



**2020/2115(INI)**

2.12.2020

# **ARVAMUS**

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: väliskomisjon

ühendatuse ning ELi ja Aasia suhete kohta  
(2020/2115(INI))

Arvamuse koostaja (\*): Angel Dzhambazki

(\*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 57

PA\_NonLeg

## ETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval väliskomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et ülemaailmsed osalejad on viimastel aastatel tunnistanud transpordiühenduste potentsiaali ja võtnud juhtrolli ülemaailmse taristu strateegilisel arendamisel; arvestades, et esimene samm selles suunas tehti ELi tasandil 2018. aasta sügisel, kui võeti vastu ELi ja Aasia ühendatust käsitlev strateegia;
  - B. arvestades, et nüüdne transport muutub üha mitmeliigilisemaks ning tekivad uued võimalused ELi-Aasia transpordivõrkude täiustamiseks ja edasiarendamiseks, eelkõige raudtee- ja merendussektoris;
  - C. arvestades, et COVID-19 kriis on näidanud, et katkematu transpordiühendus Aasiaga on olnud oluline, et tagada pandeemia ajal igat liiki kaupade tarneahelad;
  - D. arvestades, et ELi-Aasia transpordiühendustele ei leidu kogu maailmas kaubaveomahtude ja läbitud vahemaade poolest midagi võrdväärset ning et mis tahes transpordiliigi ohutuse ja turvalisuse tagamiseks tuleb arvesse võtta läbitud territooriumide mitmekesisust ja stabiilsust;
  - E. arvestades, et tuleks tõhustada kogu ELi hõlmavaid eeskirju, näiteks ELi riigiabi kontrolli ja hangete eeskirju; arvestades, et partneritel peab olema vastastikune juurdepääs üksteise riigihangetele; arvestades, et EL peaks tagama hankemenetluste avatuse ja läbipaistvuse, et ettevõtjatel, sõltumata nende kodakondsusest, oleksid võrdsed võimalused;
  - F. arvestades, et ELi rohepöörde eesmärke arvestades tuleb pöörata tähelepanu kasvuhoonegaaside heitele ELi-Aasia transpordimarsruutidel; arvestades, et suurte kaubaveomahtude tõttu võib säästvate transpordiliikide kasutamine neid heitkoguseid oluliselt mõjutada; arvestades, et selleks et mitte vähendada maanteetranspordiühenduste tõhusust, tuleks transpordis erilist tähelepanu pöörata üleminekule alternatiivsele energiale (elekter või vesinik);
1. kutsub komisjoni ja Euroopa välisteenistust üles tagama ELi ja Aasia ühendatust käsitleva strateegia nõuetekohase rakendamise, järgides selleks konkreetseid ettepanekuid ja poliitikaalgatusi Euroopa ja Aasia vahelise ühenduse täiustamiseks ning luues tõhusa poliitilise juhtimismehhanismi, mis võimaldaks teha EList transpordiühenduste valdkonnas normide kehtestaja, ning edendades samal ajal selliseid ELi põhimõtteid nagu läbipaistvus, hea valitsemistava, kestlikkus, vastastikkus, võrdsetes tingimustes toimiv aus konkurents, demokraatia ja inimõigused; märgib, et Aasia on ELi suurim kaubanduspartner ning et ELi ja Aasia ühendatusel on seetõttu nii majanduslik kui ka geopoliitiline tähtsus; märgib, et Hiina on Euroopa Liidu süsteemne konkurent ja et taristuprojektidel on Hiina pikaajalises poliitilises strateegias tähtis koht; märgib, et EL peaks jätkuvalt edendama hankemenetluste avatust ja läbipaistvust, et ettevõtjatel, sõltumata nende kodakondsusest, oleksid võrdsed võimalused;
  2. juhib tähelepanu COVID-19 pandeemiast saadud õppetundide tähtsusele ja tunnistab

seetõttu vajadust koordineeritult taastada piiriülesed kauba-, transpordi-, teenuste- ja kapitalivood ja töötajate liikumine, et tagada jätkuvalt ülemaailmsete transporditeede ja tarneahelate avatus ja turvalisus; kutsub komisjoni üles edendama digiteerimist ja haldusmenetluste lihtsustamist, et võimaldada transpordivõrkude koostalitlust ja piiriülest kaubandust;

3. soovib tungivalt koordineeritud ülemaailmset käsitlust, mis eeldab tihedat koostööd kolmandate riikidega, et taastada ja säilitada üleilmseid tarneahelaid toetav ühendatus ning vastupidav transporditaristu ja tööstus; rõhutab seetõttu, et 2021.–2027. aasta mitmeaastases finantsraamistikus tuleks jätkuvalt ergutada investeeringuid ühendatusse selliste vahenditega nagu välistegevuse investeerimisraamistik või niisugused geograafilised investeerimisrahastud nagu naabruspoliitika investeerimisrahastu (NIF), Kesk-Aasia investeerimisrahastu (IFCA) ja Aasia investeerimisrahastu (AIF);
4. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles määratlema ja kohaldama ELi ja Aasia ühendatust käsitleva strateegia lahutamatu osana keskkonna- ja tervisekaitse ja reisijate õiguste miinimumnorme, tagamaks et liit oleks nende normide kehtestaja; soovib komisjonil kehtestada konkreetset eeskirjad selle tagamiseks, et kõik ELi partnerid võtaksid arvesse ja järgiksid kestlikkuse ja kõikehõlmava eeskirjadepõhise ühendatuse põhimõtteid; rõhutab, et EL ja Aasia võiksid teha paremat koostööd, et parandada regulatiivset keskkonda, avaliku sektori finantsjuhtimist ja siseriiklike vahendite kasutuselevõtmist; toonitab ELi pühendumist Pariisi kliimakokkuleppe täitmisele, seda muu hulgas ringmajanduse ja kliimauutuskindlate investeeringute kaudu; tervitab nende põhimõtete alusel toimuvat koostööd ELi- ja Aasia-poolsete eri algatuste vahel, millest võiks nimetada Euroopa, Kaukaasia ja Kesk-Aasia vahelist transpordikoridori (TRACECA), ning väljendab heameelt kestliku transpordi alaste uute koostööalgatuste üle selliste oluliste Aasia partneritega nagu India ja Kesk-Aasia;
5. väljendab heameelt ELi Lääne-Balkani riikide majandus- ja investeeringute kava vastuvõtmise ning ELi üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) Lääne-Balkanile ja idapartnerlusriikidesse laiendamise üle, mida tuleb selle geograafilise asukoha tõttu pidada ELi ja Aasia ühendatust käsitleva strateegia keskseks osaks; palub komisjonil kiirendada TEN-T ja selle välismõõtme läbivaatamist, kaaluda eraldi TEN-T koordinaatori ametissenimetamist ELi kandidaatriikide ja idapartnerlusriikide jaoks, ning pakkuda välja terviklik transpordialgatus TEN-T ühendamiseks Aasia strateegiliste võrgustikega;
6. rõhutab valvsuse tähtsust ELi rahaliste vahendite kasutamisel taristuprojektide jaoks, mille teostamine võidakse anda kolmandate riikide ettevõtjatele, hoolimata nende oma riigihanketurgude sulgemisest Euroopa partneritele, kusjuures oluline on ka nende projektide ökoloogiline, majanduslik ja sotsiaalne kestlikkus ja võime luua tegelikku lisaväärtust; kutsub komisjoni üles tähelepanelikult jälgima ja koordineerima riikide tegevust praeguste TEN-T laiendamise kavade elluviimisel;
7. juhib tähelepanu raudteeühenduste tähtsusele ja nende tulevasele rollile investeerimisperspektiivide seisukohast; viitab vajadusele tagada ühtne õiguslik kord kaupade raudteeveoks kogu Euraasia mandril; nõuab ELi tehniliste spetsifikatsioonide laiemat kohaldamist ja uute majanduslike väljavaadete loomist turgude avamise ja investeerimisvõimaluste edendamise kaudu;

8. kutsub komisjoni üles pakkuma välja ELi kaasrahastamise võimalusi ümberlaadimisterritoriaalide rajamiseks ja ajakohastamiseks, et suurendada praeguste Euraasia raudteekoridoride läbilaskevõimet; kutsub komisjoni üles kasutama ära ohtlike kaupade raudteeveo suuremat ohutust ja tagama, et eelkõige Hiina ametiasutused kinnitaksid Hiina-ELi raudteeveoteenuste avamist ohtlike kaupade veoks kooskõlas Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) väljastatud SGMSi 1 2. lisa kohaste vajalike ohutusmeetmete ja vastavate suunistega; kutsub komisjoni üles Euroopa Raudteeagentuuri (ERA) abiga edendama Euroopa ja Aasia vahelisi raudteevedusid ning ühtlustama raudteevedu reguleerivate õigusnormide praeguseid erinevusi;
9. rõhutab, kui tähtsad on Aasia partnerriikidega üldiste lennutranspordilepingute üle peetavad läbirääkimised ja selle tagamine, et neis lepingutes käsitletakse keskkonnaprobleeme; nõuab eelkõige kiiret lepingu sõlmimist ELi ja Kagu-Aasia Maade Assotsiatsiooni (ASEAN) vahel rohkem kui miljardi inimese ühendamiseks; tuletab meelde, et kavandatav ELi ja ASEANi vaheline lennundusleping ei tohi tuua kaasa ebaausat konkurentsi ettevõtjate vahel, vaid peab mõjuma vastupidiselt – looma õiglased ja läbipaistvad turutingimused, mis põhinevad selgel reguleerival raamistikul, ning säilitama eelkõige ELi kõrged standardid lennutransporditöötajate õiguste, ohutuse, turvalisuse, lennujuhtimise ning sotsiaal-, tarbija- ja keskkonnakaitse valdkonnas; soovib tungivalt jätkata teadusuuringuid ja innovatsiooni säästvate lennukikutuste valdkonnas;
10. märgib, et ülelendude vastastikune lubamine muudab rahvusvahelise kaubanduse sujuvamaks; rõhutab, et ELi abi Aasia riikidele aitab oluliselt leevendada tsiviillennunduse kliimamõju;
11. palub komisjonil jätkata tööd meretranspordialgatustega, mille eesmärk on digiteerida ja lihtsustada haldusformaalsusi ning suurendada Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni ja meretranspordilepingute kaudu Aasia sadamate turvalisust; kutsub komisjoni üles edendama Euroopa ja Aasia sadamates alternatiivkütuste kasutamist; rõhutab, kui oluline on jätkata koostööd kolmandate Aasia riikidega asjakohaste meretranspordilepingute kaudu, mis aitaksid meretransporti reguleerida, hõlbustada ja kestlikumaks muuta;
12. toonitab, et EL on peab tähtsaks meresõiduvabadust ning ookeanide ja merede kestlikku majandamist; juhib tähelepanu ohutute, turvaliste, puhaste ja kestlikult majandatud ookeanide tähtsusele kogu maailmas; nõuab, et EL tagaks oma Aasia partnerite ülemineku säästvale, elurikkust ja keskkonda kaitsvale sinisele majandusele;
13. võtab teadmiseks COVID-19 puhangu tõttu lõksu jäänud meremeeste dramaatilise olukorra; peab kahetsusväärseks, et poliitilised pinged või piraatlus teatavates rahvusvahelistes merepiirkondades ohustavad meresõiduvabadust rahvusvahelistel mereteedel;
14. rõhutab, et ühendatust käsitlev strateegia peab tagama, et Aasia vedajad järgiksid maanteetransporti reguleerivaid liidu õigusakte; nõuab komisjoni ja liikmesriikide

---

<sup>1</sup> Raudteedevahelise Koostöö Organisatsiooni (OSJD) rahvusvahelist raudteekaubavedu käsitlev kokkulepe.

koostööd liidu ja rahvusvaheliste õigusaktide jõustamiseks selles valdkonnas;

15. juhib tähelepanu sellele, kui tähtsad on ELi ja Hiina ühendatusplatvormi püüded leida transpordivaldkonnas võimalusi ELi laiendatud TEN-T võrgu ning Hiina uue siiditee algatuse (*Belt and Road Initiative*) vaheliseks koostööks; tunnistab, kui tähtsad on püüded saavutada siin täielik läbipaistvus, eeskirjade järgimine, vastastikune turulepääs ja võrdsed võimalused; toonitab vajadust üldise ja tervikliku käsitlemise järele, et tagada ettevõtjatele transporditaristu arendamisel koostöös Hiinaga vaba ja õiglane kaubavahetus; tervitab mitmesuguste ELi ja Aasia algatuste vahel nende põhimõtete alusel toimuvat koostööd; ootab ühendatusplatvormi käivitavat, Euroopa ja Hiina vahelisi kestlikke raudteetranspordikoridore käsitleva ühisuuringu rakendamist;
16. tunnistab Hiina välispoliitika senisest jõulisemaks muutumist ning uue siiditee algatuse ja selle läänesuunalise ühendatuse rolli; seda arvestades toonitab vajadust järgida uue siiditee algatuse suhtes kooskõlastatud ELi poliitikat; märgib, et Euroopa ei tohi lasta välismaistel osalejatel oma strateegilisi taristuid üle võtta – see on suveräänsuse küsimus; rõhutab sellega seoses vajadust muuta selles valdkonnas lepingutingimused võimalikult läbipaistvaks ja kaitsta liidu olulisi huve;
17. soovib komisjonil võtta konkreetseid meetmeid ettevõtjate vahelise ausa ja läbipaistva konkurentsi tagamiseks; rõhutab vajadust tagada, et eurooplastel oleks alati juurdepääs paljudele operaatoritele ja rajatistele; märgib, et ühendatust käsitlev poliitika peaks vähendama selliseid kahjulikke välismõjusid nagu keskkonnamõjud ja saaste; rõhutab käesolevas strateegias läbivalt kestlikkuse tähtsust;
18. toonitab digitaalse taristu ja suure läbilaskevõimega võrguühenduste tähtsust ühendatuse jaoks ning andmeohutuse tähtsust, kuna inimeste ja kaupade liikuvus sõltub suuresti andmeedastusest; nõuab nende voogude haldamisel piisavat turvalisust ja küberturvalisust; tuletab meelde, et neid probleeme ei saa lahendada üksnes riikliku poliitika kaudu; nõuab seepärast, et EL teeks koostööd Aasia partnerriikidega, et muuta transpordiühendus Aasiaga ohutumaks ja turvalisemaks;
19. toonitab ELi äärepoolseimate piirkondade, eriti Aasiale lähemal asuvate piirkondade tähtsust ning juhib tähelepanu nende majanduslikule potentsiaalile; soovib komisjonil selliste piirkondade ühendatuse parandamiseks ja nende majanduse ergutamiseks hõlbustada sinna investeerimist;
20. nõuab, et Budapest-Belgradi kiirraudteeliini ehitusleping peab olema täiesti läbipaistev; nõuab, et kaotataks lepingu üksikasjade ja lepingu sõlmimise tingimuste salastatuse nõue ja need avaldataks.

## TEAVE VASTUVÕTMISE KOHTA NÕUANDVAS KOMISJONIS

<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	1.12.2020
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 42 -: 1 0: 6
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Leila Chaibi, Anne-Sophie Pelletier, Markus Pieper

## NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

42	+
ECR	Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Leila Chaibi, Anne-Sophie Pelletier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
NI	Dorien Rookmaker

6	0
GUE/NGL	Elena Kountoura
ID	Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu