



**2018/2156(INI)**

12.10.2018

# **NUOMONĖ**

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Užsienio reikalų komitetui

dėl karinio mobilumo  
(2018/2156(INI))

Nuomonės referentas: Pavel Telička

PA\_NonLeg

## PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Užsienio reikalų komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. kadangi Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP) yra bendra centralizuotai valdoma finansavimo programa, sukurta siekiant skatinti didelio efektyvumo tvaraus jungtinio transeuropinio tinklo (TEN) transporto, energetikos ir skaitmeninių paslaugų srityse vystymą;
- B. kadangi taikant EITP ypatingas dėmesys skiriamas tarpvalstybinių jungčių skatinimui ir trukdžių šalinimui bei, sudarant palankesnes tarptautinio bendradarbiavimo ir koordinavimo sąlygas, užtikrinama akivaizdi Europos pridėtinė vertė;
- C. kadangi 2021–2027 m. laikotarpio daugiametės finansinės programos projekte pagal EITP biudžeto eilutę transporto sektoriui numatytas naujas paketas, skirtas karinio mobilumo reikmėms;
- D. kadangi labai pageidautina palaikyti ir dar labiau didinti EITP efektyvumą;
  - 1. teigiamai vertina tai, kad Komisijos ir Sąjungos vyriausiosios įgaliotinės užsienio reikalams ir saugumo politikai bendrą komunikatą dėl karinio mobilumo veiksmų plano pripažįstamas strateginis vaidmuo, kurį transeuropinis transporto tinklas (TEN-T) atlieka integruojant Sąjungos infrastruktūrą, kad visame žemyne būtų užtikrintas greitas ir sklandus judumas su aukštais saugos standartais ir rezultatais bei taip toliau vystoma vidaus rinka;
  - 2. mano, kad užtikrinus efektyvų ir veiksmingą karinį judumą bus sustiprintas ES gebėjimas reaguoti į ekstremaliąsias situacijas, pavyzdžiui, humanitarines krizes, gaivalines nelaimes arba civilines avarijas;
  - 3. tvirtai pritaria sprendimui paskirti karinio mobilumo paketą pagal centralizuotai valdomą EITP programą, kurios griežtas tikslas – dvejopas mobilumo panaudojimas, užtikrinantis didesnę veiksmingumą; atkreipia dėmesį į veiksmų plane nustatytus preliminarinius veiksmus iki karinio mobilumo įgyvendinimo, kurie bus grindžiami karinių reikalavimų apibrėžimu ir susitarimu dėl jų, tuomet bus įvardytos TEN-T atkarpos, tinkamos ir kariniam transportui, bei parengtas prioritetinių projektų sąrašas ir galiausiai atnaujinti TEN-T taikomi techniniai reikalavimai;
  - 4. tvirtina, kad būtina užtikrinti šių veiksmų aiškumą; todėl ragina Komisiją iki 2019 m. gruodžio 31 d. priimti deleguotuosius aktus, kad būtų toliau patikslinti kariniai reikalavimai, transeuropinio transporto tinklo dalių, kurios yra tinkamos kariniam transportui, sąrašas, dvejopos paskirties infrastruktūros projektų prioritetų sąrašas ir vertinimo procedūra dėl veiksmų, susijusių su kariniu mobilumu, tinkamumo finansuoti ir finansavimo skyrimo kriterijų;
  - 5. pabrėžia, kad infrastruktūros savybės (pvz., leistinos svorio apkrovos, didžiausias viadukų aukštis virš kelio) turi didelio poveikio judėjimo greičiui; pažymi, kad sklandus judumas ir logistika nepaprastai svarbūs tiek karinių pajėgų dislokavimui, tiek

keleiviniam ir kroviniui transportui; mano, kad veiksmų plano įgyvendinimas – tai proga leisti civilinio transporto tinklui pasinaudoti didesniu tinklo pajėgumu ir vystyti daugiarūšio transporto jungtis;

6. pažymi, kad iš karinio mobilumo paketo finansuojami gynybos sektoriaus projektai, kad būtų tinkami finansuoti, turės griežtai atitikti tokius pat kriterijus, sąlygas ir procedūras, kokie nustatyti EITP reglamente; pabrėžia, kad įvardijant kariniam transportui tinkamas TEN-T atkarpas turi būti besąlygiškai siekiama kuo didesnės civilinio ir karinio sektorių sąveikos ir laikomasi dvejopo naudojimo principo; pabrėžia, kad turėtų būti suteikta galimybė panaudoti lėšas iš kariniam mobilumui skirto paketo transporto infrastruktūros pritaikymo tikslais tiek pagrindiniuose, tiek visapusiškuose TEN-T tinkluose;
7. pabrėžia, kad, siekiant įgyvendinti karinio mobilumo projektus, reikia užtikrinti didesnę valstybių narių bendradarbiavimą; atkreipia dėmesį į tai, kad bus būtina skatinti civilinės ir karinės sričių bendradarbiavimą;
8. mano, kad dvejopas infrastruktūros naudojimas, taip pat ir susisiekiama su svarbiomis pramoninėmis zonomis, turinčiomis didelę reikšmę gynybos sektoriui, atvejais, išskyrus oro uostus ir uostus, yra būtina prielaida norint, kad civilinio transporto tinklas pasinaudotų veiksmų planu ir karinio mobilumo paketu; todėl yra tvirtai įsitikinęs, kad EITP karinio mobilumo paketo lėšomis finansuojami projektai turėtų būti laikomi tam tinkamais, tik ir išimtinai jeigu jais prisidedama prie esamos civilinės infrastruktūros ir projektų įgyvendinant TEN-T veiklą ir suteikia dvejopo infrastruktūros naudojimo galimybę, siekiant užtikrinti, kad pagrindinis dėmesys įgyvendinant EITP programą ir toliau būtų skiriamas civilinėms reikmėms, pvz., pirmenybę teikiant pažangiojo transporto TEN-T tinkle plėtojimui arba didinant transporto infrastruktūros prieinamumą saugumo ir civilinės saugos reikmėms;
9. pabrėžia, kad dvejopo infrastruktūros naudojimo pavojingų prekių vežimui atveju turėtų būti vykdomas specialus koordinavimas ir keitimasis patirtimi, taip pat pritaikymas, siekiant išvengti avarijų grėsmės, tuo pačiu metu optimizuojant saugumą visame tinkle;
10. laikosi nuomonės, jog, siekiant optimizuoti ES lėšų panaudojimą, į bet kurį bendros svarbos transporto projektą, finansuojamą taikant EIPT, prireikus nuo pat užuomazgų turėtų būti integruojami techniniai karinio mobilumo reikalavimai, kad vėlesniuose etapu būtų išvengta bereikalingo infrastruktūros atnaujinimo dėl išimtinai karinių priemonių bei, savo ruožtu, neekonomiško lėšų naudojimo;
11. pažymi, kad TEN-T tinklas buvo sukurtas išimtinai civilinėms reikmėms, ir mano, kad papildomos investicijos į tinklą, pvz., tarpvalstybinius projektus ar ypatingos svarbos infrastruktūrą, galėtų duoti reikšmingos naudos kariniam mobilumui ir padėtų iki 2030 m. užbaigti kurti pagrindinį TEN-T tinklą, o iki 2050 m. – visapusišką tinklą;
12. mano, kad, kai įmanoma, skiriant bet kokį EITP karinio mobilumo paketo indėlį prioritetą turėtų būti teikiamas daugiarūšio transporto projektams, nes, remiantis 2017 m. atlikta bandomąja analize, jie užtikrina daugiausia dvejopo naudojimo galimybių, taip pat tarpvalstybiniams projektams, nes jais prisidedama prie esamų trūkstumų jungčių ir trukdžių problemų – o šiuo metu tai didžiausios fizinės greito ir sklandaus judumo kliūtys, su kuriomis susiduria ir civiliniai, ir, pajėgas bei sunkiąją karinę techniką perkeldami, kariškiai – sprendimo; todėl pabrėžia, kad ypač svarbu

užtikrinti šio tinklo tęstinumą ir tinkamumą, taip pat jo sąveikumą ir įvairiarūšiškumą;

13. primena, kad kelios kariniame sektoriuje naudojamos technologijos, pvz., internetas, buvo sėkmingai perkeltos į civilinį sektorių; pabrėžia, kad pažangių transporto sistemų dislokavimas remiantis telematinių prietaikų sistemomis, pvz., ERTMS ir SESAR, ir su sistemomis GALILEO, EGNOS ir (arba) GOVSATCOM susijusių technologijų įsisavinimas yra vienas sudėtingiausių uždavinių, laukiančių civilinio transporto sektoriaus; todėl mano, kad ateityje peržiūrint veiksmų planą galiausiai turėtų būti svarstoma galimybė civilinio transporto sektoriui pasinaudoti karinio sektoriaus atsaku į šiuos iššūkius, pvz., kibernetinio saugumo ir saugaus ryšio srityje.
14. atkreipia dėmesį į uostų svarbą, nes jie sujungia ES ir jos sąjungininkus Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos aljanso sistemoje, ir Europos vidaus trumpų nuotolių jūrų transporto jungčių svarbą, taip pat į poreikį įdiegti arba patobulinti tam tikras infrastruktūros dalis, kad būtų galima priimti ir iš naujo aprūpinti karinius laivus;
15. primena, kad būtina sukurti muitinių ir mokesčių reguliavimo sistemą, ypač atsižvelgiant į PVM, kuri būtų standartizuota ir tinkama karinės ir susijusios įrangos judėjimo požiūriu, ypač ekstremaliųjų situacijų atvejais;
16. mano, kad ES valstybės narės turėtų bendradarbiauti siekiant užtikrinti kuo didesnį tarpvalstybinio dvejopo kelių transporto veiksmingumą ir sumažinti administracines išlaidas.

## INFORMACIJA APIE PRIĖMIMĄ NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

<b>Priėmimo data</b>	9.10.2018
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 28 -: 7 0: 2
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Daniela Aiuto, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Ţapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Kosma Źłotowski
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Stefan Gehrold, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Ryszard Antoni Legutko, Patricija Źulin, Henna Virkkunen
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)</b>	Angel Dzhambazki

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

28	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Angel Dzhambazki, Ryszard Antoni Legutko, Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Stefan Gehrold, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Patricija Šulin
S&D	Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Gabriele Preuß, Marc Tarabella

7	-
EFDD	Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
S&D	Ismail Ertug
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto

Naudojami sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaukė