üldiste eesmärkide alla, mis vastavad EFSI toetuse saamise tingimustele.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8 a) EIP kasutab oma EFSIst toetatava eritegevuse raames süstemaatiliselt osalemist riskijagamisvahendites oma kaasinvestoritega. Seetõttu palutakse EIP-l nimetatud tegevuse raames sekkuda, kui see on vajalik ja asjakohane, nn esimese järjekoha kahju tagatise andmisega, et

tagada EFSI mehhanismi optimaalne täiendavus ning kasutada rohkem erasektori vahendeid.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Projektide valimisel tuleks rohkem järgida täiendavuse kriteeriumi, mis on üks EFSI aluspõhimõtteid. ***Eelkõige tuleks EFSIst*** toetust anda ainult meetmetele, mille eesmärk on kõrvaldada tuvastatud turutõrkeid või lahendada mitteoptimaalseid investeerimisolukordi. Taristu- ja innovatsioonikomponendi raames taristuga seoses tehtavaid toiminguid, mis ühendavad kaht või enam liikmesriiki, sealhulgas e-taristu, ***tuleks*** käsitada täiendavatena, pidades silmas nende keerukust ja suurt lisandväärtust liidu jaoks.

Muudatusettepanek

(9) Projektide valimisel tuleks rohkem järgida täiendavuse kriteeriumi, mis on üks EFSI aluspõhimõtteid. ***Tagamaks, et üksused, kellel on vaja EFSI tagatisfondi kasutada, oleksid paremini esindatud, oleks soovitatav lubada juhatuses rotatsiooni ja hõlmata Euroopa Komisjoni eri talituste liikmeid, näiteks neid, kes vastutavad transpordi- ja keskkonnapoliitika eest. Täiendavuspõhimõtte kohaselt tuleks*** toetust anda ainult meetmetele, mille eesmärk on kõrvaldada tuvastatud turutõrkeid või lahendada mitteoptimaalseid investeerimisolukordi. Taristu- ja innovatsioonikomponendi raames taristuga seoses tehtavaid toiminguid, mis ühendavad kaht või enam liikmesriiki, sealhulgas e-taristu, ***nt Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem, tuleks*** käsitada täiendavatena, pidades silmas nende keerukust ja suurt lisandväärtust liidu jaoks.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Tuleks ergutada segarahastamistoiminguid, mis kombineerivad tagastamatut toetust ja/või liidu eelarvest eraldatavaid rahastamisvahendeid, nagu Euroopa

Muudatusettepanek

(10) Tuleks ergutada segarahastamistoiminguid, mis kombineerivad tagastamatut toetust ja/või liidu eelarvest eraldatavaid rahastamisvahendeid, nagu Euroopa

ühendamise rahastu raames kättesaadavad vahendid, ning EIP grupi rahastust, sealhulgas EFSI raames antavad EIP vahendid, ja muude investorite toetust, arvestades nende potentsiaali tõhustada EFSI sekkumist. Segarahastamise eesmärk on suurendada liidu eelarvest tehtavate kulutuste lisandväärtust, meelitades ligi täiendavaid rahalisi vahendeid erainvestoritelt, ning tagada toetatavate meetmete majanduslik ja rahaline elujõulisus.

ühendamise rahastu *ja Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondide* raames kättesaadavad vahendid, ning EIP grupi rahastust, sealhulgas EFSI raames antavad EIP vahendid, ja muude investorite toetust, arvestades nende potentsiaali tõhustada EFSI sekkumist. Segarahastamise eesmärk on suurendada liidu eelarvest tehtavate kulutuste lisandväärtust, meelitades ligi täiendavaid rahalisi vahendeid erainvestoritelt, ning tagada toetatavate meetmete majanduslik ja rahaline elujõulisus. *Kõikide liidu toetuse vormide vahel tuleks tagada sidusus ja koostoime.*

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10 a) EFSI tulemuslikkuse parandamiseks nii riiklikul kui ka piirkondlikul tasandil tuleb tugevdada koostööd EIP (mis EFSI-t juhib) ning riiklike tugipankade vahel.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11) Selleks et ergutada EFSI kasutuselevõttu vähem arenenud ja üleminekupiirkondades, tuleks laiendada EFSI toetuse tingimustele vastavate üldeesmärkide ulatust.

(11) Selleks et ergutada EFSI kasutuselevõttu vähem arenenud, *äärepoolseimates* ja üleminekupiirkondades *ning korrigeerida geograafilist tasakaalustamatust*, tuleks laiendada EFSI toetuse tingimustele vastavate üldeesmärkide ulatust.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11 a) Selleks et tagada jätkusuutlikkuse ja edu optimaalsed tingimused, tuleks projektid kinnistada ja ellu viia koostöös kohaliku ja piirkondliku tasandiga.

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13 a) Seetõttu tuleks EFSI taristu ja innovatsiooni komponendi esialgset eesmärki vastavalt kohandada ning teha seda proportsionaalselt sellega, kuidas suurendatakse käesolevas määruses seatud eesmärki mobiliseerida vähemalt 500 miljardi euro ulatuses era- ja avaliku sektori investeeringuid.

Muudatusettepanek 10

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14) *Selleks et osaliselt rahastada liidu üldeelarvest täiendavate investeeringute toetamiseks ELi tagatisfondile eraldatavat panust, tuleks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 1316/2013⁴ loodud Euroopa ühendamise rahastu olemasolevast rahastamispaketist assigneeringuid ümber paigutada. Lisaks tuleks Euroopa ühendamise rahastu rahastamisvahenditest rahastu toetuste osasse või muudesse asjakohastesse, eelkõige energiatõhususe parandamiseks ette nähtud rahastamisvahenditesse ümber paigutada 1 145 797 000 eurot, et hõlbustada segarahastamist koos EFSIga.*

(14) *Nagu nähtub komisjoni teostatud hinnangust, tuleks selleks, et osaliselt rahastada liidu üldeelarvest täiendavate investeeringute toetamiseks ELi tagatisfondile eraldatavat panust, ELi tagatisfondi sihtmäärat sobiva kohandamisega luua võimalus rahastamist vajaduse korral suurendada, ilma et tekiks vajadus Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrustega (EL) nr 1316/2013⁴ ja (EL) nr 1291/2013 loodud Euroopa ühendamise rahastu ja programmi „Horisont 2020“ olemasoleva rahastamispaketi niigi napp assigneeringuid ümber paigutada. Lisaks*

tuleks Euroopa ühendamise rahastu rahastamisvahenditest rahastu toetuste osasse või muudesse asjakohastesse, eelkõige energiatõhususe parandamiseks ette nähtud rahastamisvahenditesse ümber paigutada 1 145 797 000 eurot, et hõlbustada segarahastamist koos EFSIga.

⁴ Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1316/2013, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu, muudetakse määrust (EL) nr 913/2010 ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 680/2007 ja (EÜ) nr 67/2010 (ELT L 348, 20.12.2013, lk 129).

⁴ Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1316/2013, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu, muudetakse määrust (EL) nr 913/2010 ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 680/2007 ja (EÜ) nr 67/2010 (ELT L 348, 20.12.2013, lk 129).

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16 a) EFSI on tulemuslikult suurendanud VKEde toetuseks ette nähtud EIP erimeetmete mahtu, kuid ei ole suutnud piisavalt suurendada transpordiprojektide mahtu, eelkõige ühtekuuluvuspoliitika riikides. Arvestades transpordiprojektide poolt liidule antavat suurt lisaväärtust ja suuri investeringuvajadusi, tuleb seetõttu võtta lisameetmeid, et paremini leevendada liikmesriikide ja projektijuhtide raskusi taristuprojektide jaoks ettepanekute tegemisel.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16 b) Transpordi- ja liikuvusprojektide rahastamine on keeruline nende

aeglasema tasuvuse, pikaajaliste investeringute ning suurema riskantsuse ja ebakindluse tõttu. Selleks et vähendada EFSIst rahastatavate projektide osas praegu valitsevat sektoripõhist tasakaalustamatust ja tegeleda liidu transporditaristu alainvesteeringu probleemiga, tuleks Euroopa investeerimisnõustamise keskusel koos komisjoniga võtta vastu erimeetmed, mille alusel toimuks EFSI vahendite ning toetuste või muude liidu või liikmesriikide eelarvest pärinevate avalike vahendite segarahastamine lihtsustatud ja vähem bürokraatlikumal viisil.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) EIP ja EIF peaksid tagama, et lõppkasusaajaid, sealhulgas VKEsid, teavitatakse EFSI toetuse olemasolust, et suurendada määruse (EL) nr 2015/1017 alusel antava ELi tagatise nähtavust.

Muudatusettepanek

(17) EIP ja EIF peaksid **avalikkust EFSIst teavitama, et selle olulise vahendi tähtsust suurendada. Nad peaksid ka** tagama, et lõppkasusaajaid, sealhulgas VKEsid, teavitatakse EFSI toetuse olemasolust, et suurendada määruse (EL) nr 2015/1017 alusel antava ELi tagatise nähtavust.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) EFSI toetatavate toimingute puhul tuleks järgida liidu hea maksuhaldustava põhimõtteid.

Muudatusettepanek

(19) EFSI toetatavate toimingute puhul tuleks järgida liidu hea maksuhaldustava põhimõtteid, **arvestades vajadust ohutuma käsituse järele, mis hoiaks ära toetuse kuritahtliku kasutamise.**

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Euroopa investeerimisnõustamise keskuse tegevust tuleks tõhustada ja see peaks keskenduma vajadustele, mida kehtiv kord piisavalt ei käsitle. Keskus peaks erilist tähelepanu pöörama kaht või enamat liikmesriiki kaasavate projektide ja Pariisi kliimakonverentsil seatud eesmärkide saavutamisele kaasa aitavate projektide ettevalmistamise toetamisele. Hoolimata Euroopa investeerimisnõustamise keskuse eesmärgist tegutseda olemasolevatele EIP ja komisjoni osutatavatele nõustamisteenistustele tuginedes ühtse projektide rahastamise tehnilise nõustamise keskusena liidus, peaks ta ka aktiivselt kaasa aitama EFSI valdkondliku ja geograafilise mitmekesisuse eesmärgi saavutamisele ja toetama EIPd vajaduse korral projektide algatamisel. Samuti peaks keskus aktiivselt osalema investeerimisplatvormide loomises ja andma nõu EFSI vahendite **kombineerimiseks** muude liidu rahastamisallikatega.

Muudatusettepanek

(21) Euroopa investeerimisnõustamise keskuse tegevust tuleks tõhustada ja see peaks keskenduma vajadustele, **sektoritele ja piirkondadele**, mida kehtiv kord piisavalt ei käsitle. Keskus peaks erilist tähelepanu pöörama kaht või enamat liikmesriiki kaasavate projektide ja Pariisi kliimakonverentsil seatud eesmärkide saavutamisele kaasa aitavate **projektide ja säästva transpordi** projektide ettevalmistamise toetamisele. Hoolimata Euroopa investeerimisnõustamise keskuse eesmärgist tegutseda olemasolevatele EIP ja komisjoni osutatavatele nõustamisteenistustele tuginedes ühtse projektide rahastamise tehnilise nõustamise keskusena liidus, peaks ta ka aktiivselt kaasa aitama EFSI valdkondliku ja geograafilise mitmekesisuse eesmärgi saavutamisele ja toetama EIPd vajaduse korral projektide algatamisel. Samuti peaks keskus aktiivselt osalema investeerimisplatvormide loomises ja andma nõu EFSI vahendite **segarahastamiseks** muude liidu rahastamisallikatega (**nagu Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondid, programm „Horisont 2020“ ja Euroopa ühendamise rahastu**), et saavutada **koostoime liidu toetuse eri allikate vahel. Euroopa investeerimisnõustamise keskus peaks olema toetuse andmisel hõlpsasti juurdepääsetav ja läbipaistev ning selle nähtavust potentsiaalsetele projektijuhtidele tuleks veelgi suurendada.**

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 21 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(21 a) Majanduspoliitika koordineerimise Euroopa poolaasta põhineb ELi liikmesriikide eelarve-, makromajandus- ja struktuurireformide kavade üksikasjalikul analüüsil ning selle raames esitatakse liikmesriikidele riigipõhised soovitused. Sellega seoses peaks EIP komisjoni teavitama oma tähelepanekutest investeerimise peamiste takistuste ja kitsaskohtade kohta liikmesriikides, mis on kindlaks tehtud käesoleva määrusega hõlmatud investeerimistoimingute tegemisel. Komisjonil peaks neid tähelepanekuid arvesse võtma muu hulgas töös, mida ta teeb investeerimiskeskonna parandamisel valdkondlikke ja muid tõkkeid kõrvaldades.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 21 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(21 b) Kuna struktuurireformide puudus on investeringute suurim takistus, tuleks EFSI toetus piiriülese tähtsusega riikide puhul, kellel on kas eelarvepuudujääk või -ülejääk, siduda Euroopa poolaasta raames ka eduka majandus- ja fiskaalpoliitika arenguga.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(22) Seepärast tuleks **määrusi (EL) nr**

(22) Seepärast tuleks **määrust (EL) nr**

1316/2013 ja (EL) nr 2015/1017 vastavalt muuta,

2015/1017 vastavalt muuta,

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

„**Turutõrgete** kõrvaldamise või mitteoptimaalsete investeerimisolukordade lahendamise tõhustamiseks iseloomustavad EFSI poolt toetatavat EIP eritegevust üldiselt sellised näitajad nagu allutatus, osalemine riskijagamisvahendites, piiriülesus, avatus spetsiifilistele riskidele või muud II lisas lähemalt kirjeldatud aspektid.

Muudatusettepanek

Turutõrgete kõrvaldamise, **keerukate rahvusvaheliste piiriüleste projektide elluviimise** või mitteoptimaalsete investeerimisolukordade lahendamise tõhustamiseks iseloomustavad EFSI poolt toetatavat EIP eritegevust üldiselt sellised näitajad nagu allutatus, osalemine riskijagamisvahendites, piiriülesus, avatus spetsiifilistele riskidele või muud II lisas lähemalt kirjeldatud aspektid.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 5 – lõige 1 – lõik 5

Komisjoni ettepanek

„EFSI toetatavaid projekte, mis hõlmavad kaht või enam liikmesriiki ühendavat füüsilist taristut või millega laiendatakse ühe liikmesriigi füüsilist taristut või füüsilise taristuga seotud teenuseid teisele liikmesriigile või teistele liikmesriikidele, käsitatakse samuti täiendavatena.

Muudatusettepanek

„EFSI toetatavaid projekte, mis hõlmavad kaht või enam liikmesriiki ühendavat füüsilist taristut, **määruse (EL) nr 1316/2013 (millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu) I lisas loetletud projekte, Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteemi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi projekte** või **projekte**, millega laiendatakse ühe liikmesriigi füüsilist taristut või füüsilise taristuga seotud teenuseid **mingile** teisele liikmesriigile või **mingitele** teistele liikmesriikidele, käsitatakse samuti

täiendavatena. *Investeeringute komitee võtab valikumenetluses arvesse, kas projekt vastav käesolevas lõikes sätestatud nõuetele. Investeeringute komitee tagab, et valikumenetluses kontrollitakse täiendavust.*“;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 a (uus)
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 6 – lõige 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3 a) Artikli 6 lõikele 1 lisatakse järgmine punkt:

„e a) suudavad muudest allikatest tõenäoliselt vähem rahastamist ligi tõmmata ja omavad samal ajal olulist sotsiaalset mõju.“

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 b (uus)
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 6 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3 b) Artikli 6 lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Väiksemad projektid ja investeeringud saavad EFSI toetust, võttes arvesse täiendavust ja tihedas koostöös riiklike tugipankadega.“

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt -a (uus)
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 7 – lõige 3 – lõik 1

Juhatus koosneb neljast liikmest: nendest kolm nimetab komisjon ja ühe EIP. Juhatus valib oma liikmete hulgast eesistuja kolmeaastaseks ametiajaks, mida võib pikendada ühe korra. Juhatus teeb oma otsuseid konsensuse alusel.

(-a) Artikli 7 lõiget 3 muudetakse järgmiselt:

„Juhatus koosneb neljast liikmest: nendest kolm nimetab komisjon ja ühe EIP. Juhatus valib oma liikmete hulgast eesistuja kolmeaastaseks ametiajaks, mida võib pikendada ühe korra. Juhatus teeb oma otsuseid konsensuse alusel, *analüüsisides põhjalt iga arutluse all olevat olukorda.*“

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt -a (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 7 – lõige 4

4. Liikmesriigid ja muud kolmandad isikud võivad, kusjuures muud kolmandad isikud üksnes juhatuses nõusolekul, teha EFSIsse sissemaksid tagatiste või rahana (liikmesriikide puhul) *või üksnes rahana* (muude kolmandate isikute puhul). Liikmesriikidele ega muudele kolmandatele isikutele ei anta kohta juhatuses ega rolli muude EFSI töötajate, sealhulgas investeringute komitee liikmete ametisse nimetamisel ning neil ei ole mingeid käesolevas määruses sätestatud fondi juhtimise muude aspektidega seotud õigusi.

(-a a) Artikli 7 lõiget 4 muudetakse järgmiselt:

„4. Liikmesriigid ja muud kolmandad isikud võivad, kusjuures muud kolmandad isikud üksnes juhatuses nõusolekul, teha EFSIsse sissemaksid tagatiste või rahana (liikmesriikide puhul) *ning samal viisil nagu* muude kolmandate isikute puhul. Liikmesriikidele ega muudele kolmandatele isikutele ei anta kohta juhatuses ega rolli muude EFSI töötajate, sealhulgas investeringute komitee liikmete ametisse nimetamisel ning neil ei ole mingeid käesolevas määruses sätestatud fondi juhtimise muude aspektidega seotud õigusi.“

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt -a b (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 7 – lõige 5 – lõik 1

EFSI lepinguga nähakse ette, et EFSI-I on tegevdirektor, kes vastutab EFSI igapäevase juhtimise ja lõikes 6 osutatud investeeringute komitee koosolekute ettevalmistamise ja juhatamise eest.

(-a b) Artikli 7 lõiget 5 muudetakse järgmiselt:

EFSI lepinguga nähakse ette, et EFSI-I on tegevdirektor, kes vastutab EFSI igapäevase **nõuetekohase** juhtimise ja lõikes 6 osutatud investeeringute komitee koosolekute ettevalmistamise ja juhatamise eest.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt -a c (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 7 – lõige 7 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-a c) Artikli 7 lõikele 7 lisatakse järgmine lõik:

Juhatus tugendab koostööd Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi ja struktuurifondide, Euroopa ühendamise rahastu ja programmi „Horisont 2020“ vahel, et ergutada kombineeritud rahastamist ja edendada Euroopa investeeringute finantsvõimendust, eelkõige transpordis.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt a – alapunkt ii a (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 7 – lõige 8 – punkt k a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ii a) lisatakse järgmine punkt k a:

„k a) kaitse.“

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a (uus)
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a a) lõikesse 2 lisatakse järgmine punkt ia:

„ia) toetus liidu algatustele kaitsektoris, eelkõige alljärgneva kaudu:

i) teadus- ja arendustegevus liidu tasandil;

ii) liidu kaitsevõime arendamine;

iii) kaitsevaldkonna VKEd ja keskmise suurusega ettevõtjad;“

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 9 – lõige 2 – lõik 1 a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„EIP seab eesmärgiks, et taristu- ja innovatsioonikomponendi raames EFSI poolt eraldatavatest rahalistest vahenditest vähemalt 40 % ulatuses toetatakse projekte, mis sisaldavad kliimameetmeid toetavaid elemente, kooskõlas Pariisi kliimakonverentsi kohustustega. Juhatus annab selleks üksikasjalikke juhiseid.“;

EIP seab eesmärgiks, et taristu- ja innovatsioonikomponendi raames EFSI poolt eraldatavatest rahalistest vahenditest vähemalt 40 % ulatuses toetatakse kliimameetmeid oluliselt edendavaid projekte kooskõlas Pariisi kliimakonverentsi kohustustega. Juhatus annab selleks üksikasjalikke juhiseid.

EIP püüab tagada, et vähemalt 20 % EFSI rahastamisest toetaks punktis c nimetatud transporditaristute, seadmete?? ja uuenduslike transporditehnoloogiate arendamise projekte.

EIP püüab saavutada investeeringute geograafiliselt tasakaalustatud jaotuse liikmesriikide vahel.

Sõltumata käesoleva lõike eesmärkidest viiakse ellu projektid, mille suhtes EFSI

toetus inimkapitali ja tervishoidu on heaks kiidetud, nagu punkti g alla kuuluvad produktiivsed investeeringud haiglatesse ja koolidesse.“;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b a (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 9 – lõige 2 – punkt c – alapunkt iii a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(b a) lõike 2 punktile c lisatakse järgmine punkt:

„iii a) raudteetaristu ja muud raudteeprojektid;“

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b – alapunkt i

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„c) võimendab kohalikke teadmisi, et hõlbustada EFSI toetust kogu liidus, ning aitab võimalust mööda saavutada II lisa 8. punktis nimetatud EFSI valdkondliku ja geograafilise mitmekesisuse eesmärki, toetades EIPd toimingute algatamisel;“

„c) võimendab **piirkondlikke ja** kohalikke teadmisi, et hõlbustada EFSI toetust kogu liidus, ning aitab võimalust mööda saavutada II lisa 8. punktis nimetatud EFSI valdkondliku ja geograafilise mitmekesisuse eesmärki, toetades EIPd **ja projektijuhte** toimingute algatamisel;“

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b – alapunkt ii

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

e) annab proaktiivset tuge investeerimisplatvormide loomiseks;

e) annab proaktiivset tuge investeerimisplatvormide, *sealhulgas valdkondlike investeerimisplatvormide* loomiseks;“

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b – alapunkt iii a (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 2 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(iii a) lisatakse järgmine punkt f a:

„f a) annab nõu kahte või mitut liikmesriiki hõlmavate projektide puhul ning toetab rahastamisvahendite loomist rahvusvaheliste või piiriüleste projektide jaoks;“

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b – alapunkt iii b (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 2 – punkt f b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(iii b) lisatakse järgmine punkt f b:

„f b) toob avaliku ja erasektori partnerlustele näiteid raudteetaristu arendamise valdkonna heade tavade kohta;“

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b – alapunkt iii c (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 2 – punkt f c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(iii c) lisatakse järgmine punkt f c:

„f c) pakub parimaid tavasid ja mudeleid artikli 9 lõike 2 punktides b, c, e ja f loetletud valdkondade jaoks kesksete projektide struktureerimiseks, võttes arvesse Eurostati uusimaid suuniseid riigivõla raamatupidamises kajastamiseks avaliku ja erasektori partnerluse korral.“;

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 – alapunkt b a (uus)

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 14 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(b a) lisatakse järgmine lõige 3a:

„3a. Euroopa investeerimishooldamise keskus tagab Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi ja muude Euroopa programmide vahelise vastastikuse täiendavuse, et parandada koostoime taset, ergutada kombineeritud rahastamist ja edendada Euroopa investeeringute finantsvõimendust.“

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10 – alapunkt b

Määrus (EL) nr 2015/1017

Artikkel 18 – lõiked 7 ja 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b) lõiked 7 ja 8 jäetakse välja.

välja jäetud

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 a (uus)
Määrus (EL) nr 2015/1017
Artikkel 19 – lõik 1b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11 a) Artiklile 19 lisatakse järgmine lõik 1b:

„EIP esitab ja avaldab oma veebisaidil iga-aastase aruande, milles on loetletud kõik transpordiprojektid, millele on antud EFSI kaudu ELi toetust, tuues ära vastavad eeldatavad kogusummad.“

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – punkt 1 – alapunkt a
Määrus (EL) nr 2015/1017
II lisa – 2. jagu – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„EFSI toetust ei tohiks kasutada kiirteede jaoks, kui see ei ole ette nähtud Ühtekuuluvusfondist rahastatavate riikide transporti suunatud erainvesteeringute või vähemalt üht Ühtekuuluvusfondist rahastatavat riiki hõlmavate piiriüleste transpordiprojektide toetamiseks.“

EFSI toetus kiirteede jaoks peab olema piiratud avaliku või erasektori transpordiinvesteeringute toetamisega ühtekuuluvuspoliitika riikides, vähem arenenud piirkondades või piiriüleste transpordiprojektide puhul või kui see on vajalik liiklusohutuse parandamiseks või säilitamiseks, arukate transpordisüsteemide arendamiseks või üleeuroopalise transpordivõrgu olemasolevate kiirteede nõuetekohasuse ja standardi tagamiseks, eelkõige mis puudutab ohutuid parkimisalasid, alternatiivseid keskkonnasõbralikke tanklaid ja elektrisõidukite laadimissüsteeme“;

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – punkt 1 – alapunkt a
Määrus (EL) nr 2015/1017
II lisa – 2. jagu – punkt b – alapunkt 1b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„EFSI toetust on otseselt võimalik anda olemasolevate transporditaristute hooldamiseks ja parandamiseks;“

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Lisa – punkt 3

Määrus (EL) nr 2015/1017

II lisa – 5. jagu

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Tulemustabel avaldatakse pärast ELi tagatise saanud toimingut käsitleva lepingu **allkirjastamist** ja sellest jäetakse välja tundlik äriteave.

„Tulemustabel avaldatakse pärast ELi tagatise saanud toimingut käsitleva lepingu **heakskiitmist** ja sellest jäetakse välja tundlik äriteave. **Investeeringute komitee edastab Euroopa Parlamendile kõikide EFSI projektide tulemustabeli.**;“

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi kestuse pikendamine ning kõnealuse fondi ja Euroopa investeerimisnõustamise keskuse tehniline täiustamine		
Viited	COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD)		
Vastutavad komisjonid istungil teada andmise kuupäev	BUDG 3.10.2016	ECON 3.10.2016	F
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	TRAN 3.10.2016		
Kaasatud komisjonid - istungil teada andmise kuupäev	19.1.2017		
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Inés Ayala Sender 25.10.2016		
Artikkel 55 – Komisjonide ühismenetlus istungil teada andmise kuupäev	19.1.2017		
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	26.1.2017		
Vastuvõtmise kuupäev	23.3.2017		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	32 8 0	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zile, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Hugues Bayet, Mark Demesmaeker, Bas Eickhout, Markus Ferber, Maria Grapini, Franck Proust, Patricija Šulin, Matthijs van Miltenburg		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)	Herbert Dorfmann		

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

32	+
ALDE	Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Roberts Ziile
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Herbert Dorfmann, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Franck Proust, Massimiliano Salini, Patricija Šulin, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke

8	-
EFDD	Peter Lundgren, Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen
S&D	Nicolas Bayet
Verts/ALE	Michael Cramer, Bas Eickhout, Keith Taylor

0	0

Lõpphäälituse ja häälitamiskavatsuste parandused	
+	Hugues Bayet
-	
0	

Tähiste seletused

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu