



2018/2156(INI)

12.10.2018

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: väliskomisjon

sõjaväelise liikuvuse kohta
(2018/2156(INI))

Arvamuse koostaja: Pavel Telička

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval väliskomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et Euroopa ühendamise rahastu on ühine ja keskselt juhitud rahastamisprogramm, mille eesmärk on edendada transpordi, energeetika ja digitaalteenuste valdkonnas hästitoimiva, kestliku ja sidusa üleeuroopalise võrgu (TEN) arendamist;
- B. arvestades, et Euroopa ühendamise rahastu keskendub piiriüleste ühenduste lihtsustamisele ja kitsaskohtade kõrvaldamisele ning pakub selget ELi lisaväärtust riikidevahelise koostöö ja koordineerimise hõlbustamisel;
- C. arvestades, et mitmeaastase finantsraamistiku eelnõus aastateks 2021–2027 nähakse Euroopa ühendamise rahastu transpordisektori eelarverees ette uus assigneering sõjaväelise liikuvuse vajadusteks;
- D. arvestades, et väga soovitatav on säilitada ja suurendada veelgi Euroopa ühendamise rahastu tõhusust;
 1. tunneb heameelt asjaolu üle, et komisjoni ning liidu välisasjade ja julgeolekupoliitika kõrge esindaja sõjaväelise liikuvuse tegevuskava käsitlevas ühises teatises tunnustatakse üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) strateegilist rolli liidu taristu integreerimisel, et saavutada kõrgete ohutusstandardite ja -tulemustega kiire ja sujuv liikuvus kogu kontinendil, arendades seeläbi edasi siseturgu;
 2. on veendunud, et tõhus ja tulemuslik sõjaväeline liikuvus suurendab ELi suutlikkust reageerida kriisilukordadele, nagu humanitaarkriisid, loodusõnnetused või tsiviilõnnetused;
 3. toetab igati otsust eraldada sõjaväelise liikuvuse assigneering Euroopa ühendamise rahastu programmi tsentraliseeritud eelarve täitmise raames, tingimusel et selle eesmärk on rangelt kahesuguse kasutusega liikuvus, mis aitab kaasa suuremale tõhususele; võtab teadmiseks esialgsed meetmed, mis kehtestati tegevuskavas enne sõjaväelise liikuvuse rakendamist ning mis põhinevad sõjaväeliste nõuete tuvastamisel ja nende suhtes kokku leppimisel, misjärel tuvastatakse TEN-T võrgu osad, mis sobivad ka sõjaväelise transpordi jaoks, ning luuakse prioriteetsete projektide nimekiri koos lõpuks toimuva TEN-T võrgule kohaldatavate tehniliste nõuete täiustamisega;
 4. rõhutab, et nendes meetmetes on vaja luua selgust; palub seetõttu, et komisjon võtaks 31. detsembriks 2019 vastu delegeeritud õigusaktid sõjaliste nõuete täpsustamiseks, loetledes need TEN-T võrgu osad, mis sobivad sõjaliseks transpordiks, loetledes prioriteetsed kahesuguse kasutusega taristuprojektid ning seoses sõjaväelise liikuvuse ja lepingu sõlmimise kriteeriumidega seotud meetmete abikõlblikkuse hindamismenetlused;
 5. rõhutab, et taristuelementidel (nt lubatud hälve, maksimaalne vaba kõrgus) on märkimisväärne mõju liikumiskiirusele; juhib tähelepanu sellele, et sujuv liikuvus ja logistika on väga olulised sõjaliste jõudude kohalesaatmiseks, aga ka reisijate ja

kaupade vedamiseks; näeb tegevuskava rakendamist kui võimalust lasta tsiviiltranspordivõrgul saada kasu suurenenud võrgusuutlikkusest ja edendada mitmeliigilisi ühendusi;

6. juhib tähelepanu sellele, et sõjaväelise liikuvuse assigneeringutest rahastatavad kaitsesektori projektid peavad järgima samu kriteeriume, tingimusi ja menetlusi nagu on sätestatud Euroopa ühendamise rahastu määruses, et olla abikõlblikud; rõhutab, et sõjaväelise transpordi jaoks sobivate TEN-T võrgu osade tuvastamise protsess peab tingimusteta maksimeerima tsiviil- ja sõjaväelise valdkonna koostõimet ja järgima kahesuguse kasutuse põhimõtet; rõhutab, et transporditaristu kohandamisel nii TEN-T põhi- kui ka üldvõrgu raames peaks olema võimalik kasutada sõjaväelise liikuvuse raames eraldatavaid rahalisi vahendeid;
7. rõhutab, et sõjaväeliste liikuvusprojektide elluviimiseks on vaja liikmesriikide tihedamat koostööd; rõhutab asjaolu, et on vaja soodustada tsiviil- ja militaarvaldkonna koostööd;
8. usub, et taristu kahesugune kasutus, välja arvatud lennujaamad ja sadamad, sealhulgas juhtudel, kui ühendatakse oluliste tööstuspiirkondadega, mis on kaitsetööstuse jaoks olulised, on oluline eeltingimus tsiviiltranspordivõrgu jaoks, mis saab kasu tegevuskavast ja sõjaväelise liikuvuse assigneeringust; on seepärast kindlalt veendunud, et Euroopa ühendamise rahastu sõjalise liikuvuse assigneeringutest rahastatavad projektid peaksid olema abikõlblikud üksnes juhul, kui nad lisavad midagi TEN-T võrgu olemasolevale tsiviiltaristule ja projektidele ning võimaldavad taristu kahesugust kasutust, et säilitada Euroopa ühendamise rahastu peamine keskendumine tsiviilvajadustele, näiteks soodustades aruka transpordi arendamist TEN-T võrgu kaudu või parandades transporditaristu ligipääsetavust ja kättesaadavust julgeoleku ja kodanikukaitse eesmärgil;
9. rõhutab asjaolu, et taristu kahesuguse kasutamise korral ohtlike kaupade veoks tuleks ette näha erikooskõlastamine ja kogemuste vahetamine, samuti kehtivate ühtlustatud tsiviileeskirjade kohandamine, et vältida õnnetusjuhtumite riski, optimeerides samal ajal ohutust kogu võrgustikus tervikuna;
10. on seisukohal, et ELi vahendite kasutuse optimeerimiseks peaks mis tahes Euroopa ühendamise rahastust rahastatud ühist huvi pakkuv transpordiprojekt integreerima vajaduse korral sõjaväelise liikuvuse tehnilised nõuded kavandamisetapis, et vältida taristu ebavajalikku täiustamist hilisemas etapis üksnes sõjaväelistel põhjustel ning seetõttu rahastamise ebaökonoomset kasutamist;
11. märgib, et TEN-T võrku on siiani kavandatud üksnes seoses tsiviileesmärkidega, ning usub, et näiteks piiriülestes projektides või elutähtsas taristus tehtavad täiendavad investeeringud võrku võiksid tuua märkimisväärset kasu sõjaväelisele liikuvusele, aidates samal ajal kaasa TEN-T põhivõrgu valmimisele 2030. aastaks, ning tervikliku võrgu valmimisele 2050. aastaks;
12. leiab, et Euroopa ühendamise rahastu sõjaväelise liikuvuse assigneeringust saadud mis tahes toetuse puhul tuleks võimaluse korral pöörata esmajärjekorras tähelepanu mitmeliigilistele projektidele, sest 2017. aasta katseanalüüsi kohaselt pakuvad need kõige rohkem kahesuguse kasutuse võimalusi, ja piiriülestele projektidele, sest need

aitavad kõrvaldada olemasolevad puuduvad lülid ja kitsaskohad, mis on hetkel kiire ja sujuva liikuvuse suured füüsilised takistused nii tsiviilelanike kui ka sõjaväe ja raske sõjavarustuse liikumise puhul; rõhutab seepärast, et võrgu jätkumine ja hea seisukord ning koostalitlusvõime ja ühendveod on hädavajalikud;

13. tuletab meelde, et mitu kaitsesektoris kasutatavat tehnoloogiat –nt internet – on viidud edukalt üle tsiviilsektorisse; juhib tähelepanu sellele, et telemaatiliste rakenduste süsteemidele (nt ERTMS ja SESAR) toetava intelligentse transpordisüsteemi ja Galileo/EGNOS/GOVSATCOMiga seotud tehnoloogia kasutuselevõtmine kujutab endast ühte kõige huvitavamat võimalust tsiviiltranspordisektori jaoks; leiab seetõttu, et tegevuskava tulevase läbivaatamise raames tuleks lõppkokkuvõttes uurida võimalust, et tsiviiltranspordis kasutataks nende probleemide lahendamiseks sõjalisi vastuseid, näiteks küberturvalisuse ja turvatud side valdkonnas;
14. rõhutab, et sadamad on olulised punktid, mis seovad ELi selle liitlastega NATOs, ning ühendavad Euroopas asuvaid lühimaa meretranspordisõlmi, ning samuti vajadust paigaldada või täiustada teatavaid taristuosi, et võtta vastu ja teenindada sõjalisi laevu;
15. tuletab meelde vajadust tolli ja maksude reguleeriva raamistiku järele, eelkõige seoses käibemaksuga, mis oleks standarditud ning sõjavarustuse ja sellega seotud asjade liikumiseks sobiv, eriti kui seda on vaja hädaolukordades;
16. on arvamusel, et ELi liikmesriigid peaksid tegema koostööd, et piiriülese kahesuguse kasutusega maanteetranspordi tõhusust suurendada ja halduskulusid vähendada.

TEAVE VASTUVÕTMISE KOHTA NÕUANDVAS KOMISJONIS

Vastuvõtmise kuupäev	9.10.2018
Lõpphääletuse tulemus	+: 28 -: 7 0: 2
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Daniela Aiuto, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Isabella De Monte, Andor Deli, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, Marie-Pierre Vieu, Kosma Złotowski, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Claudia Țapardel
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Stefan Gehrold, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Ryszard Antoni Legutko, Henna Virkkunen, Patricija Šulin
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)	Angel Dzhabazki

NIMELINE LÖPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

28	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Angel Dzhambazki, Ryszard Antoni Legutko, Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Stefan Gehroid, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Patricija Šulin
S&D	Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Gabriele Preuß, Marc Tarabella

7	-
EFDD	Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
S&D	Ismail Ertug
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu