



2018/2046(BUD)

30.8.2018

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Begrotingscommissie

inzake het ontwerp van algemene begroting van de Europese Unie voor het
begrotingsjaar 2019
(2018/2046(BUD))

Rapporteur voor advies: Pavel Telička

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Begrotingscommissie onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. neemt kennis van het ontwerp van algemene begroting voor het vervoerbeleid van de EU in rubriek 1 a, titel 6 "Mobiliteit en vervoer"; benadrukt dat het vervoerbeleid van de Unie van essentieel belang is voor het vrije verkeer van personen en goederen, voor de algehele Europese integratie, voor de sociale en territoriale cohesie van de Unie en voor het algemene concurrentievermogen; onderstreept dan ook dat dit beleid een ambitieus budget voor de vervoerssector vereist, teneinde de geloofwaardigheid van lopende projecten te handhaven, een adequaat infrastructuurnetwerk te waarborgen en de correcte werking en veiligheid ervan te garanderen, langetermijninvesteringen ten gunste van Europese bedrijven zeker te stellen en aanvullende particuliere financiering te mobiliseren;
2. is van mening dat de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) een cruciaal instrument met een aanzienlijke Europese meerwaarde is om het vervoersnetwerk in de hele Unie te optimaliseren, waarbij nieuwe en bestaande vervoersinfrastructuur op elkaar wordt aangesloten en/of gemoderniseerd; wijst op de essentiële rol van de CEF in de vervoerssector voor het voltooiën van de TEN-V-kernnetwerken en uitgebreide netwerken, en merkt op dat er met het oog op de langetermijnplanning voor de CEF een stabiele en passende financiering nodig is; betreurt dat er in het verleden ten koste van de CEF op de begroting is bezuinigd en benadrukt dat nieuwe besnoeiingen van dit programma niet acceptabel zijn; stelt vast dat de Commissie voor de CEF-Vervoer een verhoging met 39,4 % voor de vastleggingskredieten en 5,3 % voor de betalingskredieten voorstelt en is van mening dat deze bedragen een absoluut minimum vertegenwoordigen, gezien het feit dat 2019 het eerste jaar van het lopende meerjarig financieel kader is waarin aanvullende financiering kan worden gevraagd voor projecten die tussen 2014 en 2016 van start zijn gegaan;
3. is ingenomen met de overdracht van het geld uit het Cohesiefonds ten bedrage van 1,7 miljard EUR in 2019 naar het programma CEF-Vervoer; herinnert eraan dat deze middelen uitsluitend zijn bestemd voor TEN-V-infrastructuurprojecten in de lidstaten die een beroep kunnen doen op het Cohesiefonds;
4. benadrukt dat het Rail Baltica-project, dat is gebaseerd op de Europese spoorwijdte, een van de belangrijkste in zijn soort is in de Unie, maar dat de voorgestelde financiering ontoereikend is; verzoekt de Commissie daarom ervoor te zorgen dat de EU-financiering op hetzelfde onveranderlijke niveau wordt gehandhaafd;
5. is ingenomen met het feit dat er in mei 2018 een nieuwe oproep voor de CEF-Vervoer is gedaan om de beleidsrichtsnoeren van het derde pakket voor schone mobiliteit te ondersteunen, en dat er in 2019 nog verdere oproepen zullen worden gedaan; herinnert aan het succes van de "blending"-oproep van 2017 en spoort de Commissie aan in 2019 opnieuw een dergelijke oproep te doen; benadrukt dat ook dit jaar weer voor complementariteit tussen de CEF en andere fondsen moet worden gezorgd, met name het EFSI voor inkomsten genererende projecten, teneinde de EU-meerwaarde bij de

financiering van projecten te maximaliseren en aanvullende particuliere financiering te stimuleren op het gebied van grootschalige innovatie zoals ERTMS en digitale verbeteringen; herinnert er tegelijkertijd aan dat wat de CEF-Vervoer betreft financiële subsidies het voornaamste instrument blijven om duurzame infrastructuur en grensoverschrijdende projecten langs de TEN-V-corridors te financieren;

6. herinnert aan de verplichtingen van de overeenkomst van Parijs; wijst erop dat Europa in de nabije toekomst steeds grotere uitdagingen in verband met vervoer het hoofd zal moeten bieden – zoals de beperking van de klimaatverandering en de groeiende vraag naar vrachtvervoer – die ook betrekking zullen hebben op energietransitie en nieuwe vormen van mobiliteit, en herinnert eraan dat zulke uitdagingen om voldoende financiering vragen zodat Europa inclusief en concurrerend blijft; benadrukt dan ook het fundamentele belang van steun voor en toekenning van toereikende financiering voor de modal shift, voor de verwezenlijking van de koolstofarme interne Europese spoorwegruiimte, bijvoorbeeld via de tenuitvoerlegging van ERTMS, railvervoer, hogesnelheidslijnen en grensoverschrijdende spoorwegverbindingen, voor het bevorderen van maritieme snelwegen en binnenlandse vaarwegen, waaronder emissiearme veerboten, teneinde tot een duurzame vervoerssector te komen; benadrukt daarnaast dat efficiënt groen logistiek beheer voor alle vervoerswijzen in de Unie in belangrijke mate kan bijdragen tot de bestrijding van de verkeerscongestie en de beperking van de CO₂-emissies, en dringt er bij de Commissie op aan digitalisering van de logistiek te promoten;
7. herinnert eraan dat uitgebreide synergieën tussen de CEF-Vervoer en de CEF-Digital moeten worden bevorderd om de financiële hefboomwerking voor projecten ter versterking van de digitalisering van de TEN-V-corridors te maximaliseren;
8. is van mening dat de bijdrage uit de EU-begroting aan de vervoersgerelateerde agentschappen afgestemd moet zijn op hun taken; stelt vast dat de begroting voor het EASA stabiel blijft, dat de begroting voor het EMSA licht is verhoogd en dat de begroting voor het ERA ten opzichte van het vorige begrotingsjaar helaas is ingekrompen; herinnert eraan dat de bevoegdheidssterreinen van het ERA, EASA en EMSA recent zijn uitgebreid en dat zij dus over voldoende middelen en personeel moeten kunnen beschikken om hun nieuwe taken met succes uit te voeren; herinnert in dat opzicht aan de uiterst significante evolutie van het mandaat van het EASA als gevolg van de recente goedkeuring van zijn herziene basisverordening met nieuwe bevoegdheden, zoals drones, ATM/ANS, milieu, cyberbeveiliging, onderzoek, internationale aanwezigheid, en wijst erop dat het begrotingsvoorstel inzake het EASA daarom qua personele en financiële middelen moet worden verhoogd om een hoog niveau van veiligheid voor de burgers van de Unie in stand te kunnen houden;
9. herinnert eraan dat de ruimtevaart een strategische sector is voor de Unie, dat Galileo en EGNOS in de vervoerssector veelvuldig worden ingezet en dat EGNOS sinds 2011 volledig operationeel is en aan alle soorten vervoer ten goede komt; benadrukt dat Galileo volledig uit de EU-begroting wordt gefinancierd en dat de volledige uitrol ervan grote voordelen voor de EU-economie zal meebrengen door het bedrijfsleven en de burger nuttige diensten te bieden; stelt vast dat Galileo momenteel met 22 satellieten opereert en dat de volledige uitrol ervan in 2020 een feit zou moeten zijn, zodra de 30 satellieten ervan zich alle in hun baan bevinden; is dan ook van mening – ook gezien het

dringende vraagstuk van de internetveiligheid – dat het uiterst belangrijk is dat er in passende middelen wordt voorzien om de volgende lanceringen van satellieten zeker te stellen; wijst op de fundamentele taken van het Europees GNSS-Agentschap (GSA) voor Galileo en de European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS); acht het noodzakelijk dat het GSA over voldoende personeel beschikt om de goede werking en exploitatie van de programma's van het Europese satellietnavigatiesysteem (GNSS) te waarborgen;

10. is van mening dat verbetering van de efficiëntie van de vervoerssector en vermindering van zijn emissies onderling samenhangende doelstellingen zijn en dat onderzoek en innovatie een grote bijdrage kunnen leveren aan het bereiken daarvan in samenwerking met de relevante EU-agentschappen; neemt kennis van de voorgestelde stabiliteit van het budget dat in het kader van het programma Horizon 2020 wordt toegewezen aan de gemeenschappelijke ondernemingen SESAR 2 (zowel voor O&O als voor de tenuitvoerlegging van het systeem voor luchtverkeersbeheer (ATM)), Shift2Rail, Clean Sky 2 en Fuel Cells and Hydrogen 2, en wijst op het belang van het waarborgen van passende financiering voor het welslagen van deze programma's;
11. is van mening dat bij EU-financiering voor vervoersinfrastructuur de volgende aspecten in aanmerking moeten worden genomen:
 - interconnectiviteit tussen de corridors en het uitgebreide netwerk en grensoverschrijdende verbindingen;
 - intermodaliteit als uitgangspunt voor besluiten over projecten;
 - interoperabiliteit als voorwaarde voor medefinanciering van vervoersprojecten;
 - kwaliteit van medegefinancierde projecten boven kwantiteit of omvang ervan;
 - deelname van burgers aan transparante besluitvorming en toezicht op de ontwikkeling van grote projecten met een totaal investeringsvolume van meer dan 1 miljard EUR;
12. betreurt dat de Unie er niet altijd in slaagt informatie te verstrekken over de rechtstreekse effecten van haar beleidsmaatregelen en financiële programma's, onder meer door een gebrek aan evaluaties van die effecten; wijst erop dat het wat de vervoerssector betreft zeer zorgwekkend is dat er in het algemeen zo weinig besef heerst van passagiersrechten in de Unie, en betreurt dat de regelgeving op dit terrein, met name in de sector lucht- en spoorwegvervoer, niet altijd consequent in alle lidstaten wordt toegepast; onderstreept dat er in deze tijden, waarin het gemakkelijk is om campagnes met onjuiste informatie te lanceren, meer aandacht aan dit punt moet worden geschonken;
13. benadrukt dat proefprojecten en voorbereidende acties voor het Parlement nuttige gelegenheden zijn om een rechtstreekse financiële stimulans te geven aan initiatieven die zijn wetgevingsactiviteiten ondersteunen en waarvoor de Commissie rechtstreeks verantwoordelijk is; betreurt dat de resultaten van dergelijke projecten en acties niet altijd consequent bekend worden gemaakt en verzoekt de Commissie aan het eind van het mandaat een grondige analyse te overleggen van de projecten die in deze zittingsperiode zijn gefinancierd, naast richtsnoeren die niet alleen de doelstellingen

verduidelijken maar ook de methode waarmee deze worden vastgesteld.

INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Datum goedkeuring	29.8.2018
Uitslag eindstemming	+: 33 -: 0 0: 3
Bij de eindstemming aanwezige leden	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	Anna Hedh

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

33	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Anna Hedh, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

3	0
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding