



**2018/2156(INI)**

12.10.2018

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie buitenlandse zaken

inzake militaire mobiliteit  
(2018/2156(INI))

Rapporteur voor advies: Pavel Telička

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie buitenlandse zaken onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- A. overwegende dat de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) een gemeenschappelijk, centraal beheerd financieringsprogramma betreft ter bevordering van de ontwikkeling van efficiënte, duurzame en onderling verbonden trans-Europese netwerken (TEN) op het gebied van vervoer, energie en digitale diensten;
- B. overwegende dat de CEF gericht is op het bevorderen van grensoverschrijdende verbindingen en het wegwerken van knelpunten, en de EU een duidelijke meerwaarde verleent bij de bevordering van transnationale samenwerking en coördinatie;
- C. overwegende dat het ontwerp van het meerjarig financieel kader voor de periode 2021-2027 voorziet in nieuwe middelen voor militaire mobiliteit, in het kader van het CEF-begrotingsonderdeel voor de transportsector;
- D. overwegende dat het zeer wenselijk is om de doeltreffendheid van de CEF te handhaven en verder te verhogen;
  - 1. is ingenomen met het feit dat in de gezamenlijke mededeling van de Commissie en de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid over het actieplan voor militaire mobiliteit wordt erkend dat het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V) een strategische rol speelt bij het integreren van de infrastructuur in de Unie om snelle en naadloze mobiliteit met strikte veiligheidsnormen en een goede veiligheidsreputatie door heel Europa te bewerkstelligen en op deze manier de interne markt verder te ontwikkelen;
  - 2. is van mening dat doelmatige en doeltreffende militaire mobiliteit ertoe zal leiden dat de EU beter zal kunnen reageren op noodsituaties, zoals humanitaire crises, natuurrampen en civiele noodsituaties;
  - 3. spreekt zijn krachtige steun uit voor het besluit om de middelen voor militaire mobiliteit onder het gecentraliseerde beheer van het CEF-programma te brengen, uitsluitend met het oog op mobiliteit voor tweërlei gebruik die bijdraagt tot meer efficiëntie; neemt kennis van de in het actieplan vastgestelde voorbereidende acties die voorafgaan aan de tenuitvoerlegging van de militaire mobiliteit en gebaseerd zullen zijn op de vaststelling van en overeenstemming over de militaire vereisten, gevolgd door de vaststelling van de onderdelen van het TEN-V-netwerk die ook geschikt zijn voor militair transport en een lijst van prioritaire projecten, samen met de eventuele herziening van de technische vereisten die van toepassing zijn op het TEN-V-netwerk;
  - 4. dringt aan op meer transparantie over deze acties; roept daarom de Commissie op om voor 31 december 2019 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de militaire vereisten nader te bepalen, evenals een lijst met delen van het TEN-V die geschikt zijn voor militair vervoer, een lijst met prioritaire projecten inzake infrastructuur voor tweërlei gebruik, de beoordelingsprocedures betreffende de subsidiabiliteit van acties in verband met militaire mobiliteit en de gunningscriteria;

5. benadrukt dat infrastructuurkenmerken (zoals draagkracht en maximale doorrijhoogte) een aanzienlijke invloed hebben op de rijnsnelheid; wijst erop dat naadloze mobiliteit en logistiek net zo essentieel zijn voor militaire inzet als voor passagiers- en vrachttransport; ziet de tenuitvoerlegging van het actieplan als een kans om de verhoogde netwerkcapaciteit ten goede te laten komen aan het civiele transportnetwerk en om multimodale verbindingen te creëren;
6. merkt op dat ook de met de middelen voor militaire mobiliteit gefinancierde projecten in de defensiesector strikt moeten voldoen aan de criteria, voorwaarden en procedures van de CEF-verordening om in aanmerking te komen; benadrukt dat bij het bepalen van de onderdelen van het TEN-V-netwerk die geschikt zijn voor militair transport, de civiele en militaire synergieën zonder voorbehoud maximaal moeten worden benut en het beginsel van tweërlei gebruik moet worden nageleefd; benadrukt dat de middelen voor militaire mobiliteit gebruikt zouden moeten kunnen worden voor de aanpassing van de vervoersinfrastructuur, zowel het basale als het uitgebreide deel van het TEN-V-netwerk;
7. onderstreept dat voor de verwezenlijking van militaire mobiliteitsprojecten een sterkere samenwerking tussen de lidstaten vereist is; benadrukt dat civiel-militaire samenwerking moet worden bevorderd;
8. is van mening dat infrastructuur absoluut tweërlei gebruikt moet worden, met uitzondering van de luchthavens en havens, ook indien er verbindingen zijn met belangrijke en voor de defensie-industrie waardevolle industriële zones, wil het civiele transportnetwerk voordeel trekken van het actieplan en de middelen die worden toegewezen aan militaire mobiliteit; is er daarom sterk van overtuigd dat projecten die gefinancierd worden via de aan de CEF toegewezen middelen voor militaire mobiliteit alleen in aanmerking moeten komen als deze projecten voortbouwen op reeds bestaande civiele infrastructuur en projecten binnen het kader van het TEN-V-netwerk en als zij voorzien in tweërlei gebruik van de infrastructuur, zodat bij het CEF-programma de uitdrukkelijke nadruk blijft liggen op civiele behoeften, zoals het stimuleren van de ontwikkeling van slim vervoer binnen het TEN-V-netwerk of het verbeteren van de toegankelijkheid en beschikbaarheid van vervoersinfrastructuur om redenen van veiligheid en civiele bescherming;
9. benadrukt dat in geval van tweërlei gebruik van infrastructuur voor gevaarlijke goederen bijzondere coördinatie, uitwisseling van ervaringen en aanpassing van bestaande geharmoniseerde civiele normen nodig zijn om risico's op ongelukken te vermijden waarbij wordt gezorgd voor optimale veiligheid over het gehele netwerk;
10. is van mening dat om de EU-middelen optimaal te gebruiken, alle door de CEF gefinancierde transportprojecten van gemeenschappelijk belang, indien noodzakelijk, reeds in de conceptfase rekening moeten houden met de technische vereisten voor militaire mobiliteit, om zo onnodige verbeteringen van de infrastructuur om louter militaire redenen in een latere fase, en dus economisch onverantwoord gebruik van de middelen, te voorkomen;
11. wijst erop dat het TEN-V-netwerk tot dusverre uitsluitend bedoeld was voor civiele toepassingen en is van mening dat bijkomende investeringen in het netwerk, zoals in grensoverschrijdende projecten of kritieke infrastructuur, tot aanzienlijke voordelen

voor militaire mobiliteit kunnen leiden en kunnen bijdragen tot de voltooiing van het TEN-V-kernnetwerk tegen 2030 en het uitgebreide netwerk tegen 2050;

12. is van mening dat bij elke bijdrage uit de aan militaire mobiliteit toegewezen CEF-middelen voor zover mogelijk prioriteit moet worden gegeven aan multimodale projecten, aangezien deze projecten, volgens de in 2017 uitgevoerde proefanalyse, de meeste kansen bieden voor tweërlei gebruik, en aan grensoverschrijdende projecten, omdat die bijdragen aan oplossingen voor ontbrekende schakels en knelpunten, momenteel de belangrijkste fysieke belemmeringen voor een snelle en naadloze mobiliteit voor zowel burgers als voor het vervoer van manschappen en zwaar militair materieel; benadrukt daarom dat de continuïteit van het netwerk en de aanpassing, interoperabiliteit en intermodaliteit ervan essentieel zijn;
13. roept in herinnering dat verscheidene technologieën die worden gebruikt in de defensiesector, zoals het internet, succesvol zijn vertaald naar de civiele sector; benadrukt dat de verwezenlijking van een intelligent transportsysteem dat berust op telematicatoepassingen zoals ERTMS en SESAR en de inzet van Galileo/Egnos/GOVSATCOM-gerelateerde technologieën behoren tot de grootste uitdagingen voor de civiele transportsector in de toekomst; is daarom van mening dat bij toekomstige wijzigingen van het actieplan moet worden overwogen om voor deze uitdagingen militaire oplossingen in te zetten in de civiele transportsector, bijvoorbeeld op het gebied van cyberbeveiliging en beveiligde communicatie;
14. onderstreept het belang van havens als verbindingspunten van de Unie met haar bondgenoten, in het kader van de samenwerkingsverbanden binnen de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie, en voor intra-Europese verbindingen voor zeevervoer over korte afstanden, evenals de noodzaak om bepaalde infrastructuur aan te leggen of te verbeteren om marineschepen op te vangen en te ravitailleren;
15. herinnert aan de noodzaak van een geharmoniseerd en aangepast regelgevingskader op douane- en belastinggebied, met name betreffende btw, met versnelde en vereenvoudigde procedures, voor verplaatsingen van militaire uitrusting en daarmee gelijkgestelde uitrusting, in het bijzonder indien vereist in noodsituaties;
16. is van mening dat de EU-lidstaten moeten samenwerken om ervoor te zorgen dat het grensoverschrijdende duale wegvervoer zo efficiënt mogelijk verloopt en om de administratieve kosten te beperken.

## INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Datum goedkeuring</b>	9.10.2018
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 28 -: 7 0: 2
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Daniela Aiuto, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Stefan Gehrold, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Ryszard Antoni Legutko, Patricija Šulin, Henna Virkkunen
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)</b>	Angel Dzhambazki

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

28	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Angel Dzhambazki, Ryszard Antoni Legutko, Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Stefan Gehroid, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Patricija Šulin
S&D	Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Gabriele Preuß, Marc Tarabella

7	-
EFDD	Jill Seymour
GUE/NGL	Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Marie-Pierre Vieu
S&D	Ismail Ertug
Verts/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding