



30.6.2021

# LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien suuntaviivoista ja asetuksen (EU) N:o 347/2013 kumoamisesta (COM(2020)0824 –C9-0417/2020 - 2020/0360(COD))

Valmistelija: Paolo Borchia

## TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

##### *Komission teksti*

(1) Komissio on esittänyt 11 päivänä joulukuuta 2019 Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta antamassaan tiedonannossa<sup>21</sup> uuden kasvustrategian, jonka tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jonka talous on nykyaikainen, resurssitehokas ja kilpailukykyinen. Kasvihuonekaasujen nettopäästöistä pyritään eroon vuoteen 2050 mennessä, ja kasvuun pyritään lisäämättä luonnonvarojen käyttöä. Ilmastotavoitesuunnitelmasta annetussa komission tiedonannossa<sup>22</sup>, jossa ehdotetaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä vähintään 55 prosentilla vuoteen 2030 mennessä – tavoite, jonka Eurooppa-neuvosto hyväksyi 11 päivänä joulukuuta 2020 – ja tiedonannon pohjaksi laaditussa vaikutustentarvioinnissa todetaan, että tulevaisuuden energialähteiden yhdistelmä poikkeaa hyvin paljon nykyisestä ja että energialainsäädäntöä voidaan joutua tarkastelemaan uudelleen ja tarvittaessa muuttamaan. Nykyiset investoinnit energiainfrastruktuureihin eivät selvästikään riitä energiainfrastruktuurien muuttamiseen ja tulevaisuuden energiainfrastruktuurien rakentamiseen. Tämä tarkoittaa myös sitä, että käytössä on oltava infrastruktuurit, **joilla tuetaan**

##### *Tarkistus*

(1) Komissio on esittänyt 11 päivänä joulukuuta 2019 Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta antamassaan tiedonannossa<sup>21</sup> uuden kasvustrategian, jonka tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jonka talous on nykyaikainen, resurssitehokas ja kilpailukykyinen. Kasvihuonekaasujen nettopäästöistä pyritään eroon vuoteen 2050 mennessä, ja kasvuun pyritään lisäämättä luonnonvarojen käyttöä. Ilmastotavoitesuunnitelmasta annetussa komission tiedonannossa<sup>22</sup>, jossa ehdotetaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä vähintään 55 prosentilla vuoteen 2030 mennessä – tavoite, jonka Eurooppa-neuvosto hyväksyi 11 päivänä joulukuuta 2020 – ja tiedonannon pohjaksi laaditussa vaikutustentarvioinnissa todetaan, että tulevaisuuden energialähteiden yhdistelmä poikkeaa hyvin paljon nykyisestä ja että energialainsäädäntöä voidaan joutua tarkastelemaan uudelleen ja tarvittaessa muuttamaan. Nykyiset investoinnit energiainfrastruktuureihin eivät selvästikään riitä energiainfrastruktuurien muuttamiseen ja tulevaisuuden energiainfrastruktuurien rakentamiseen. Tämä tarkoittaa myös sitä, että käytössä on oltava infrastruktuurit, **joita voidaan**

Euroopan energiakäännettä, kuten nopeaa sähköistämistä, uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon lisäämistä, uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen käytön lisäämistä, energiajärjestelmän integrointia ja innovatiivisten ratkaisujen laajempaa käyttöönottoa.

---

<sup>21</sup> Komission tiedonanto – Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

<sup>22</sup> Komission tiedonanto – EU:n ilmastotavoite vuodelle 2030 entistä korkeammalle – Panostetaan ilmastoneutraaliin tulevaisuuteen ihmisten hyväksi, COM(2020) 562 final, 17.9.2020.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

#### *Komission teksti*

(2) Puhdasta energiaa kaikille eurooppalaisille -sääöspakettiin sisältyvien komission ehdotusten pohjalta päästiin yhteisymmärrykseen unionin tason sitovasta tavoitteesta uusiutuvan energian osuuden nostamiseksi vähintään 32 prosenttiin energian loppukulutuksesta vuoteen 2030 mennessä ja unionin tason yleistavoitteesta energiatehokkuuden nostamiseksi vähintään 32,5 prosenttiin.

***kehittää ja mukauttaa, jotta voidaan tukea Euroopan energiakäännettä, kuten nopeaa sähköistämistä, vedyn ja synteettisten polttoaineiden käyttöä, myös liikennealalla, uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon lisäämistä, uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen käytön lisäämistä, energiajärjestelmän integrointia ja innovatiivisten ratkaisujen laajempaa käyttöönottoa.***

---

<sup>21</sup> Komission tiedonanto – Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, COM(2019) 640 final, 11. 12.2019.

<sup>22</sup> Komission tiedonanto – EU:n ilmastotavoite vuodelle 2030 entistä korkeammalle – Panostetaan ilmastoneutraaliin tulevaisuuteen ihmisten hyväksi, COM(2020) 562 final, 17.9.2020.

#### *Tarkistus*

(2) Puhdasta energiaa kaikille eurooppalaisille -sääöspakettiin sisältyvien komission ehdotusten pohjalta päästiin yhteisymmärrykseen unionin tason sitovasta tavoitteesta uusiutuvan energian osuuden nostamiseksi vähintään 32 prosenttiin energian loppukulutuksesta vuoteen 2030 mennessä ja unionin tason yleistavoitteesta energiatehokkuuden nostamiseksi vähintään 32,5 prosenttiin. ***Nämä tavoitteet on määrä mukauttaa ilmastolaissa esitetyllä tavalla EU:n uuteen vuodelle 2030 asetettuun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteeseen.***

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

##### *Komission teksti*

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 347/2013<sup>23</sup> eli nykyisessä TEN-E-asetuksessa vahvistetaan Euroopan laajuisten energiaverkkojen viiveetöntä kehittämistä ja yhteentoimivuutta koskevat säännöt, jotta voidaan saavuttaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen energiapoliittiset tavoitteet eli varmistaa energian sisämarkkinoiden toimivuus, energian toimitusvarmuus ja kilpailukykyiset energiamarkkinat unionissa, edistää energiatehokkuutta ja energiansäästöä sekä uusiin ja uusiutuviin energialähteisiin perustuvien energiamuotojen kehittämistä ja energiaverkkojen yhteenliittämistä. Asetuksessa (EU) N:o 347/2013 otetaan käyttöön kehys, jossa jäsenvaltiot ja asianomaiset sidosryhmät voivat tehdä alueellista yhteistyötä tarkoituksena kehittää paremmin yhteenliitettyjä energiaverkkoja. Tavoitteena on yhdistää alueet, jotka ovat tällä hetkellä eristyksissä Euroopan energiamarkkinoista, lujittaa olemassa olevia rajatylittäviä yhteenliittäntöjä ja auttaa integroimaan uusiutuvaa energiaa. Näiden tavoitteiden kautta asetuksella (EU) N:o 347/2013 edistetään älykästä, kestävää ja osallistavaa kasvua ja tuodaan koko unionille kilpailukykyyn sekä taloudelliseen, sosiaaliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen liittyviä hyötyjä.

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 347/2013, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2013, Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien suuntaviivoista ja päätöksen N:o 1364/2006/EY kumoamisesta sekä

##### *Tarkistus*

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 347/2013<sup>23</sup> eli nykyisessä TEN-E-asetuksessa vahvistetaan Euroopan laajuisten energiaverkkojen viiveetöntä kehittämistä ja yhteentoimivuutta koskevat säännöt, jotta voidaan saavuttaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen energiapoliittiset tavoitteet eli varmistaa energian sisämarkkinoiden toimivuus, energian toimitusvarmuus ja kilpailukykyiset energiamarkkinat unionissa, edistää **liikennemuotosiirtymää**, energiatehokkuutta ja energiansäästöä sekä uusiin ja uusiutuviin energialähteisiin perustuvien energiamuotojen kehittämistä, **myös liikennealalla**, ja energiaverkkojen yhteenliittämistä. Asetuksessa (EU) N:o 347/2013 otetaan käyttöön kehys, jossa jäsenvaltiot ja asianomaiset sidosryhmät voivat tehdä alueellista yhteistyötä tarkoituksena kehittää paremmin yhteenliitettyjä energiaverkkoja. Tavoitteena on yhdistää alueet, jotka ovat tällä hetkellä eristyksissä Euroopan energiamarkkinoista, lujittaa olemassa olevia rajatylittäviä yhteenliittäntöjä ja auttaa integroimaan uusiutuvaa energiaa. Näiden tavoitteiden kautta asetuksella (EU) N:o 347/2013 edistetään älykästä, kestävää ja osallistavaa kasvua ja tuodaan koko unionille kilpailukykyyn sekä taloudelliseen, sosiaaliseen ja alueelliseen yhteenkuuluvuuteen liittyviä hyötyjä.

---

<sup>23</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 347/2013, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2013, Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien suuntaviivoista ja päätöksen N:o 1364/2006/EY kumoamisesta sekä

asetusten (EY) N:o 713/2009, (EY) N:o 714/2009 ja (EY) N:o 715/2009 muuttamisesta (EUVL L 115, 25.4.2013, s. 39–75).

asetusten (EY) N:o 713/2009, (EY) N:o 714/2009 ja (EY) N:o 715/2009 muuttamisesta (EUVL L 115, 25.4.2013, s. 39–75).

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(4 a) Eurooppa-neuvosto ja parlamentti ovat toistuvasti korostaneet tarvetta vahvistaa jäsenvaltioiden välisiä sähköverkkojen yhteenliitännöitä. Näillä yhteenliitännöillä on monia myönteisiä vaikutuksia unioniin, kuten uusiutuvan energian integrointikapasiteetin lisääntyminen, toimitusvarmuuden parantuminen ja kilpailun lisääntyminen energian sisämarkkinoilla. Osana Puhdasta energiaa kaikille eurooppalaisille -säästöpakettia tehtiin sopimus vuotta 2030 koskevasta sähköverkkojen 15 prosentin yhteenliitännätavoitteesta. Euroopan energiaverkkojen vahvistamisesta 23. marraskuuta 2017 annetussa komission tiedonannossa arvioidaan edistymistä kohti 10 prosentin yhteenliitännätavoitteen saavuttamista vuoteen 2020 mennessä ja ehdotetaan keinoja vuodelle 2030 asetetun 15 prosentin yhteenliitännätavoitteen toteuttamiseksi.**

#### Tarkistus 5

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(5) Asetuksen (EU) N:o 347/2013 arviointi on osoittanut selvästi, että kehyksellä on parannettu tuloksekkaasti

(5) Asetuksen (EU) N:o 347/2013 arviointi on osoittanut selvästi, että kehyksellä on parannettu tuloksekkaasti

jäsenvaltioiden verkkojen yhdentymistä sekä edistetty energiakauppaa ja siten parannettu unionin kilpailukykyä. Yhteistä etua koskevilla sähkö- ja kaasuhankkeilla on parannettu merkittävästi toimitusvarmuutta. ***Kaasuinfrastruktuuri on nyt integroitu hyvin ja toimitusten häiriönsietokyky on parantunut merkittävästi vuodesta 2013.*** Alueellinen yhteistyö alueellisissa ryhmissä ja rajatylittävän kustannustenjaon avulla on tärkeä edellytys hankkeiden toteuttamiselle. Monissa tapauksissa rajatylittävä kustannustenjako ei ole kuitenkaan vähentänyt hankkeen rahoitusvajetta toivotulla tavalla. Vaikka suurinta osaa lupamenettelyistä on lyhennetty, joissakin tapauksissa menettely on edelleen pitkä. Verkkojen Eurooppa -välineestä myönnetty rahoitustuki on ollut tärkeä tekijä, sillä tutkimuksiin myönnettyillä avustuksilla on pystytty vähentämään hankkeiden riskejä niiden kehittämisen alkuvaiheessa, kun taas töihin myönnettyillä avustuksilla on tuettu hankkeita, joilla on korjattu infrastruktuurien keskeisiä pullonkauloja, joita ei ole markkinaehtoisella rahoituksella pystytty riittävästi poistamaan.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) TEN-E-politiikka on keskeinen väline energian sisämarkkinoiden kehittämisessä ja välttämätön Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Jotta voidaan saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä ja vähentää enemmän kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2030 mennessä, Eurooppa tarvitsee integroidumman energiajärjestelmän, joka

PE689.672v02-00

jäsenvaltioiden verkkojen yhdentymistä sekä edistetty energiakauppaa ja siten parannettu unionin kilpailukykyä. Yhteistä etua koskevilla sähkö- ja kaasuhankkeilla on parannettu merkittävästi toimitusvarmuutta. Alueellinen yhteistyö alueellisissa ryhmissä ja rajatylittävän kustannustenjaon avulla on tärkeä edellytys hankkeiden toteuttamiselle. Monissa tapauksissa rajatylittävä kustannustenjako ei ole kuitenkaan vähentänyt hankkeen rahoitusvajetta toivotulla tavalla. Vaikka suurinta osaa lupamenettelyistä on lyhennetty, joissakin tapauksissa menettely on edelleen pitkä. Verkkojen Eurooppa -välineestä myönnetty rahoitustuki on ollut tärkeä tekijä, sillä tutkimuksiin myönnettyillä avustuksilla on pystytty vähentämään hankkeiden riskejä niiden kehittämisen alkuvaiheessa, kun taas töihin myönnettyillä avustuksilla on tuettu hankkeita, joilla on korjattu infrastruktuurien keskeisiä pullonkauloja, joita ei ole markkinaehtoisella rahoituksella pystytty riittävästi poistamaan.

#### *Tarkistus*

(6) TEN-E-politiikka on keskeinen väline energian sisämarkkinoiden kehittämisessä ja välttämätön Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Jotta voidaan saavuttaa ilmastoneutraalius ***viimeistään*** vuoteen 2050 mennessä ja vähentää enemmän kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2030 mennessä ***Pariisin sopimuksen mukaisesti***, Eurooppa tarvitsee integroidumman

6/65

AD\1233659FI.docx

perustuu sähköistämisen lisäämiseen uusiutuvien energialähteiden avulla sekä kaasualan hiilestä irtautumiseen. TEN-E-politiikalla voidaan **varmistaa**, että unionin energiainfrastruktuurien kehittämisen avulla tuetaan ilmastoneutraaliuden edellyttämää energiakäännettä energiatehokkuus etusijalle -periaatteen mukaisesti.

energiajärjestelmän, joka **parantaa energiatehokkuutta ja** perustuu sähköistämisen lisäämiseen **sekä vedyn ja synteettisten polttoaineiden käyttöön** uusiutuvien energialähteiden avulla sekä kaasualan hiilestä irtautumiseen. TEN-E-politiikalla voidaan **toteuttaa verkko ja tarpeelliset innovaatiot ja muutokset sen varmistamiseksi**, että unionin energiainfrastruktuurien kehittämisen avulla tuetaan ilmastoneutraaliuden edellyttämää energiakäännettä **kaikilla aloilla, myös liikennealalla**, energiatehokkuus etusijalle -periaatteen mukaisesti **ja energian säästäminen huomioon ottaen**.

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

#### *Komission teksti*

(7) Vaikka asetuksen (EU) N:o 347/2013 tavoitteet pätevät edelleen suurelta osin, nykyinen TEN-E-kehys ei vielä täysin vastaa energiajärjestelmään odotettavissa olevia muutoksia. Kyseiset muutokset johtuvat uudesta poliittisesta tilanteesta, erityisesti entistä kunnianhimoisemmista vuotta 2030 koskevista tavoitteista ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa vuodelle 2050 asetetusta ilmastoneutraaliustavoitteesta. Uuden poliittisen tilanteen ja uusien tavoitteiden lisäksi teknologian kehitys on ollut nopeaa viime vuosikymmenen aikana. Kehitys olisi otettava huomioon tämän asetuksen kattamissa infrastruktuuriluokissa, yhteistä etua koskevien hankkeiden valintaperusteissa sekä ensisijaisissa käytävissä ja ensisijaisissa aihealueissa.

#### *Tarkistus*

(7) Vaikka asetuksen (EU) N:o 347/2013 tavoitteet pätevät edelleen suurelta osin, nykyinen TEN-E-kehys ei vielä täysin vastaa energiajärjestelmään odotettavissa olevia muutoksia. Kyseiset muutokset johtuvat uudesta poliittisesta tilanteesta, erityisesti entistä kunnianhimoisemmista vuotta 2030 koskevista tavoitteista ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa vuodelle 2050 asetetusta ilmastoneutraaliustavoitteesta **sekä haitan välttämisen periaatteesta**. Uuden poliittisen tilanteen ja uusien tavoitteiden lisäksi teknologian kehitys on ollut nopeaa viime vuosikymmenen aikana. Kehitys olisi otettava huomioon tämän asetuksen kattamissa infrastruktuuriluokissa, yhteistä etua koskevien hankkeiden valintaperusteissa sekä ensisijaisissa käytävissä ja ensisijaisissa aihealueissa, **samalla kun säilytetään teknologianeutraaliuden periaate ja arvioidaan ympäristövaikutuksia ja hiilijalanjälkeä elinkaariarviointimenetelmän avulla**.

***Liikennealan hiilestä irtautumisen edelleen tehostamisen olisi oltava yksi yhteistä etua koskevien hankkeiden valintaperusteista.***

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Unionin energiainfrastruktuurien olisi kyettävä sietämään niitä väistämättömiä vaikutuksia, joita ilmastonmuutoksen arvioidaan aiheuttavan Euroopassa hillitsemistoimista huolimatta. Sen vuoksi toimia ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi, sietokyvyn parantamiseksi sekä katastrofien estämiseksi ja niihin valmistautumiseksi on ehdottomasti tehostettava.

#### *Tarkistus*

(10) Unionin energiainfrastruktuurien olisi edistettävä ***ilmastonmuutoksen hillitsemistä mutta niiden olisi myös*** kyettävä sietämään niitä väistämättömiä vaikutuksia, joita ilmastonmuutoksen arvioidaan aiheuttavan Euroopassa hillitsemistoimista huolimatta. Sen vuoksi toimia ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi, sietokyvyn parantamiseksi sekä katastrofien estämiseksi ja niihin valmistautumiseksi on ehdottomasti tehostettava.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(10 a) Liikenne- ja matkailualat ovat erittäin riippuvaisia energiasta. Tarkistetulla TEN-E-politiikalla olisi luotava monialaisia poliittisia synergioita tukemalla liikennemuutosiirtymää ja infrastruktuureja, jotka edistävät näillä aloilla hiilestä irtautumista ja kestävyyttä koskevien tavoitteiden saavuttamista. Unionin energiainfrastruktuurilla olisi tuettava vaihtoehtoisten puhtaiden polttoaineiden kattavaa käyttöönottoa kaikissa liikennemuodoissa hiilestä irtautumiseksi, asiaan liittyvien teknologioiden ja lataus- ja***



*tankkausinfrastruktuurin (sähkölatausasemat sekä nesteytetyn maakaasun (LNG) ja vetytankkausasemat) sekä turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevien standardien kehittäminen mukaan luettuna. Lisäksi liikenne voi olla merkittävä uusiutuvan energian käyttöönoton edistäjä, joka tarjoaa kysyntäpuolelle joustavuutta ja merkittäviä mahdollisuuksia energian varastointikapasiteetille. Energia- ja liikennealojen lähentämiselle entisestään on tarvetta. Siksi unionin energiainfrastruktuuria olisi laajennettava niin, että samalla edistetään synergioita ja täydentävyyttä Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kanssa. Sen vuoksi yhteistä etua koskevien hankkeiden ja keskinäistä etua koskevien hankkeiden arviointi- ja valintakriteereissä olisi otettava huomioon mahdolliset synergiat muiden verkkojen kanssa, erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon ja sen rajat ylittävän infrastruktuurin kanssa kaikissa liikennemuodoissa (maantie-, rautatie-, meri-, sisävesi- ja lentoliikenne).*

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) **Toimitusvarmuutta**, joka on yksi tärkeimmistä asetuksen (EU) N:o 347/2013 taustalla olevista tekijöistä, on parannettu merkittävästi yhteistä etua koskevilla hankkeilla. Komission tekemässä ilmastotavoitteita koskevassa vaikutustenarvioinnissa<sup>27</sup> odotetaan myös maakaasun kulutuksen vähenevän huomattavasti, sillä sen päästöjä aiheuttava käyttö ei ole hiilineutraaliuden mukaista. Toisaalta biokaasun, uusiutuvan ja

#### *Tarkistus*

(11) **Energian toimitusvarmuutta**, joka on **SEUT-sopimuksessa vahvistettu unionin energiapolitiikan tavoite ja** yksi tärkeimmistä asetuksen (EU) N:o 347/2013 taustalla olevista tekijöistä, on parannettu merkittävästi yhteistä etua koskevilla hankkeilla. Komission tekemässä ilmastotavoitteita koskevassa vaikutustenarvioinnissa<sup>27</sup> odotetaan myös maakaasun kulutuksen vähenevän huomattavasti, sillä sen päästöjä aiheuttava

vähähiilisen vedyn ja synteettisten kaasumaisten polttoaineiden kulutus kasvaa merkittävästi vuoteen 2050 mennessä. **Näin ollen maakaasuinfrastruktuuria ei enää tarvitse tukea TEN-E-politiikalla. Energiainfrastruktuurien suunnittelussa olisi otettava huomioon tämä kaasualan muuttuva toimintaympäristö.**

---

<sup>27</sup> SWD(2020) 176 final

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

käyttö ei ole hiilineutraaliuden mukaista. Toisaalta biokaasun, uusiutuvan ja vähähiilisen vedyn ja synteettisten kaasumaisten polttoaineiden kulutus kasvaa merkittävästi vuoteen 2050 mennessä, **mikä vaatii asianmukaista infrastruktuuria, myös nykyistä infrastruktuuria sopeuttamalla tai muuttamalla sen käyttötarkoitusta. Lisäksi tietyillä teollisuudenaloilla ja liikennealoilla, kuten meri-, ilma- ja pitkän matkan maanteiden tavaraliikenteessä, ei edelleenkään ole kustannuskilpailukykyisiä ja pitkälle kehitettyjä laajamittaisia teknologisia vaihtoehtoja, ja maakaasu ja nesteytetty maakaasu toimivat siirtymäratkaisuna kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja erittäin saastuttavien polttoaineiden käytön lopettamiseksi vaiheittain.**

---

<sup>27</sup> SWD(2020) 176 final

*Tarkistus*

**(11 a) Meri- ja sisävesiliikenteessä nesteytettyllä maakaasulla (LNG), nesteytetty biometaani mukaan lukien, ja paineistetulla maakaasulla (CNG) on merkitystä lyhyen aikavälin siirtymässä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja saastuttavampien polttoaineiden käytöstä luopumiseksi. Meriliikenteen hiilestä irtautuminen pitkällä aikavälillä on riippuvainen ammoniakin ja vedyn laajamittaisesta käyttöönnotosta, sillä niillä voidaan tuottaa hiilivapaata käyttövoimaa.**

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 b) Asetuksen (EU) N:o 347/2013 tarkistuksessa olisi tarkasteltava hankkeita, jotka saattavat olla tarpeen puuttuvien rajatylittävien yhteyksien luomiseksi TEN-E-verkkoon kuuluvien jäsenvaltioiden välisissä yhteenliittämissä ja hiilestä irtautumista koskevien unionin tavoitteiden edistämiseksi.***

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(12) Älykkäiden sähköverkkojen merkitys unionin energia- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamisessa on tunnustettu energiajärjestelmien yhdentämistä koskevassa komission tiedonannossa<sup>28</sup>. Luokan perusteisiin olisi sisällyttävä myös teknologinen kehitys, joka käsittää innovoinnin ja digitaaliset näkökohdat. Lisäksi hankkeen toteuttajien roolia olisi selkeytettävä. Koska sähkön kysynnän odotetaan kasvavan merkittävästi liikennealalla ja erityisesti valtateilla ja kaupunkialueilla liikenteessä olevien **sähköajoneuvojen** vuoksi, älykkäillä verkkoteknologioilla olisi myös pystyttävä parantamaan energiaverkon mahdollistamaa tukea rajatylittävälle suuren kapasiteetin lataamiselle, jotta voidaan tukea liikennealan irtautumista hiilestä.

(12) Älykkäiden sähköverkkojen merkitys unionin energia- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamisessa on tunnustettu energiajärjestelmien yhdentämistä koskevassa komission tiedonannossa<sup>28</sup>. Luokan perusteisiin olisi sisällyttävä myös teknologinen kehitys, joka käsittää innovoinnin ja digitaaliset näkökohdat. Lisäksi hankkeen toteuttajien roolia olisi selkeytettävä. Koska sähkön kysynnän odotetaan kasvavan merkittävästi liikennealalla ja erityisesti valtateilla ja kaupunkialueilla **sähköisen liikenteen** vuoksi, älykkäillä verkkoteknologioilla **ja kipeästi kaivatuilla lataus- ja maksuvälinestandeilla** olisi myös pystyttävä parantamaan energiaverkon mahdollistamaa tukea rajatylittävälle suuren kapasiteetin lataamiselle, jotta voidaan tukea liikennealan irtautumista hiilestä **ja tehostaa sähköajoneuvojen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä energiatehokkuus etusijalle -periaatteen**

*mukaisesti ja varmistaa samalla vaiheittainen ja oikeudenmukainen siirtymä liikennealoilla, joilla ei vielä ole saatavilla toteutuskelpoisia teknologisia vaihtoehtoja, sekä säilyttää eurooppalaisen energiajärjestelmän kilpailukyky. Sähkönsiirron valtaväylät ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käytävät olisi tässä yhteydessä myös asetettava etusijalle osana energiajärjestelmän uudenaikaistamista verkon ylikuormituksen estämiseksi. Sähköinen liikenne ja kaksisuuntaiset akut mahdollistavat kulutushuippujen siirtämisen ja kulutusjouston, jotka edesauttavat uusiutuvan energian kustannustehokasta integrointia ja vaativat vähemmän tuotantokapasiteettia ja infrastruktuuria.*

---

<sup>28</sup> COM(2020) 299 final

---

<sup>28</sup> COM(2020) 299 final

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(12 a) Sähköajoneuvojen tehokkaaseen suuren kapasiteetin lataamiseen tarvittavien sähköverkkoyhteyksien nopea käyttöönotto olisi asetettava etusijalle kaikissa ydinverkkokäytävissä ja koko TEN-T-verkossa. Jotta voidaan mahdollistaa alojen integroituminen, uusiutuvan energian kustannustehokasta integrointia tukeva kulutusjousto mukaan luettuna, ja ottaa huomioon kuluttajien käyttäytymisen muutokset ja lisätä ympäristöystävällisen liikenteen kysyntää, sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri olisi voitava hyväksyä yhteistä etua koskevaksi hankkeeksi.*

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

#### *Komission teksti*

(13) Energiajärjestelmän integrointia koskevassa komission tiedonannossa korostetaan tarvetta integroitujen energiainfrastruktuurien suunnitteluun, joka kattaa energiankantajat, infrastruktuurit ja kulutussektorit. Tällaisen järjestelmän integroinnin lähtökohtana on energiatehokkuus etusijalle -periaatteen soveltaminen ja kokonaisvaltainen lähestymistapa, joka ulottuu yksittäisiä aloja laajemmalle. Tiedonannossa käsitellään myös tarvetta irtautua hiilestä aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää, kuten osassa teollisuutta tai tietyissä liikennemuodoissa, joissa suora sähköistäminen on tällä hetkellä teknisesti tai taloudellisesti haastavaa. Ratkaisuna ovat investoinnit muun muassa vetyyn ja elektrolyysilaitteistoihin, joiden kehitys on edistymässä kohti laajamittaista kaupallista käyttöönottoa. Komission vetystrategiassa asetetaan etusijalle vedyn tuotanto uusiutuvista energialähteistä tuotetusta sähköstä, joka on puhtain ratkaisu ja parhaiten yhteensopiva EU:n ilmastonutraaliustavoitteen kanssa. Siirtymävaiheessa tarvitaan kuitenkin myös muita vähähiilisen vedyn muotoja nyt käytössä olevan vedyn nopeampaan korvaamiseen sekä mittakaavaetujen aikaansaamiseksi.

#### *Tarkistus*

(13) Energiajärjestelmän integrointia koskevassa komission tiedonannossa korostetaan tarvetta integroitujen energiainfrastruktuurien suunnitteluun, joka kattaa energiankantajat, infrastruktuurit ja kulutussektorit. Tällaisen järjestelmän integroinnin lähtökohtana on energiatehokkuus etusijalle -periaatteen soveltaminen ja kokonaisvaltainen lähestymistapa, joka ulottuu yksittäisiä aloja laajemmalle. Tiedonannossa käsitellään myös tarvetta irtautua hiilestä aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää, kuten osassa teollisuutta tai tietyissä liikennemuodoissa, **muun muassa merenkulku ja ilmaliu,** joissa suora sähköistäminen on teknisesti tai taloudellisesti haastavaa **ja jotka tarvitsevat vielä tukea siirtymäkauden ratkaisuihin.** Ratkaisuna ovat investoinnit muun muassa **kestävään** vetyyn ja elektrolyysilaitteistoihin, joiden kehitys on edistymässä kohti laajamittaista kaupallista käyttöönottoa. Komission vetystrategiassa asetetaan etusijalle vedyn tuotanto uusiutuvista energialähteistä tuotetusta sähköstä, joka on puhtain ratkaisu ja parhaiten yhteensopiva EU:n ilmastonutraaliustavoitteen kanssa. **Tässä yhteydessä merellä sijaitsevat energiatoimitusten solmukohdat ovat tärkeässä asemassa, sillä ne käyttävät energiaa, jota saadaan laajentamalla merellä olevia energialähteitä, jotta voidaan tuottaa enemmän tarvittavaa uusiutuvaa energiaa.** Siirtymävaiheessa tarvitaan kuitenkin myös muita vähähiilisen vedyn muotoja nyt käytössä olevan vedyn nopeampaan korvaamiseen sekä mittakaavaetujen aikaansaamiseksi.

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) Lisäksi komission vetystrategiassa<sup>29</sup> todetaan, että vedyn käyttöönoton edellyttämä laajamittainen infrastruktuuriverkko on tärkeä tekijä, jonka ainoastaan unioni ja sisämarkkinat voivat tarjota. Tällä hetkellä on käytössä hyvin vähän vedyn rajatylittävään kauppaan ja kuljetukseen tarvittavaa infrastruktuuria. Tällaisen infrastruktuurin olisi koostuttava merkittävästä määrästä maakaasukäytöstä muunnettuja rakenteita, joita täydennetään vetyä varten rakennetuilla uusilla rakenteilla. Lisäksi vetystrategiassa asetetaan strategiseksi tavoitteeksi nostaa elektrolyysilaitteistojen asennettu kapasiteetti 40 gigawattiin vuoteen 2030 mennessä, jotta voidaan lisätä uusiutuvan vedyn tuotantoa ja helpottaa hiilestä irtautumista fossiilisista polttoaineista riippuvaisilla aloilla, kuten teollisuudessa tai liikenteessä. Siksi TEN-E-politiikkaan olisi sisällytettävä uusi ja uuteen käyttötarkoitukseen muunnettu vedyn *siirto-* ja varastointi-infrastruktuuri sekä elektrolyysilaitteistot. Vetyrunkoverkon luominen unionille edellyttää, että unionin laajuiseen kymmenvuotiseen verkonkehittämissuunnitelmaan olisi sisällytettävä myös vedyn siirto- ja varastointi-infrastruktuuri, jotta voidaan arvioida kattavasti ja johdonmukaisesti infrastruktuurien kustannuksia ja hyötyjä energiajärjestelmälle, myös niiden vaikutusta alojen integroitumiseen ja hiilestä irtautumiseen.

#### *Tarkistus*

(14) Lisäksi komission vetystrategiassa<sup>29</sup> todetaan, että vedyn käyttöönoton edellyttämä laajamittainen infrastruktuuriverkko on tärkeä tekijä, jonka ainoastaan unioni ja sisämarkkinat voivat tarjota. Tällä hetkellä on käytössä hyvin vähän vedyn rajatylittävään kauppaan ja kuljetukseen tarvittavaa infrastruktuuria. Tällaisen infrastruktuurin olisi koostuttava merkittävästä määrästä maakaasukäytöstä muunnettuja rakenteita, joita täydennetään vetyä varten rakennetuilla uusilla rakenteilla. ***Lisäksi olisi edistettävä aktiivisesti vedyn käyttöönottoa koskevia uusia yhteistyömahdollisuuksia naapurimaiden ja -alueiden kanssa kiinnittäen erityistä huomiota Euroopan unioniin liittymistä valmisteleviin maihin.*** Lisäksi vetystrategiassa asetetaan strategiseksi tavoitteeksi nostaa elektrolyysilaitteistojen asennettu kapasiteetti 40 gigawattiin vuoteen 2030 mennessä, jotta voidaan lisätä uusiutuvan vedyn tuotantoa ja helpottaa hiilestä irtautumista fossiilisista polttoaineista riippuvaisilla aloilla, kuten teollisuudessa tai ***pitkän matkan liikenteessä ja raskaassa*** liikenteessä. Siksi TEN-E-politiikkaan olisi sisällytettävä uusi ja uuteen käyttötarkoitukseen muunnettu vedyn ***siirtoinfrastruktuuri samalla kun mahdollistetaan väliaikaisia sekoitusratkaisuja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä varten, jos se on täysin yhteentoimivuuden mukaista,*** ja varastointi-infrastruktuuri sekä elektrolyysilaitteistot. Vetyrunkoverkon luominen unionille edellyttää, että unionin laajuiseen kymmenvuotiseen verkonkehittämissuunnitelmaan olisi

sisällytettävä myös vedyn siirto- ja varastointi-infrastruktuuri, jotta voidaan arvioida kattavasti ja johdonmukaisesti infrastruktuurien kustannuksia ja hyötyjä energiajärjestelmälle, myös niiden vaikutusta alojen integroitumiseen ja hiilestä irtautumiseen. ***Unionin olisi tällöin varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset ja turvattava EU:n teollisuuden kilpailukyky, ja samalla olisi suunniteltava tutkimus- ja pilottihankkeista koostuvaa valmistelevaa vaihetta, jolla on määrä kehittää kypsät ja vakaat vetymarkkinat.***

---

<sup>29</sup> Vetystrategia ilmastoneutraalille Euroopalle, COM(2020) 301 final.

---

<sup>29</sup> Vetystrategia ilmastoneutraalille Euroopalle, COM(2020) 301 final.

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

#### *Komission teksti*

(15) Lisäksi olisi luotava älykkäille kaasuverkoille uusi infrastruktuuriluokka, jolla tuetaan investointeja, joilla integroidaan verkkoon uusiutuvat ja vähähiiliset kaasut, kuten biokaasu, biometaanin ja vety, ja autetaan hallinnoimaan näin syntyvää monimutkaisempaa järjestelmää innovatiivisiin digitaalitekniologioihin perustuen.

#### *Tarkistus*

(15) Lisäksi olisi luotava älykkäille kaasuverkoille uusi infrastruktuuriluokka, jolla tuetaan investointeja, joilla integroidaan verkkoon uusiutuvat ja vähähiiliset kaasut, kuten ***kestävä toisen sukupolven*** biokaasu, biometaanin ja vety, ja autetaan hallinnoimaan näin syntyvää monimutkaisempaa järjestelmää innovatiivisiin digitaalitekniologioihin perustuen.

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

(16) Asetuksessa (EU) N:o 347/2013 edellytetään, että yhteistä etua koskevasta

#### *Tarkistus*

(16) Asetuksessa (EU) N:o 347/2013 edellytetään, että yhteistä etua koskevasta



ehdolla olevasta hankkeesta on unionin luettelon laatimisen yhteydessä osoitettava, että sillä edistetään merkittävästi vähintään yhden perusteen täyttymistä. Unionin luetteloon voi perusteena sisältyä kestävyys, mutta sen ei tarvitse sisältää sitä. Tämä vaatimus, joka vastasi energian sisämarkkinoiden tuolloisia erityistarpeita, mahdollisti sellaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden kehittämisen, joissa puututtiin ainoastaan toimitusvarmuuteen liittyviin riskeihin, vaikkei niillä olisikaan osoitettu olevan hyötyä kestävyuden kannalta. Ottaen huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehittyminen ja hiilestä irtautumista koskevat tavoitteet sekä heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman vahingon välttämisen periaatteen kanssa, uusiutuvien energialähteiden verkkoon *integroimisen* tai kasvihuonekaasupäästöjen *vähentämisen* kestävyyttä olisi tapauksen mukaan arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-E-politiikka on johdonmukaista unionin energia- ja *ilmastopoliittisten* tavoitteiden kanssa. Hiilidioksidin siirtoverkkojen kestävyyskohdistetaan toimia, koska verkkojen tarkoituksena on siirtää hiilidioksidia.

ehdolla olevasta hankkeesta on unionin luettelon laatimisen yhteydessä osoitettava, että sillä edistetään merkittävästi vähintään yhden perusteen täyttymistä. Unionin luetteloon voi perusteena sisältyä kestävyys, mutta sen ei tarvitse sisältää sitä. Tämä vaatimus, joka vastasi energian sisämarkkinoiden tuolloisia erityistarpeita, mahdollisti sellaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden kehittämisen, joissa puututtiin ainoastaan toimitusvarmuuteen liittyviin riskeihin, vaikkei niillä olisikaan osoitettu olevan hyötyä kestävyuden kannalta. Ottaen huomioon unionin infrastruktuuritarpeiden kehittyminen ja hiilestä irtautumista koskevat tavoitteet sekä heinäkuussa 2020 kokoontuneen Eurooppa-neuvoston päätelmät, joiden mukaan unionin menojen olisi oltava yhdenmukaisia Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman vahingon välttämisen periaatteen kanssa, uusiutuvien energialähteiden verkkoon *integroimiseen* tai kasvihuonekaasupäästöjen *vähentämiseen liittyvien hankkeiden* kestävyyttä olisi tapauksen mukaan arvioitava sen varmistamiseksi, että TEN-E-politiikka on johdonmukaista unionin energia-, *ilmasto-* ja *ympäristöpoliittisten* tavoitteiden kanssa *ottaen samalla huomioon kunkin jäsenvaltion ominaispiirteet. Hankkeiden arvioinnissa olisi sen vuoksi varmistettava erityisesti, että hankkeet ovat johdonmukaisia hiilestä irtautumista koskevien unionin tavoitteiden kanssa, muun muassa edistämällä merkittävästi unionin ilmastotavoitteiden saavuttamista ja noudattamalla energiatehokkuus etusijalle -periaatetta ja haitan välttämisen periaatetta. Hankkeiden toteuttajien olisi osoitettava energiatehokkuuslähestymistapojen käyttö teknologiassa ja verkon toiminta hankkeiden suunnittelussa, kehittämisessä ja toteutuksessa.* Hiilidioksidin siirtoverkkojen kestävyyskohdistetaan toimia, koska verkkojen



tarkoituksena on *ottaa talteen, käyttää, varastoida ja* siirtää hiilidioksidia.

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

#### *Komission teksti*

(18) Lisäksi vuosille 2030 ja 2050 asetettujen unionin ilmasto- ja energiatarvoitteiden ja ilmastoneutraaliutta koskevan tavoitteen saavuttamiseksi Euroopan on lisättävä merkittävästi sähkön tuotantoa uusiutuvista energialähteistä. Nykyiset sähkön siirtoa ja varastointia koskevat infrastruktuuriluokat ovat ratkaisevan tärkeitä, jotta uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon merkittävä kasvu voidaan integroida sähköverkkoon. Tämä edellyttää lisäksi merellä tuotettavaan uusiutuvaan energiaan tehtävien investointien lisäämistä<sup>30</sup>. Toimia olisi toteutettava myös maalla ja merellä sijaitsevien sähköverkkojen pitkän aikavälin suunnittelun ja kehittämisen koordinoinnissa. Erityisesti merellä sijaitsevan infrastruktuurin suunnittelussa olisi siirryttävä hankekohtaisesta lähestymistavasta koordinoituun ja kattavaan lähestymistapaan, jolla varmistetaan integroitujen merellä sijaitsevien verkkojen kestävä kehittäminen merellä tuotettavaan uusiutuvaan energiaan **kullakin merialueella** liittyvien mahdollisuuksien, **ympäristönsuojelun ja muun meren käytön mukaisesti**.

#### *Tarkistus*

(18) Lisäksi vuosille 2030 ja 2050 asetettujen unionin ilmasto- ja energiatarvoitteiden ja ilmastoneutraaliutta koskevan tavoitteen saavuttamiseksi Euroopan on lisättävä merkittävästi sähkön tuotantoa uusiutuvista energialähteistä, **myös saarilla ja syrjäisimmillä alueilla**. Nykyiset sähkön siirtoa ja varastointia koskevat infrastruktuuriluokat ovat ratkaisevan tärkeitä, jotta uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon merkittävä kasvu voidaan integroida sähköverkkoon. Tämä edellyttää lisäksi merellä tuotettavaan uusiutuvaan energiaan **ja merellä sijaitseviin energiatoimitusten solmukohtiin** tehtävien investointien lisäämistä<sup>30</sup>, **sillä niiden avulla voidaan laajentaa power-to-x -infrastruktuureja, joita tarvitaan ilmailun ja meriliikenteen kaltaisten alojen hiilestä irtautumista ja erittäin saastuttavien polttoaineiden käytön vaiheittaista lopettamista varten**. Toimia olisi toteutettava myös maalla ja merellä sijaitsevien sähköverkkojen pitkän aikavälin suunnittelun ja kehittämisen koordinoinnissa. Erityisesti merellä sijaitsevan infrastruktuurin suunnittelussa olisi siirryttävä hankekohtaisesta lähestymistavasta koordinoituun ja kattavaan lähestymistapaan, jolla varmistetaan integroitujen merellä sijaitsevien verkkojen kestävä kehittäminen merellä tuotettavaan uusiutuvaan energiaan **nimetyillä merialueilla** liittyvien mahdollisuuksien **mukaisesti ja ottamalla asianmukaisesti huomioon**

---

<sup>30</sup> Tiedonanto merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa koskevasta strategiasta.

---

<sup>30</sup> Tiedonanto merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa koskevasta strategiasta.

## **Tarkistus 20**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale**

#### *Komission teksti*

(23) Kaikkien jäsenvaltioiden ja sidosryhmien tiiviin kuulemisen jälkeen komissio on määritellyt 13 strategista Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien ensisijaista käytävää ja aluetta, joiden toteuttaminen on olennaisen tärkeää vuosille 2030 ja 2050 asetettujen unionin energia- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi. Nämä ensisijaiset kohteet liittyvät sähkönsiirtoon ja -varastointiin ja koskevat eri maantieteellisiä alueita tai aihealueita, merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa varten rakennettavia sähköverkkoja, vedyn siirtoa ja varastointia, elektrolyysilaitteistoja, älykkäitä kaasuverkkoja, älykkäitä sähköverkkoja ja hiilidioksidin siirtoa.

#### *Tarkistus*

(23) Kaikkien jäsenvaltioiden ja sidosryhmien tiiviin kuulemisen jälkeen komissio on määritellyt 13 strategista Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien ensisijaista käytävää ja aluetta, joiden toteuttaminen on olennaisen tärkeää vuosille 2030 ja 2050 asetettujen unionin energia- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi. Nämä ensisijaiset kohteet liittyvät sähkönsiirtoon ja -varastointiin ja koskevat eri maantieteellisiä alueita tai aihealueita, merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa varten rakennettavia sähköverkkoja, vedyn siirtoa ja varastointia, elektrolyysilaitteistoja, älykkäitä kaasuverkkoja, älykkäitä sähköverkkoja ja hiilidioksidin **talteenottoa, käyttöä, varastointia ja** siirtoa.

## **Tarkistus 21**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 29 kappale**

#### *Komission teksti*

(29) Unionin energia-, liikenne- ja televiestintäinfrastruktuurien alan yhteistä etua koskevien hankkeiden suunnittelua ja toteuttamista olisi synergioiden luomiseksi

#### *Tarkistus*

(29) Unionin energia-, liikenne- ja televiestintäinfrastruktuurien alan yhteistä etua koskevien hankkeiden suunnittelua ja toteuttamista olisi synergioiden luomiseksi

koordinoitava silloin, kun se on taloudelliselta tai tekniseltä taikka ympäristön, ilmaston *tai* alueidenkäytön suunnittelun kannalta mahdollista, ja siten, että turvallisuusnäkökohdat otetaan asiaankuuluvasti huomioon. Näin ollen erilaisia Euroopan laajuisia verkkoja suunniteltaessa pitäisi olla mahdollista asettaa etusijalle liikenne-, viestintä- ja energiaverkkojen integrointi siten, että maa-alaa käytetään mahdollisimman vähän ja huolehditaan samalla mahdollisuuksien mukaan siitä, että olemassa olevia tai käytöstä pois jääneitä reittejä käytetään uudelleen, jotta voidaan vähentää mahdollisimman paljon hankkeiden kielteisiä sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia sekä ympäristö-, ilmasto- ja rahoitusvaikutuksia.

koordinoitava silloin, kun se on taloudelliselta tai tekniseltä taikka ympäristön, ilmaston *ja* alueidenkäytön suunnittelun kannalta mahdollista, ja siten, että turvallisuusnäkökohdat, ***energiatehokkuus etusijalle -periaate ja vahingon välttämisen periaate*** otetaan asiaankuuluvasti huomioon. Näin ollen erilaisia Euroopan laajuisia verkkoja suunniteltaessa pitäisi olla mahdollista asettaa etusijalle liikenne-, viestintä- ja energiaverkkojen integrointi siten, että maa-alaa käytetään mahdollisimman vähän ja huolehditaan samalla mahdollisuuksien mukaan siitä, että olemassa olevia tai käytöstä pois jääneitä reittejä käytetään uudelleen, jotta voidaan vähentää mahdollisimman paljon hankkeiden kielteisiä sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia sekä ympäristö-, ilmasto- ja rahoitusvaikutuksia. ***Vaikutusten maksimoiseksi etenkin yhteistä etua koskevia hankkeita olisi arvioitava ottamalla huomioon niiden synergiat Euroopan laajuisen liikenneverkon kanssa.***

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 33 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(33 a) TEN-E-infrastruktuurihankkeissa, jotka koskevat kahta tai useampaa jäsenvaltiota, erityisiä haasteita aiheuttaa lupamenettelyjen koordinointi. Asianomaisten jäsenvaltioiden kansallisten toimivaltaisten viranomaisten olisi sen vuoksi tehtävä yhteistyötä sovittaakseen yhteen aikataulunsa ja sopiakseen lupamenettelyä koskevasta yhteisestä aikataulusta. Rajatylittävissä yhteistä etua koskevissa TEN-E-infrastruktuurihankkeissa asianomaiset jäsenvaltiot voivat päättää yhteisymmärryksessä yhteisen***

*viranomaisen perustamisesta lupamenettelyjen helpottamiseksi. Tässä tapauksessa jäsenvaltiot voivat valtuuttaa toimivaltaisen viranomaisensa perustamaan yhteisen toimivaltaisen viranomaisen.*

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan suuntaviivat liitteessä I vahvistettujen Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien ensisijaisten käytävien ja alueiden, jäljempänä 'energiainfrastruktuurien ensisijaiset käytävät ja alueet', viiveetöntä kehittämistä ja yhteentoimivuutta varten, millä edistetään EU:n vuotta 2030 koskevia ilmasto- ja energiatarvotteita sekä tavoitetta saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä.

#### *Tarkistus*

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan suuntaviivat liitteessä I vahvistettujen Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien ensisijaisten käytävien ja alueiden, jäljempänä 'energiainfrastruktuurien ensisijaiset käytävät ja alueet', viiveetöntä kehittämistä ja yhteentoimivuutta varten, millä edistetään EU:n vuotta 2030 koskevia ilmasto- ja energiatarvotteita, **joista säädetään energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta annetun asetuksen (EU) 2018/1999 2 artiklan 11 kohdassa**, sekä tavoitetta saavuttaa ilmastoneutraalius **viimeistään** vuoteen 2050 mennessä **"energiatehokkuus etusijalle" ja "ei merkittävää haittaa" -periaatteiden mukaisesti**.

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) käsitellään sellaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden yksilöintiä, jotka ovat välttämättömiä ensisijaisten käytävien ja alueiden toteuttamiseksi ja jotka kuuluvat liitteessä II vahvistettuihin sähkön, älykkäiden kaasuverkkojen, vedyn,

#### *Tarkistus*

a) käsitellään **teknologianeutraaliuden periaatteen noudattamista rajoittamatta** sellaisten yhteistä etua koskevien hankkeiden yksilöintiä, jotka ovat välttämättömiä ensisijaisten käytävien ja alueiden

elektrolyysilaitteistojen ja hiilidioksidin energiainfrastruktuuriluokkiin, jäljempänä 'energiainfrastruktuuriluokat';

toteuttamiseksi ja jotka kuuluvat liitteessä II vahvistettuihin sähkön, älykkäiden kaasuverkkojen, vedyn, elektrolyysilaitteistojen ja hiilidioksidin energiainfrastruktuuriluokkiin, jäljempänä 'energiainfrastruktuuriluokat';

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) helpotetaan yhteistä etua koskevien hankkeiden viiveetöntä toteuttamista järkeistämällä, koordinoimalla entistä tiiviimmin ja nopeuttamalla lupamenettelyjä ja parantamalla yleisön osallistumista;

#### *Tarkistus*

b) helpotetaan yhteistä etua koskevien hankkeiden viiveetöntä toteuttamista järkeistämällä, koordinoimalla entistä tiiviimmin ja nopeuttamalla lupamenettelyjä ja parantamalla yleisön osallistumista **sekä kansallisella että rajatylittävällä tasolla**;

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

#### *Komission teksti*

(8) 'älykkäällä sähköverkolla' sähköverkkoa, jossa kantaverkonhaltija voi digitaalisesti seurata siihen liittyneiden käyttäjien toimia, sekä tieto- ja viestintäteknikkaa, jonka avulla voidaan viestiä toisten kantaverkonhaltijoiden, tuottajien, kuluttajien ja/tai tuottajakuluttajien kanssa siten, että sähkön siirto tapahtuu kestävästi, kustannustehokkaasti ja varmasti;

#### *Tarkistus*

(8) 'älykkäällä sähköverkolla' sähköverkkoa, jossa kantaverkonhaltija voi digitaalisesti seurata siihen liittyneiden käyttäjien toimia, sekä tieto- ja viestintäteknikkaa, jonka avulla voidaan viestiä toisten kantaverkonhaltijoiden, tuottajien, kuluttajien ja/tai tuottajakuluttajien kanssa, **ja liikkuvuutta** siten, että sähkön siirto tapahtuu kestävästi, kustannustehokkaasti ja varmasti;

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – 9 alakohta

*Komission teksti*

(9) 'älykkäällä kaasuverkolla' kaasuverkkoa, jossa innovatiivisia digitaalisia ratkaisuja hyödyntämällä integroidaan kustannustehokkaalla tavalla monimuotoisia vähähiilisen ja uusiutuvan kaasun lähteitä kuluttajien tarpeiden ja kaasun laatuvaatimusten mukaisesti, jotta voidaan pienentää verkossa siirtyvän kaasun kulutuksen hiilijalanjälkeä, antaa mahdollisuus uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen osuuden kasvattamiselle ja luoda yhteyksiä muihin energian kantajiin ja aloihin;

*Tarkistus*

(9) 'älykkäällä kaasuverkolla' kaasuverkkoa, jossa innovatiivisia digitaalisia ratkaisuja hyödyntämällä integroidaan kustannustehokkaalla tavalla monimuotoisia vähähiilisen ja uusiutuvan kaasun lähteitä kuluttajien tarpeiden, **myös liikkuvuuden**, ja kaasun laatuvaatimusten mukaisesti, jotta voidaan pienentää verkossa siirtyvän kaasun kulutuksen hiilijalanjälkeä, antaa mahdollisuus uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen osuuden kasvattamiselle ja luoda yhteyksiä muihin energian kantajiin ja aloihin **vahvistaen siten toimitusvarmuutta ja energiajärjestelmän joustavuutta**;

**Tarkistus 28**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 1 kohta – 10 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(10 a) 'yhteisellä toimivaltaisella viranomaisella' viranomaista, jonka kaksi tai useampia jäsenvaltioita voivat perustaa keskinäisellä sopimuksella rajatylittäviin hankkeisiin liittyvien lupamenettelyjen helpottamiseksi. Tässä tapauksessa jäsenvaltiot voivat valtuuttaa toimivaltaisen viranomaisensa perustamaan yhteisen viranomaisen;**

**Tarkistus 29**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 1 kohta – 16 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(16 a) 'yhteentoimivuudella' energiainfrastruktuurin kaikkia sääntelyyn liittyviä, teknisiä ja**

*toiminnallisia edellytyksiä, vaatimuksia tai ominaispiirteitä, jotka mahdollistavat turvalliset ja keskeytymättömät energiavirrat sekä vaadittujen suoritustasojen saavuttamisen Euroopan energiaverkossa;*

### Tarkistus 30

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 1 kohta – 16 b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(16 b) 'multimodaalisen liikenteen solmukohdilla' paikkoja, jotka on suunniteltu eri liikennemuotojen integrointiin ja yhteentoimivuuteen sekä matkustajien että rahdin osalta ja edistävät siten siirtymistä kestävään ja energiatehokkaaseen multimodaaliseen liikennejärjestelmään;*

### Tarkistus 31

**Ehdotus asetukseksi  
3 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Kukin ryhmä hyväksyy oman työjärjestyksensä ottaen huomioon liitteen III säännökset.

2. Kukin ryhmä hyväksyy oman työjärjestyksensä ottaen huomioon liitteen III säännökset, *ja työjärjestykseen sisältyy myös eturistiriitojen ehkäisemistä ja avoimuusperiaatteen soveltamista koskevia sääntöjä.*

### Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi  
4 artikla – 1 kohta – c alakohta – ii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii a) se sijaitsee jonkin jäsenvaltion*

*alueella saarilla, joita ei ole liitetty riittäväällä tavalla Euroopan laajuisiin energiaverkkoihin ja jotka kuuluvat direktiivin 2019/944 mukaisen pienten liitettyjen verkkojen tai pienten erillisten verkkojen määritelmän piiriin;*

### Tarkistus 33

#### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 1 kohta – c alakohta – ii b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii b) sillä tehostetaan liikennealan hiilestä irtautumista esimerkiksi tukemalla vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita hyödyntävien käyttövoimajärjestelmien, myös toimitusjärjestelmien, käyttöönottoa ja tarjoamalla näihin liittyvää infrastruktuuria ottaen huomioon mahdolliset synergiat muiden verkkojen kanssa ja erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon kanssa;*

### Tarkistus 34

#### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*c a) hanke noudattaa unionin hiilestä irtautumista koskevia tavoitteita ja edistää tarvittaessa unionin vuoden 2030 ilmasto- ja energiatavoitteita, jotka on asetettu energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta annetun asetuksen (EU) 2 artiklan 11 kohdassa, sekä ilmastoneutraaliustavoitetta vuoteen 2050 mennessä.*

### Tarkistus 35



**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) hankkeella edistetään merkittävästi unionin ja kolmannen maan hiilestä irtautumista koskevia tavoitteita sekä kestävyyttä muun muassa uusiutuvien energialähteiden liittämällä kantaverkkoon ja uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian siirtämällä suuriin kulutuskeskuksiin ja varastointipaikoille;

*Tarkistus*

(a) hankkeella edistetään merkittävästi unionin ja kolmannen maan hiilestä irtautumista koskevia tavoitteita **myös liikennealalla** sekä kestävyyttä muun muassa uusiutuvien energialähteiden liittämällä kantaverkkoon ja uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian siirtämällä suuriin kulutuskeskuksiin ja varastointipaikoille, **myös parantamalla kestäviä energiateknologioita, kuten vetyteknologiaa, koskevaa yhteistyötä kolmansien maiden kanssa kestäväen kasvun ja kehityksen vahvistamiseksi, EU:n standardien ja määräyksien edistämiseksi sekä uuden infrastruktuurin, erityisesti tankkaus- ja latausverkkojen, käyttöönoton tukemiseksi;**

**Tarkistus 36**

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – f a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(f a) erityistä huomiota kiinnitetään Euroopan unionin naapurimaihin ja etenkin liittymistä valmisteleviin maihin sääntelyn mukauttamisen ja asiaankuuluvien sääntöjen noudattamisen nopeuttamiseksi ja infrastruktuuriverkon laajentamiseksi, jotta voidaan laajentaa Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ulkoista ulottuvuutta;**

**Tarkistus 37**

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 3 kohta – a alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) markkinoiden yhdentyminen, **muun muassa vähintään yhden jäsenvaltion eristyneisyyden poistaminen ja energiainfrastruktuurin pullonkaulojen vähentäminen, kilpailu** ja järjestelmän joustavuus;

*Tarkistus*

i) markkinoiden yhdentyminen **lisäämällä jäsenvaltioiden välisiä yhteenliittäntöjä, vähentämällä energiainfrastruktuurin pullonkauloja ja lisäämällä kilpailua** ja järjestelmän joustavuutta;

**Tarkistus 38**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – a alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) toimitusvarmuus, muun muassa yhteentoimivuus, järjestelmän joustavuus, kyberturvallisuus, asianmukaiset yhteenliitännät ja järjestelmän turvallinen ja luotettava toiminta;

*Tarkistus*

ii) toimitusvarmuus, muun muassa yhteentoimivuus, järjestelmän joustavuus, kyberturvallisuus, **energiatehokkuuden parantaminen**, asianmukaiset yhteenliitännät ja järjestelmän turvallinen ja luotettava toiminta;

**Tarkistus 39**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – b alakohta – iii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**iii a) alojen integroituminen parantamalla eri energiankantajien tai energia-alojen vuorovaikutusta, esimerkiksi lisäämällä monialaista synergiaa ja koordinointia energia-, liikenne- ja viestintäalojen välillä;**

**Tarkistus 40**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – c alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

c) liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuihin energiainfrastruktuuriluokkiin kuuluvien **hiilidioksidinsiirtohankkeiden** on edistettävä merkittävästi kaikkia seuraavia erityistavoitteita:

*Tarkistus*

c) liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuihin energiainfrastruktuuriluokkiin kuuluvien **hiilidioksidin talteenotto-, käyttö-, varastointi- ja siirtohankkeiden** on edistettävä merkittävästi kaikkia seuraavia erityistavoitteita:

**Tarkistus 41**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – c alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) **hiilidioksidinsiirron** häiriönsiedon ja turvallisuuden parantaminen;

*Tarkistus*

ii) **hiilidioksidin talteenoton, käytön, varastoinnin ja siirron** häiriönsiedon ja turvallisuuden parantaminen;

**Tarkistus 42**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – d alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

d) liitteessä II olevassa 3 kohdassa vahvistettuihin energiainfrastruktuuriluokkiin kuuluvien vetyhankkeiden on edistettävä merkittävästi kestävyyttä muun muassa vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä, tehostamalla uusiutuvan vedyn käyttöönottoa ja tukemalla vaihtelevaa uusiutuvan energian tuotantoa tarjoamalla joustavuus- ja/tai varastointiratkaisuja. Lisäksi hankkeen on edistettävä merkittävästi vähintään yhtä seuraavista erityistavoitteista:

*Tarkistus*

d) liitteessä II olevassa 3 kohdassa vahvistettuihin energiainfrastruktuuriluokkiin kuuluvien **uusien ja käyttötarkoitukseltaan muutettujen** vetyhankkeiden on edistettävä merkittävästi kestävyyttä muun muassa vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä, tehostamalla uusiutuvan **ja vähähiilisen** vedyn käyttöönottoa ja tukemalla vaihtelevaa uusiutuvan energian tuotantoa **ja koko järjestelmän kattavaa toimitusvarmuutta** tarjoamalla joustavuus- ja/tai varastointiratkaisuja. Lisäksi hankkeen on edistettävä merkittävästi vähintään yhtä seuraavista erityistavoitteista:

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – d alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) markkinoiden yhdentymisen, muun muassa liittämällä yhteen jäsenvaltioiden nykyisiä tai kehitteillä olevia vetyverkkoja, tai muuten edistämällä unionin laajuisen vedyn **siirto-** ja **varastointiverkon syntymistä** ja varmistamalla yhteen liitettyjen järjestelmien yhteentoimivuus;

#### *Tarkistus*

i) markkinoiden yhdentymisen, muun muassa liittämällä yhteen jäsenvaltioiden nykyisiä tai kehitteillä olevia vetyverkkoja tai muuten edistämällä unionin laajuisen **verkon syntymistä** vedyn **siirtoa, jakelua ja varastointia varten tai käyttövoiman tarjoamiseksi vetykäyttöiseen liikkuvuuteen tai vetyyn perustuvia synteettisiä polttoaineita varten** ja varmistamalla yhteen liitettyjen järjestelmien yhteentoimivuus;

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – e alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

e) liitteessä II olevassa 4 kohdassa **vahvistettuun luokkaan** kuuluvien elektrolyysilaitteistojen osalta hankkeen on edistettävä merkittävästi kaikkia seuraavia erityistavoitteita:

#### *Tarkistus*

e) liitteessä II olevassa 4 kohdassa **vahvistettuihin luokkiin** kuuluvien elektrolyysilaitteistojen **ja power-to-x -teknologioiden** osalta hankkeen on edistettävä merkittävästi kaikkia seuraavia erityistavoitteita:

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – e alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

i) kestävyys, muun muassa vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä ja tehostamalla uusiutuvan vedyn käyttöönottoa;

#### *Tarkistus*

i) kestävyys, muun muassa vähentämällä kasvihuonekaasupäästöjä ja tehostamalla uusiutuvan vedyn **tai synteettisten polttoaineiden** käyttöönottoa;

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – e alakohta – iii alakohta

#### *Komission teksti*

iii) energia-alan älykkään integroinnin helpottaminen yhdistämällä eri energiankantajia ja sektoreita;

#### *Tarkistus*

iii) energia-alan älykkään integroinnin helpottaminen yhdistämällä eri energiankantajia ja sektoreita ***tai mahdollistamalla joustopalveluita, kuten kulutusjousto ja varastointi;***

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – f alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

f) liitteessä II olevassa 2 kohdassa vahvistettuun energiainfrastruktuuriluokkaan kuuluvien älykkääseen kaasuverkkoon liittyvien hankkeiden on edistettävä merkittävästi kestävyyttä mahdollistamalla uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen, kuten biometaanin ***tai uusiutuvan*** vedyn, ***liittäminen*** kaasun jakelu- ja siirtoverkkoihin ja helpottamalla sitä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Lisäksi hankkeen on edistettävä merkittävästi vähintään yhtä seuraavista erityystavoitteista:

#### *Tarkistus*

f) liitteessä II olevassa 2 kohdassa vahvistettuun energiainfrastruktuuriluokkaan kuuluvien älykkääseen kaasuverkkoon liittyvien hankkeiden on edistettävä merkittävästi kestävyyttä mahdollistamalla ***erilaisten*** uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen, kuten biometaanin, ***synteettisen metaanin tai vedyn, liittäminen yhteentoimivuutta noudattaen*** kaasun jakelu- ja siirtoverkkoihin ja helpottamalla sitä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ***ja/tai edistettävä merkittävästi hiilestä irtautumista aloilla, joilla ei vielä ole saatavilla toteutuskelpoisia teknologisia vaihtoehtoja.*** Lisäksi hankkeen on edistettävä merkittävästi vähintään yhtä seuraavista erityystavoitteista:

## Tarkistus 48

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta – f alakohta – i alakohta

*Komission teksti*

i) verkon turvallisuus ja toimitusten laatu parantamalla kaasun siirron ja jakelun tehokkuutta ja yhteentoimivuutta verkon päivittäisessä toiminnassa muun muassa puuttamalla erilaatuisten kaasujen syöttämisestä aiheutuviin sekä kyberturvallisuudesta johtuviin haasteisiin innovatiivisten teknologioiden käyttöönoton avulla;

*Tarkistus*

i) verkon turvallisuus ja toimitusten laatu parantamalla kaasun siirron ja jakelun tehokkuutta ja yhteentoimivuutta verkon päivittäisessä toiminnassa muun muassa puuttamalla erilaatuisten kaasujen syöttämisestä aiheutuviin sekä kyberturvallisuudesta johtuviin haasteisiin innovatiivisten teknologioiden käyttöönoton avulla **sekä varmistamalla polttoaineiden toimitusvarmuus ja edistämällä epäpuhtauksia vähentävien uusiutuvien ja vähähiilisten energialähteiden ja käyttövoimajärjestelmien käyttöä;**

**Tarkistus 49**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 3 kohta – f alakohta – iii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**iii a) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotto energiatehokkaiden järjestelmien ja vaihtoehtoisten puhtaiden polttoaineiden edistämiseksi.**

**Tarkistus 50**

**Ehdotus asetukseksi**

**4 artikla – 5 kohta – 2 alakohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

b) ***hankkeen täydentävyys muihin ehdotettuihin hankkeisiin nähden;***

b) ***muiden ehdotettujen hankkeiden vaikutus, joka voi olla arvioitavan hankkeen kannalta täydentävä, sen kanssa kilpaileva tai sen kanssa mahdollisesti kilpaileva;***

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi

#### 4 artikla – 5 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) kunkin ehdotetun hankkeen synnyttämät synergiat energiainfrastruktuurin sekä liikenne- ja matkailualojen hiilestä irtautumista koskevien tavoitteiden välillä sekä ehdotettujen hankkeiden mahdolliset synergiat muiden verkkojen kanssa, mukaan lukien muun muassa Euroopan laajuinen liikenneverkko ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri;***

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi

#### 5 artikla – 9 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

9. Hankkeet, jotka eivät enää ole unionin luettelossa, menettävät kaikki tästä asetuksesta johtuvat yhteistä etua koskevan hankkeen asemaan liittyvät oikeudet ja velvollisuudet.

Hanke, joka ei enää ole unionin luettelossa mutta jota koskevat hakemusasiakirjat toimivaltainen viranomaisen on hyväksynyt tarkastelua varten, säilyttää kuitenkin III luvusta johtuvat oikeudet ja velvollisuudet, paitsi jos hanke ei enää ole luettelossa 8 kohdassa vahvistetuista syistä.

9. Hankkeet, jotka eivät enää ole unionin luettelossa, menettävät kaikki tästä asetuksesta johtuvat yhteistä etua koskevan hankkeen asemaan liittyvät oikeudet ja velvollisuudet.

Hanke, joka ei enää ole unionin luettelossa mutta jota koskevat hakemusasiakirjat toimivaltainen viranomaisen on hyväksynyt tarkastelua varten, säilyttää kuitenkin III luvusta johtuvat oikeudet ja velvollisuudet, paitsi jos hanke ei enää ole luettelossa 8 kohdassa vahvistetuista syistä.  
***Hankkeelle, jolle on myönnetty yhteistä etua koskevien hankkeiden asema asetuksen (EU) N:o 347/2013 nojalla, voidaan vahvistaa III luvusta johtuvat oikeudet ja velvollisuudet edellyttäen, että on tarpeen luoda puuttuvat rajat ylittävät yhteydet jäsenvaltioiden välisissä yhteenliitännöissä ja edistää hiilestä irtautumista koskevien unionin***

*tavoitteiden saavuttamista muun muassa uusiutuvan energian integroinnin kautta.*

## **Tarkistus 53**

### **Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta**

#### *Komission teksti*

1. Kun yhteistä etua koskevassa hankkeessa ilmenee huomattavia toteuttamisvaikeuksia, komissio *voi* asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella *nimetä* eurooppalaisen koordinaattorin enintään yhden vuoden kaudeksi, joka voidaan uusia kahdesti.

#### *Tarkistus*

1. Kun yhteistä etua koskevassa hankkeessa ilmenee huomattavia toteuttamisvaikeuksia *ja viivästyksiä*, komissio *nimeää* asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella eurooppalaisen koordinaattorin enintään yhden vuoden kaudeksi, joka voidaan uusia kahdesti.

## **Tarkistus 54**

### **Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta**

#### *Komission teksti*

2. Yhteistä etua koskeviin hankkeisiin liittyvien hakemusasiakirjojen tehokkaan hallinnollisen käsittelyn varmistamiseksi hankkeen toteuttajien ja kaikkien asianomaisten viranomaisten on varmistettava, että näiden asiakirjojen käsittely *tapahtuu niin nopeasti kuin mahdollista*.

#### *Tarkistus*

2. Yhteistä etua koskeviin hankkeisiin liittyvien hakemusasiakirjojen tehokkaan hallinnollisen käsittelyn varmistamiseksi hankkeen toteuttajien ja kaikkien asianomaisten viranomaisten on varmistettava, että näiden asiakirjojen käsittely *on etusijalla*.

## **Tarkistus 55**

### **Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 3 kohta**

#### *Komission teksti*

3. Yhteistä etua koskevat hankkeet on asetettava korkeimpaan mahdolliseen asemaan kansallisessa

#### *Tarkistus*

3. Yhteistä etua koskevat hankkeet on asetettava korkeimpaan mahdolliseen asemaan kansallisessa



tärkeysjärjestyksessä, mikäli tällainen asema on olemassa kansallisessa oikeudessa, ja niitä on käsiteltävä asianmukaisesti lupamenettelyissä ja, jos kansallisessa oikeudessa niin säädetään, alueidenkäytön suunnittelussa, mukaan lukien ympäristöarviointimenettelyt, siinä määrin kuin tällaisesta käsittelystä säädetään vastaavan tyyppisiin energiainfrastruktuureihin sovellettavassa kansallisessa oikeudessa, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ***oikeudesta johtuvien velvollisuuksien*** soveltamista.

tärkeysjärjestyksessä, mikäli tällainen asema on olemassa kansallisessa oikeudessa, ja niitä on käsiteltävä asianmukaisesti lupamenettelyissä ja, jos kansallisessa oikeudessa niin säädetään, alueidenkäytön suunnittelussa, mukaan lukien ympäristöarviointimenettelyt, siinä määrin kuin tällaisesta käsittelystä säädetään vastaavan tyyppisiin energiainfrastruktuureihin sovellettavassa kansallisessa oikeudessa, sanotun kuitenkin rajoittamatta ***asiaankuuluvan*** unionin ***ympäristölainsäädännöntäysmääristä ja johdonmukaista*** soveltamista.

## Tarkistus 56

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 8 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Direktiivin 92/43/ETY 6 artiklan 4 kohdan ja direktiivin 2000/60/EY 4 artiklan 7 kohdan mukaisten ympäristövaikutusten osalta yhteistä etua koskevien hankkeiden on katsottava olevan yleisen edun mukaisia energiapolitiikan kannalta ja niiden ***voidaan katsoa*** olevan erittäin tärkeän yleisen edun mukaisia edellyttäen, että kaikki mainituissa direktiiveissä säädetyt edellytykset täyttyvät.

#### *Tarkistus*

Direktiivin 92/43/ETY 6 artiklan 4 kohdan ja direktiivin 2000/60/EY 4 artiklan 7 kohdan mukaisten ympäristövaikutusten osalta yhteistä etua koskevien hankkeiden on katsottava olevan yleisen edun mukaisia energiapolitiikan kannalta ja niiden ***katsotaan*** olevan erittäin tärkeän yleisen edun mukaisia edellyttäen, että kaikki mainituissa direktiiveissä säädetyt edellytykset täyttyvät.

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

***Asianomaisten viranomaisten toimivalta voidaan joko ottaa osaksi 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetyn kansallisen toimivaltaisen viranomaisen toimivaltaa, tai ne voivat tietyssä määrin säilyttää***

#### *Tarkistus*

***Poistetaan.***

*riippumattoman toimivaltansa jäsenvaltion tämän kohdan mukaisesti valitsemaa lupajärjestelmää noudattaen helpottaakseen kattavan päätöksen antamista ja tehdäkseen sen mukaisesti yhteistyötä kansallisen toimivaltaisen viranomaisen kanssa.*

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Kun yhteistä etua koskeva hanke edellyttää päätösten tekemistä kahdessa tai useammassa jäsenvaltiossa, asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten on toteutettava kaikki tarvittavat toimet varmistaakseen tehokkaan ja toimivan keskinäisen yhteistyön ja koordinoinnin, myös 10 artiklan 5 kohdassa tarkoitettut vaiheet. Jäsenvaltioiden on ***pyrittävä sopimaan*** yhteisistä menettelyistä, etenkin ympäristövaikutusten arvioinnissa.

#### *Tarkistus*

5. Kun yhteistä etua koskeva hanke edellyttää päätösten tekemistä kahdessa tai useammassa jäsenvaltiossa, asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten on toteutettava kaikki tarvittavat toimet varmistaakseen tehokkaan ja toimivan keskinäisen yhteistyön ja koordinoinnin, myös 10 artiklan 5 kohdassa tarkoitettut vaiheet. Jäsenvaltioiden on ***varmistettava, että niiden asianomaiset kansalliset toimivaltaiset viranomaiset sopivat*** yhteisistä menettelyistä, etenkin ympäristövaikutusten arvioinnissa, ***sekä sovittavat yhteen aikataulunsa ja sopivat lupamenettelyä koskevasta yhteisestä aikataulusta.***

## Tarkistus 59

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***5 a. Rajatylittäviä yhteistä etua koskevia hankkeita varten voidaan perustaa 2 artiklan 10 a alakohdassa (uusi) määritelty yhteinen toimivaltainen viranomainen.***

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Hankkeen toteuttajan on laadittava yleisön osallistumista koskeva toimintamalli ja esitettävä se toimivaltaiselle viranomaiselle kolmen kuukauden ohjeellisen ajanjakson kuluessa 10 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesta lupamenettelyn alkamisajankohdasta 1 kohdassa tarkoitettussa käsikirjassa kuvattua menettelyä noudattaen ja liitteessä VI vahvistettujen ohjeiden mukaisesti. Toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä yleisön osallistumista koskeva toimintamalli tai pyydettyä siihen muutoksia kolmen kuukauden kuluessa sen vastaanottamisesta. Toimivaltaisen viranomaisen on tällöin otettava huomioon kaikki ennen lupamenettelyn aloittamista toteutetut yleisön osallistumisen ja julkisen kuulemisen muodot, siltä osin kuin tällaisessa yleisön osallistumisessa ja julkisessa kuulemisessa on noudatettu tämän artiklan vaatimuksia.

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos hankkeen toteuttaja aikoo tehdä hyväksytyyn toimintamalliin merkittäviä muutoksia, sen on ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivaltainen viranomainen voi tässä tapauksessa pyytää muutoksia.

#### *Tarkistus*

Hankkeen toteuttajan on laadittava yleisön osallistumista koskeva toimintamalli ja esitettävä se toimivaltaiselle viranomaiselle kolmen kuukauden ohjeellisen ajanjakson kuluessa 10 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesta lupamenettelyn alkamisajankohdasta 1 kohdassa tarkoitettussa käsikirjassa kuvattua menettelyä noudattaen ja liitteessä VI vahvistettujen ohjeiden mukaisesti. Toimivaltaisen viranomaisen ***tai tarvittaessa yhteisen toimivaltaisen viranomaisen*** on hyväksyttävä yleisön osallistumista koskeva toimintamalli tai pyydettyä siihen muutoksia kolmen kuukauden kuluessa sen vastaanottamisesta. Toimivaltaisen viranomaisen on tällöin otettava huomioon kaikki ennen lupamenettelyn aloittamista toteutetut yleisön osallistumisen ja julkisen kuulemisen muodot, siltä osin kuin tällaisessa yleisön osallistumisessa ja julkisessa kuulemisessa on noudatettu tämän artiklan vaatimuksia.

## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Hankkeen toteuttajan on perustettava hankkeelle erityinen verkkosivusto, jolla julkaistaan hanketta koskevia tietoja, jolta on linkki komission verkkosivustolle ja 23 artiklassa tarkoitetulle avoimuusfoorumille ja jonka on täytettävä liitteessä VI olevassa 6 kohdassa esitetyt vaatimukset, ja päivitettävä sitä säännöllisesti. Kaupallisesti arkaluonteiset tiedot on käsiteltävä luottamuksellisina.

#### *Tarkistus*

Hankkeen toteuttajan on perustettava hankkeelle erityinen verkkosivusto, jolla julkaistaan hanketta koskevia tietoja, **5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu toteuttamissuunnitelma mukaan luettuna**, jolta on linkki komission verkkosivustolle ja 23 artiklassa tarkoitetulle avoimuusfoorumille ja jonka on täytettävä liitteessä VI olevassa 6 kohdassa esitetyt vaatimukset, ja päivitettävä sitä säännöllisesti. Kaupallisesti arkaluonteiset tiedot on käsiteltävä luottamuksellisina.

## Tarkistus 63

### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 5 kohta – b alakohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

rajatylittävissä hankkeissa, joissa on osallisena kaksi tai useampia jäsenvaltioita, asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on **koordinoitava toimintaansa laatiakseen yhteisen aikataulun**, jossa ne pyrkivät sovittamaan yhteen omat aikataulunsa;

#### *Tarkistus*

rajatylittävissä hankkeissa, joissa on osallisena kaksi tai useampia jäsenvaltioita, **voidaan perustaa 2 artiklan 10 a alakohdassa (uusi) määritelty yhteinen toimivaltainen viranomainen tai** asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on **laadittava yhteinen aikataulu**, jossa ne pyrkivät sovittamaan yhteen omat aikataulunsa;

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

#### *Komission teksti*

Sähkö-ENTSO:n ja Kaasu-ENTSO:n on

PE689.672v02-00

#### *Tarkistus*

Sähkö-ENTSO:n ja Kaasu-ENTSO:n on

36/65

AD\1233659FI.docx

ennen menetelmiensä toimittamista kuultava laajasti vähintään kaikkia asianomaisia sidosryhmiä edustavia organisaatioita, mukaan lukien unionin jakeluverkonhaltijoiden elin, jäljempänä 'EU DSO -elin', kaikkia asiaankuuluvia vetyalan sidosryhmiä ja tarvittaessa kansallisia sääntelyviranomaisia ja muita kansallisia viranomaisia.

ennen menetelmiensä toimittamista kuultava laajasti vähintään kaikkia asianomaisia sidosryhmiä edustavia organisaatioita, mukaan lukien unionin jakeluverkonhaltijoiden elin, jäljempänä 'EU DSO -elin', kaikkia asiaankuuluvia vetyalan, **liikkuvuuden ja kulutusjouston** sidosryhmiä ja tarvittaessa kansallisia sääntelyviranomaisia ja muita kansallisia viranomaisia.

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. ACERin on kolmen kuukauden kuluessa menetelmien sekä kuulemismenettelyssä saadun palautteen ja sen huomioimista koskevan kertomuksen vastaanottamisesta annettava lausunto Sähkö-ENTSOlle, Kaasu-ENTSOlle, jäsenvaltioille ja komissiolle sekä julkaistava se ACERin verkkosivustolla.

#### *Tarkistus*

2. ACERin on kolmen kuukauden kuluessa menetelmien sekä kuulemismenettelyssä saadun palautteen ja sen huomioimista koskevan kertomuksen vastaanottamisesta annettava **asianmukaista käsittelyä varten** lausunto Sähkö-ENTSOlle, Kaasu-ENTSOlle, jäsenvaltioille ja komissiolle sekä julkaistava se ACERin verkkosivustolla.

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 10 kohta

#### *Komission teksti*

10. ACERin on joka kolmas vuosi vahvistettava ja julkistettava yksikkökohtaisten investointikustannusten vertailua koskevat indikaattorit ja vastaavat vertailuarvot liitteessä II olevissa 1 ja 3 kohdassa tarkoitettuihin infrastruktuuriluokkiin kuuluvista vertailukelpoisista hankkeista. Sähkö-ENTSO ja Kaasu-ENTSO voivat käyttää kyseisiä vertailuarvoja myöhempiä unionin laajuisia kymmenvuotisia

#### *Tarkistus*

10. ACERin on joka kolmas vuosi vahvistettava ja julkistettava yksikkökohtaisten investointikustannusten vertailua koskevat indikaattorit ja vastaavat vertailuarvot liitteessä II olevissa 1 ja 3 kohdassa tarkoitettuihin infrastruktuuriluokkiin kuuluvista vertailukelpoisista **hankkeista ja tarvittaessa mahdollisista vaihtoehtoista, kuten joustotoimenpiteistä tai alojen yhteenliittämistä koskevistä** hankkeista.

verkonkehittämissuunnitelmia varten tehtävissä kustannus-hyötyanalyysseissa. Ensimmäinen näistä indikaattoreista julkaistaan [1 päivänä marraskuuta 2022].

Sähkö-ENTSO ja Kaasu-ENTSO voivat käyttää kyseisiä vertailuarvoja myöhempiä unionin laajuisia kymmenvuotisia verkonkehittämissuunnitelmia varten tehtävissä kustannus-hyötyanalyysseissa. Ensimmäinen näistä indikaattoreista julkaistaan [1 päivänä marraskuuta 2022].

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 11 kohta

#### *Komission teksti*

11. Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on yhdessä esitettävä komissiolle ja ACERille viimeistään [31 päivänä joulukuuta 2023] yhdenmukainen ja yhteenliitetty energiamarkkina- ja verkkomalli, johon sisältyvät sähkön, kaasun ja vedyn siirtoinfrastruktuurit sekä varastointi, nesteytetty maakaasu ja elektrolyysilaitteistot, ja joka kattaa energiainfrastruktuurien ensisijaiset käytävät ja alueet ja joka on laadittu liitteessä V vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

#### *Tarkistus*

11. Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on yhdessä esitettävä komissiolle ja ACERille viimeistään [31 päivänä joulukuuta 2023] yhdenmukainen ja yhteenliitetty energiamarkkina- ja verkkomalli, johon sisältyvät sähkön, kaasun ja vedyn siirtoinfrastruktuurit sekä varastointi, **lämpö**, nesteytetty maakaasu ja elektrolyysilaitteistot, ja joka kattaa energiainfrastruktuurien ensisijaiset käytävät ja alueet ja joka on laadittu liitteessä V vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Kun ACER on toteuttanut laajan kuulemismenettelyn, johon osallistuvat komissio ja ainakin kaikkia asiaankuuluvia sidosryhmiä edustavat organisaatiot, mukaan lukien Sähkö-ENTSO, Kaasu-ENTSO, EU DSO -elin ja asianomaiset vetyalan sidosryhmät, se julkaisee viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2022] puiteohjeet yhteisille skenaarioille, joita Sähkö-ENTSO ja Kaasu-ENTSO laativat.

#### *Tarkistus*

Kun ACER on toteuttanut laajan kuulemismenettelyn, johon osallistuvat komissio ja ainakin kaikkia asiaankuuluvia sidosryhmiä edustavat organisaatiot, mukaan lukien Sähkö-ENTSO, Kaasu-ENTSO, EU DSO -elin ja asianomaiset vetyalan, **liikkuvuuden ja kulutusjouston** sidosryhmät, se julkaisee viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2022] puiteohjeet yhteisille skenaarioille, joita Sähkö-

Puiteohjeita on päivitettävä säännöllisesti tarpeen mukaan.

ENTSO ja Kaasu-ENTSO laativat. Puiteohjeita on päivitettävä säännöllisesti tarpeen mukaan.

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Infrastruktuuripuutteita arvioidessaan Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on noudatettava energiatehokkuus etusijalle -periaatetta ja tarkasteltava ensisijaisesti kaikkia asiaa koskevia muita kuin infrastruktuuriin liittyviä ratkaisuja havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

#### *Tarkistus*

Infrastruktuuripuutteita arvioidessaan Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on noudatettava energiatehokkuus etusijalle -periaatetta **ottaen erityisesti huomioon puutteet, jotka vaikuttavat kykyyn saavuttaa unionin hiilestä irtautumista koskevat tavoitteet**, ja tarkasteltava ensisijaisesti kaikkia asiaa koskevia muita kuin infrastruktuuriin liittyviä ratkaisuja, **mukaan lukien alojen yhteenliittämistä koskevat hankkeet**, havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

#### *Komission teksti*

Ennen raporttiansa toimittamista Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on järjestettävä laaja kuuleminen, johon osallistuvat kaikki asiaankuuluvat sidosryhmät, mukaan lukien EU DSO -elin, kaikki asiaankuuluvat vetyalan sidosryhmät ja kaikkien liitteessä I määriteltyihin ensisijaisiin käytäviin kuuluvien jäsenvaltioiden edustajat.

#### *Tarkistus*

Ennen raporttiansa toimittamista Sähkö-ENTSON ja Kaasu-ENTSON on järjestettävä laaja kuuleminen, johon osallistuvat kaikki asiaankuuluvat sidosryhmät, mukaan lukien EU DSO -elin, kaikki asiaankuuluvat vetyalan, **liikkuvuuden ja kulutusjoustop** sidosryhmät **sekä kansalaisyhteiskunta** ja kaikkien liitteessä I määriteltyihin ensisijaisiin käytäviin kuuluvien jäsenvaltioiden edustajat.

## Tarkistus 71

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. ACERin on kolmen kuukauden kuluessa infrastruktuuripuutteita koskevan raportin luonnoksen sekä kuulemismenettelyssä saadun palautteen ja sen huomioimista koskevan kertomuksen vastaanottamisesta annettava lausuntonsa Sähkö-ENTSOlle, Kaasu-ENTSOlle ja komissiolle.

*Tarkistus*

3. ACERin on kolmen kuukauden kuluessa infrastruktuuripuutteita koskevan raportin luonnoksen sekä kuulemismenettelyssä saadun palautteen ja sen huomioimista koskevan kertomuksen vastaanottamisesta annettava lausuntonsa Sähkö-ENTSOlle, Kaasu-ENTSOlle ja komissiolle **ja asetettava se julkisesti saataville.**

**Tarkistus 72**

**Ehdotus asetukseksi  
13 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Sähkö-ENTSO:n ja Kaasu-ENTSO:n on ACERin lausunto asianmukaisesti huomioon ottaen mukautettava infrastruktuuripuutteita koskevaa raporttiaan komission lausunnon mukaisesti **ennen lopullisten infrastruktuuripuutteita koskevien raporttien julkaisemista.**

*Tarkistus*

5. Sähkö-ENTSO:n ja Kaasu-ENTSO:n on ACERin lausunto asianmukaisesti huomioon ottaen mukautettava infrastruktuuripuutteita koskevaa raporttiaan komission lausunnon mukaisesti. **Jos näitä lausuntoja ei ole huomioitu lopullisissa infrastruktuuripuutteita koskevissa raporteissa, on se perusteltava.**

**Tarkistus 73**

**Ehdotus asetukseksi  
14 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2022] komission tuella liitteessä I olevassa 2 kohdassa vahvistettujen omien merellä sijaitsevien ensisijaisten sähkökäytävien puitteissa ja kunkin alueen erityispiirteet ja kehitys huomioon ottaen määriteltävä ja sovittava yhdessä siitä, paljonko kullakin

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2022] komission tuella liitteessä I olevassa 2 kohdassa vahvistettujen omien merellä sijaitsevien ensisijaisten sähkökäytävien puitteissa ja kunkin alueen erityispiirteet ja kehitys huomioon ottaen määriteltävä ja sovittava yhdessä siitä, paljonko kullakin



merialueella aiotaan ottaa käyttöön merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa vuoteen 2050 mennessä ja millaiset välivaiheet tavoitteelle asetetaan vuosiksi 2030 ja 2040, kun huomioon otetaan jäsenvaltioiden kansalliset energia- ja ilmastosuunnitelmat, uusiutuvan energian tuotantoon **kullakin merialueella** liittyvät mahdollisuudet, ympäristönsuojelu, ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja meren muu käyttö sekä hiilestä irtautumista koskevat unionin tavoitteet. **Sopimus** on tehtävä kirjallisesti kunkin unionin alueeseen liittyvän merialueen osalta.

## Tarkistus 74

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Sähkö-ENTSO on asianomaisten siirtoverkonhaltijoiden, kansallisten sääntelyviranomaisten ja komission tuella sekä 1 kohdassa tarkoitetun sopimuksen mukaisesti laadittava ja julkaistava viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2023] kunkin merialueen osalta integroidun merellä sijaitsevan verkon kehittämissuunnitelmat, joissa lähtökohtana ovat vuodelle 2050 asetetut tavoitteet ja joissa asetetaan välivaiheet vuosille 2030 ja 2040, liitteessä I tarkoitettujen ensisijaisten merellä sijaitsevien sähkökäytävien mukaisesti ja ympäristönsuojelu sekä meren muu käyttö huomioon ottaen. Kyseiset integroidun merellä sijaitsevan verkon kehittämissuunnitelmat on tämän jälkeen saatettava ajan tasalle joka kolmas vuosi.

## Tarkistus 75

merialueella aiotaan ottaa käyttöön merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa vuoteen 2050 mennessä ja millaiset välivaiheet tavoitteelle asetetaan vuosiksi 2030 ja 2040, kun huomioon otetaan jäsenvaltioiden kansalliset energia- ja ilmastosuunnitelmat, uusiutuvan energian tuotantoon **nimetyillä merialueilla** liittyvät mahdollisuudet, ympäristönsuojelu, ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja meren muu käyttö sekä hiilestä irtautumista koskevat unionin tavoitteet. **Aiejulistus** on tehtävä kirjallisesti kunkin unionin alueeseen liittyvän merialueen osalta.

#### *Tarkistus*

2. Sähkö-ENTSO on asianomaisten siirtoverkonhaltijoiden, kansallisten sääntelyviranomaisten ja komission tuella sekä 1 kohdassa tarkoitetun sopimuksen mukaisesti laadittava ja julkaistava viimeistään [31 päivänä heinäkuuta 2023] kunkin merialueen osalta integroidun merellä sijaitsevan verkon kehittämissuunnitelmat, joissa lähtökohtana ovat vuodelle 2050 asetetut tavoitteet ja joissa asetetaan välivaiheet vuosille 2030 ja 2040, liitteessä I tarkoitettujen ensisijaisten merellä sijaitsevien sähkökäytävien mukaisesti ja ympäristönsuojelu sekä meren muu käyttö huomioon ottaen. **Integroidun merellä sijaitsevan verkon suunnitelmiin voi sisältyä myös infrastruktuuri vetyä varten, jos se katsotaan tarpeelliseksi.** Kyseiset integroidun merellä sijaitsevan verkon kehittämissuunnitelmat on tämän jälkeen saatettava ajan tasalle joka kolmas vuosi.

**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 4 kohta – 4 alakohta**

*Komission teksti*

Asianomaisten kansallisten sääntelyviranomaisten on rajatylittävässä kustannustenjaossa pyrittävä asianomaisia siirtoverkonhaltijoita kuullen keskinäiseen yhteisymmärrykseen muun muassa 3 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen tietojen perusteella. Niiden *arvioinnin* on *perustuttava samaan skenaarioon*, jota käytettiin valintamenettelyssä silloin, kun kyseisen yhteistä etua koskevan hankkeen sisältävä unionin luettelo laadittiin.

*Tarkistus*

Asianomaisten kansallisten sääntelyviranomaisten on rajatylittävässä kustannustenjaossa pyrittävä asianomaisia siirtoverkonhaltijoita kuullen keskinäiseen yhteisymmärrykseen muun muassa 3 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen tietojen perusteella. Niiden *arvioinnissa* on *otettava huomioon sama skenaario*, jota käytettiin valintamenettelyssä silloin, kun kyseisen yhteistä etua koskevan hankkeen sisältävä unionin luettelo laadittiin.

**Tarkistus 76**

**Ehdotus asetukseksi**  
**18 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Liitteessä II olevan 1 kohdan d alakohdassa sekä 2 ja 5 kohdassa vahvistettuihin luokkiin kuuluvat yhteistä etua koskevat hankkeet voivat saada unionin rahoitustukea myös töihin annettavien avustusten muodossa, jos asianomaiset hankkeen toteuttajat voivat osoittaa, että hankkeista aiheutuu merkittäviä myönteisiä ulkoisvaikutuksia esimerkiksi toimitusvarmuudelle, järjestelmän joustavuudelle, yhteisvastuulle tai innovoinnille, ja ne voivat esittää selkeää näyttöä siitä, että hankkeet ovat kaupallisesti kannattamattomia kustannus-hyötyanalyysin, liiketoimintasuunnitelman sekä erityisesti mahdollisten sijoittajien tai luotonantajien taikka tapauksesta riippuen kansallisen sääntelyviranomaisen tekemien arviointien mukaan.

*Tarkistus*

4. Liitteessä II olevan 1 kohdan d alakohdassa sekä 2, 4 ja 5 kohdassa vahvistettuihin luokkiin kuuluvat yhteistä etua koskevat hankkeet voivat saada unionin rahoitustukea myös töihin annettavien avustusten muodossa, jos asianomaiset hankkeen toteuttajat voivat osoittaa, että hankkeista aiheutuu merkittäviä myönteisiä ulkoisvaikutuksia esimerkiksi toimitusvarmuudelle, järjestelmän joustavuudelle, yhteisvastuulle tai innovoinnille, ja ne voivat esittää selkeää näyttöä siitä, että hankkeet ovat kaupallisesti kannattamattomia kustannus-hyötyanalyysin, liiketoimintasuunnitelman sekä erityisesti mahdollisten sijoittajien tai luotonantajien taikka tapauksesta riippuen kansallisen sääntelyviranomaisen tekemien arviointien mukaan.

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Siirretään 3 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle **seitsemäksi** vuodeksi [1 päivästä tammikuuta 2022]. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän **seitsemän** vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

#### *Tarkistus*

2. Siirretään 3 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle **viideksi** vuodeksi [1 päivästä tammikuuta 2022]. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän **viiden** vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.

#### *Tarkistus*

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

## Tarkistus 79

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) sähkö- ja vetyalan osalta jäsenvaltioiden välisen yhteenliittäytyksen kehitys, vastaava energian hintojen kehitys sekä verkon järjestelmähäiriöiden lukumäärä, niiden syyt ja niihin liittyvät taloudelliset kustannukset;

#### *Tarkistus*

e) sähkö- ja vetyalan osalta jäsenvaltioiden välisen yhteenliittäytyksen kehitys, vastaava energian hintojen kehitys sekä verkon järjestelmähäiriöiden lukumäärä, niiden syyt ja niihin liittyvät taloudelliset kustannukset **sekä vaikutus joustavuuteen, energiajärjestelmien integrointiin ja alojen yhteenliittämiseen;**

## Tarkistus 80

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d a) edistymisen myönteisessä vaikuttamisessa biologiseen monimuotoisuuteen sekä haitan välttämisen periaate;**

## Tarkistus 81

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

c) hankkeiden pääasialliset odotetut hyödyt ja kustannukset kaupallisesti arkaluonteisia tietoja lukuun ottamatta;

c) hankkeiden pääasialliset odotetut hyödyt **erityisesti kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen osalta** ja kustannukset kaupallisesti arkaluonteisia tietoja lukuun ottamatta;

## Tarkistus 82

### Ehdotus asetukseksi Liite I – osa 3 – 8 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

8) Länsi-Euroopan vetyverkkojen yhteenliitännät ("HI West"): vetyinfrastruktuuri, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista.

8) Länsi-Euroopan vetyverkkojen yhteenliitännät ("HI West"): vetyinfrastruktuuri, **mukaan lukien käyttötarkoitukseltaan muutettu infrastruktuuri**, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista **siten, että uusiutuvan energian tuotantoalueet yhdistetään elektrolyysilaitteistoihin ja myöhemmin synteettisten polttoaineiden**

*tuotantokeskuksiin, ja antaa loppukäyttäjille kulutusmahdollisuus kaikilla aloilla.*

## Tarkistus 83

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite I – osa 3 – 9 kohta – 1 alakohta

##### *Komission teksti*

9) Keskeisen Itä-Euroopan ja Kaakkois-Euroopan vetyverkkojen yhteenliitännät ("HI East"): vetyinfrastruktuuri, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista.

##### *Tarkistus*

9) Keskeisen Itä-Euroopan ja Kaakkois-Euroopan vetyverkkojen yhteenliitännät ("HI East"): vetyinfrastruktuuri, ***mukaan lukien käyttötarkoitukseltaan muutettu infrastruktuuri***, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista ***siten, että uusiutuvan energian tuotantoalueet yhdistetään elektrolyytilaitteistoihin ja myöhemmin synteettisten polttoaineiden tuotantokeskuksiin tai liikenteen solmukohtiin, ja antaa loppukäyttäjille kulutusmahdollisuus kaikilla aloilla.***

## Tarkistus 84

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite I – osa 3 – 10 kohta – 1 alakohta

##### *Komission teksti*

10) Itämeren energiamarkkinoiden yhteenliitännäsuunnitelma vedyn osalta ("BEMIP Hydrogen"): vetyinfrastruktuuri, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista.

##### *Tarkistus*

10) Itämeren energiamarkkinoiden yhteenliitännäsuunnitelma vedyn osalta ("BEMIP Hydrogen"): vetyinfrastruktuuri, ***mukaan lukien käyttötarkoitukseltaan muutettu infrastruktuuri***, jonka avulla voidaan luoda alueen maita yhdistävä integroitu vetyrunkoverkko ja vastata kyseisten maiden erityisiin vetyinfrastruktuurin tarpeisiin sekä tukea EU:n laajuisen vedynsiirtoverkon luomista

*siten, että uusiutuvan energian tuotantoalueet yhdistetään elektrolyysilaitteistoihin ja myöhemmin synteettisten polttoaineiden tuotantokeskuksiin, ja antaa loppukäyttäjille kulutusmahdollisuus kaikilla aloilla.*

## Tarkistus 85

### Ehdotus asetukseksi Liite I – osa 4 – 11 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

11) Älykkäiden sähköverkkojen käyttöönotto: älykkäiden verkkoteknologioiden käyttöönotto koko unionissa, jotta voidaan ottaa tehokkaasti huomioon kaikkien sähköverkkoon liitettyjen käyttäjien käyttötottumukset ja toiminta, erityisesti suurten sähkömäärien tuotanto uusiutuvista tai hajanaisista energialähteistä sekä kuluttajien kulutusjousto.

#### *Tarkistus*

11) Älykkäiden sähköverkkojen käyttöönotto: älykkäiden verkkoteknologioiden käyttöönotto koko unionissa, jotta voidaan ottaa tehokkaasti huomioon kaikkien sähköverkkoon liitettyjen käyttäjien käyttötottumukset ja toiminta, erityisesti suurten sähkömäärien tuotanto uusiutuvista tai hajanaisista energialähteistä, ***energian varastoinnissa ja muuntamisessa käytettävät laitokset*** sekä kuluttajien kulutusjousto.

## Tarkistus 86

### Ehdotus asetukseksi Liite I – 4 osa – 11 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***11 a) Power-to-x -teknologiat: sellaisten sovellusten käyttöönoton tukeminen, joilla pyritään vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja joilla edistetään varmaa, tehokasta ja luotettavaa järjestelmän käyttöä ja älykästä energiajärjestelmän integrointia.***  
***Asianomaiset jäsenvaltiot: osassa 3 luetellut jäsenvaltiot.***

## Tarkistus 87

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite I – osa 4 – 12 kohta – 1 alakohta

##### *Komission teksti*

12) Rajatylittävä hiilidioksidiverkko: hiilidioksidin siirtoinfrastruktuurin kehittäminen jäsenvaltioiden välillä ja unionin naapurimaiden kanssa hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin ottamiseksi käyttöön.

##### *Tarkistus*

12) Rajatylittävä hiilidioksidiverkko: Hiilidioksidin **talteenotto-, käyttö-, varastointi- ja** siirtoinfrastruktuurin kehittäminen jäsenvaltioiden välillä ja unionin naapurimaiden kanssa hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin **tai käytön** ottamiseksi käyttöön.

## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite I – osa 4 – 13 kohta – 1 alakohta

##### *Komission teksti*

13) Älykkäät kaasuverkot: älykkäiden kaasuverkkoteknologioiden käyttöönotto koko unionissa, jotta voidaan integroida tehokkaasti monenlaisia uusiutuvia ja vähähiilisiä kaasulähteitä kaasuverkkoon sekä tukea innovatiivisten ratkaisujen käyttöönottoa verkon hallinnassa ja helpottaa energia-alan älykästä integrointia ja kulutusjoustoa.

##### *Tarkistus*

13) Älykkäät kaasuverkot: älykkäiden kaasuverkkoteknologioiden käyttöönotto koko unionissa, jotta voidaan integroida tehokkaasti monenlaisia uusiutuvia ja vähähiilisiä kaasulähteitä kaasuverkkoon sekä tukea innovatiivisten ratkaisujen käyttöönottoa verkon hallinnassa ja helpottaa energia-alan älykästä integrointia ja kulutusjoustoa, **edistää merkittävästi hiilestä irtautumista aloilla, joilla ei vielä ole saatavilla toteutuskelpoisia teknologisia vaihtoehtoja, sekä luoda synergioita Euroopan laajuisen liikenneverkon kanssa, myös ottamalla huomioon meri- ja sisävesiliikenteen ja satamien rajat ylittävä ulottuvuus.**

## Tarkistus 89

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite I – 4 osa – 13 a alakohta (uusi)

**13 a) Rajatylittävät integroidut energia- ja liikenneverkot: vetyverkkojen yhteenliittännät, jotka sijoitetaan olemassa olevaan Euroopan liikenneverkkoon ja joilla yhdistetään energiainfrastruktuuri (vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön perustuvaan) liikenneinfrastruktuuriin kyseisessä käytävässä liikennevirtojen hiilestä irtautumisen edistämiseksi.**

**Asianomaiset jäsenvaltiot: kaikki.**

## **Tarkistus 90**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite I – 4 osa – 13 b alakohta (uusi)**

**13 b) Pienten liitettyjen tai erillisten verkkojen ja saarien, myös syrjäisimpien alueiden, integrointi: sellaisten (4 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen) sähkönsiirto- ja varastointi-infrastruktuurien kehittäminen, joilla edistetään saarien parempaa yhteenliittämistä ja tehostetaan uusiutuvien energialähteiden integrointia ja yleensä energiajärjestelmän integrointia.**

**Asianomaiset jäsenvaltiot: kaikki.**

## **Tarkistus 91**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta**

b) sähkönvarastointilaitokset, joita käytetään sähkön pysyvään tai tilapäiseen varastointiin maanpäällisissä tai maanalaisissa infrastruktuureissa tai geologisilla varastointialueilla, sillä

b) sähkönvarastointilaitokset, joita käytetään sähkön pysyvään tai tilapäiseen varastointiin maanpäällisissä tai maanalaisissa infrastruktuureissa tai geologisilla varastointialueilla, sillä



edellytyksellä, että ne on liitetty suoraan vähintään 110 kV:n jännitteelle suunniteltuihin suurjännitejohtoihin;

edellytyksellä, että ne on liitetty suoraan vähintään 110 kV:n jännitteelle suunniteltuihin suurjännitejohtoihin ***tai liitetty suoraan liikenteen solmukohtiin tai muuhun asiaankuuluvaan energajärjestelmän infrastruktuuriin;***

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri koko alueella, myös vaikeasti saavutettavilla vyöhykkeillä, kuten saarilla, syrjäisimmillä alueilla ja asumattomilla alueilla;***

## Tarkistus 93

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***e a) telemaattiset sovellukset, joilla pyritään yhdistämään liikenne- ja liikkuvuusratkaisuja sähköverkkoon, mukaan lukien ajoneuvojen lataus, energian varastointi ja kysynnän hallinta;***

## Tarkistus 94

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

a) kaikki seuraavat laitteet ja laitteistot, joiden tarkoituksena on mahdollistaa uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen (***myös*** biometaanin ***tai*** vedyn) liittäminen verkkoon ja helpottaa sitä:

a) kaikki seuraavat laitteet ja laitteistot, joiden tarkoituksena on mahdollistaa uusiutuvien ja vähähiilisten kaasujen (***kuten*** biometaanin ***ja*** vedyn) liittäminen verkkoon ja helpottaa sitä:

digitaaliset järjestelmät ja komponentit, joissa yhdistetään tieto- ja viestintäteknologiaa, ohjausjärjestelmiä ja anturiteknologioita, jotka mahdollistavat kaasun tuotannon, siirron, jakelun ja kulutuksen interaktiivisen ja älykkään seurannan, mittauksen, laadunvalvonnan ja hallinnan kaasuverkossa. Lisäksi tällaisiin hankkeisiin voi sisältyä laitteita, jotka mahdollistavat vastakkaisvirtaukset jakelutasolta siirtotasolle ja siihen tarvittavat parannukset olemassa olevaan verkkoon;

digitaaliset järjestelmät ja komponentit, joissa yhdistetään tieto- ja viestintäteknologiaa, ohjausjärjestelmiä ja anturiteknologioita, jotka mahdollistavat kaasun tuotannon, siirron, jakelun, **varastoinnin** ja kulutuksen interaktiivisen ja älykkään **integroinnin**, seurannan, mittauksen, laadunvalvonnan ja hallinnan kaasuverkossa. Lisäksi tällaisiin hankkeisiin voi sisältyä laitteita, jotka mahdollistavat vastakkaisvirtaukset jakelutasolta siirtotasolle ja siihen tarvittavat parannukset olemassa olevaan verkkoon **sekä niihin liittyvät tarpeelliset uudet sähköverkkoyhteydet ja käyttötarkoitukseltaan muutetut infrastruktuurit**;

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 2 alakohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a a) laitteet tai laitteistot, joilla pyritään nopeuttamaan hiilestä irtautumista aloilla, joille ei vielä ole saatavilla toteuttamiskelpoisia teknologisia vaihtoehtoja, kuten meri-, ilmailu-, raskas ja pitkän matkan liikenne.**

## Tarkistus 96

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3) vety:

3) vety, **mukaan lukien uusiutuva ja vähähiilinen vety**:

## Tarkistus 97

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) **vedynsiirtoputket, jotka ovat usean verkonkäyttäjän** käytettävissä avoimin ja syrjimättömin perustein ja jotka ovat pääasiassa korkeapaineisia vetyputkia, lukuun ottamatta kuitenkaan paikallisia vedynjakeluputkia;

*Tarkistus*

a) **vedynsiirto- ja vedynjakeluputket, joiden tarkoituksena on varmistaa, että vety on kaikkien verkonkäyttäjien** käytettävissä avoimin ja syrjimättömin perustein ja jotka ovat pääasiassa korkeapaineisia vetyputkia, lukuun ottamatta kuitenkaan paikallisia vedynjakeluputkia;

**Tarkistus 98**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – d alakohta**

*Komission teksti*

d) **kaikki vetyjärjestelmän** turvallisen, varman ja tehokkaan toiminnan tai kaksisuuntaisen kapasiteetin mahdollistamisen kannalta välttämättömät laitteet tai laitteistot, mukaan lukien kompressoriasemat.

*Tarkistus*

d) kaikki vetyjärjestelmän **ja siihen sisältyvän uuden tai käyttötarkoitukseltaan muutetun infrastruktuurin** turvallisen, varman ja tehokkaan toiminnan tai kaksisuuntaisen kapasiteetin mahdollistamisen kannalta välttämättömät laitteet tai laitteistot, mukaan lukien kompressoriasemat.

**Tarkistus 99**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**d a) vetyinfrastruktuuri, joka sijaitsee multimodaalisen liikenteen solmukohdissa tai jolla yhdistetään elektrolyysilaitoksia synteettisen polttoaineen tuotantopaikkoihin;**

*Tarkistus*

**Tarkistus 100**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d b) laitteet tai laitteistot, joiden tarkoituksena on toimittaa vetyä vetykäyttöisille liikkuvuusratkaisuille erityisesti TEN-T-ydinverkossa ja joissa otetaan huomioon telemaattiset sovellukset liikenne- ja liikkuvuusratkaisujen yhdistämiseksi vetyverkkoon.**

**Tarkistus 101**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 3 alakohta – d alakohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jokainen a, b, c ja d alakohdassa luetelluista rakenteista voi olla vasta rakennettu rakenne tai maakaasukäytöstä **vetykäyttöön** muutettu rakenne tai näiden kahden yhdistelmä;

Jokainen a, b, c, d, **d a** ja **d b** alakohdassa luetelluista rakenteista voi olla vasta rakennettu rakenne tai maakaasukäytöstä **valmiiksi vetykäyttöä varten muutettu tai käyttötarkoitukseltaan** muutettu rakenne tai näiden kahden yhdistelmä;

**Tarkistus 102**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 4 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4) elektrolyysilaitteistot:

4) elektrolyysilaitteistot **ja power-to-x -laitteistot**:

**Tarkistus 103**

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 kohta – 4 alakohta – a alakohta**

a) elektrolyysilaitteistot, i) joiden kapasiteetti on vähintään **100** megawattia **ja** ii) joiden tuotanto täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001<sup>60</sup> 25 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä V vahvistetun vaatimuksen, jonka mukaan koko elinkaaren aikaisten kasviuonekaasupäästöjen vähennysten on oltava vähintään 70 prosenttia, kun fossiilinen vertailukohta on 94 gCO<sub>2</sub>e/MJ. Koko elinkaaren aikaiset kasviuonekaasupäästöjen vähennykset lasketaan käyttämällä direktiivin (EU) 2018/2001 28 artiklan 5 kohdassa tarkoitettua menetelmää tai vaihtoehtoisesti ISO 14067- tai ISO 14064-1 **standardia**. Määrälliset elinkaaren aikaiset kasviuonekaasupäästöjen vähennykset todennetaan tarvittaessa direktiivin (EU) 2018/2001 30 artiklan mukaisesti tai riippumattoman kolmannen osapuolen toimesta, ja iii) elektrolyysilaitteilla on myös verkkoon liittyvä toiminto;

---

<sup>60</sup> EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82.

## **Tarkistus 104**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **Liite II – 1 kohta – 4 alakohta – a a alakohta (uusi)**

a) elektrolyysilaitteistot, i) joiden kapasiteetti on vähintään **60** megawattia; **ii) joiden kapasiteetti on vähintään 30 megawattia innovatiivisissa keskivaiheen arvoketjuissa (esimerkiksi merireitit, joissa käytetään nestemäisiä orgaanisia vedynkantajia, nestemäistä vetyä tai ammoniakkia, ii) joiden tuotanto täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001<sup>60</sup> 25 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä V vahvistetun vaatimuksen, jonka mukaan koko elinkaaren aikaisten kasviuonekaasupäästöjen vähennysten on oltava vähintään 70 prosenttia, kun fossiilinen vertailukohta on 94 gCO<sub>2</sub>e/MJ. Koko elinkaaren aikaiset kasviuonekaasupäästöjen vähennykset lasketaan käyttämällä direktiivin (EU) 2018/2001 28 artiklan 5 kohdassa tarkoitettua menetelmää tai vaihtoehtoisesti ISO 14067- tai ISO 14064-1 **-standardia**. Määrälliset elinkaaren aikaiset kasviuonekaasupäästöjen vähennykset todennetaan tarvittaessa direktiivin (EU) 2018/2001 30 artiklan mukaisesti tai riippumattoman kolmannen osapuolen toimesta, ja iii) elektrolyysilaitteilla on myös verkkoon liittyvä toiminto;**

---

<sup>60</sup> EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82.

*25 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä V vahvistetun vaatimuksen, jonka mukaan koko elinkaaren aikaisten kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten on oltava vähintään 70 prosenttia, kun fossiilinen vertailukohta on 94 gCO<sub>2</sub>e/MJ. Koko elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset lasketaan käyttämällä direktiivin (EU) 2018/2001 28 artiklan 5 kohdassa tarkoitettua menetelmää tai vaihtoehtoisesti ISO 14067- tai ISO 14064-1 -standardia. Määrälliset elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset todennetaan tarvittaessa direktiivin (EU) 2018/2001 30 artiklan mukaisesti tai riippumattoman kolmannen osapuolen toimesta, ja iii) elektrolyytilaitteilla on myös verkkoon liittyvä toiminto;*

## Tarkistus 105

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 4 alakohta – b alakohta

*Komission teksti*

b) elektrolyytilaitteistoihin liittyvät laitteet;

*Tarkistus*

b) Tähän liittyvät laitteet, **mukaan lukien muun muassa yhteydet siirto- ja jakeluverkkoihin.**

## Tarkistus 106

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) erityiset **putkistot, lukuun ottamatta tuotantovaiheen aikaista putkiverkkoa**, joita käytetään hiilidioksidin **siirtämiseen useammasta kuin yhdestä lähteestä eli teollisuuslaitoksista (mukaan lukien voimalat)**, jotka tuottavat hiilidioksidikaasua polttamalla tai muilla

*Tarkistus*

a) erityiset **infrastruktuurit ja laitteet (mukaan lukien laivat ja rekka-autot)**, joita käytetään hiilidioksidin **talteenottoon ja siirtämiseen lähteistä**, jotka tuottavat hiilidioksidikaasua polttamalla tai muilla kemiallisilla reaktioilla, joihin liittyy fossiilisia tai ei-fossiilisia hiiltä sisältäviä

kemiallisilla reaktioilla, joihin liittyy fossiilisia tai ei-fossiilisia hiiltä sisältäviä yhdisteitä, hiilidioksidin pysyvää geologista varastointia varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/31/EY<sup>61</sup> mukaisesti;

---

<sup>61</sup> EUVL L 140, 5.6.2009, s. 114.

yhdisteitä, hiilidioksidin pysyvää geologista varastointia varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/31/EY<sup>61</sup> mukaisesti ***tai hiilidioksidin talteenottoa ja käyttöä varten***;

---

<sup>61</sup> EUVL L 140, 5.6.2009, s. 114.

## Tarkistus 107

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite II – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

##### *Komission teksti*

b) hiilidioksidin ***nesteytys- ja välivarastointilaitokset, joita tarvitaan hiilidioksidin jatkosuuttoon. Tähän luokkaan eivät sisälly siinä geologisessa muodostumassa olevat infrastruktuurit, jota käytetään hiilidioksidin pysyvään geologiseen varastointiin direktiivin 2009/31/EY mukaisesti, eivätkä niihin liittyvät maan pinnalla olevat laitokset ja injektointilaitokset***;

## Tarkistus 108

### Ehdotus asetukseksi

#### Liite III – 2 osa – 6 kohta

##### *Komission teksti*

6) Liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat ehdotetut ***hiilidioksidinsiirtohankkeet*** on esitettävä osana vähintään kahden jäsenvaltion laatimaa suunnitelmaa, joka koskee rajatylittävän infrastruktuurin kehittämistä hiilidioksidin siirtoa ja varastointia varten ja jonka asianomaiset jäsenvaltiot tai kyseisten jäsenvaltioiden nimeämät yksiköt esittävät komissiolle.

##### *Tarkistus*

b) hiilidioksidin ***varastointilaitokset*** hiilidioksidin pysyvään geologiseen varastointiin ***Euroopan parlamentin ja neuvoston*** direktiivin 2009/31/EY mukaisesti;

##### *Tarkistus*

6) Liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat ehdotetut ***hiilidioksidin talteenottoa, käyttöä, varastointia ja siirtoa koskevat hankkeet*** on esitettävä osana vähintään kahden jäsenvaltion laatimaa suunnitelmaa, joka koskee rajatylittävän infrastruktuurin kehittämistä hiilidioksidin siirtoa ja varastointia varten ja jonka asianomaiset jäsenvaltiot tai kyseisten jäsenvaltioiden nimeämät yksiköt esittävät komissiolle.

## Tarkistus 109

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 1 alakohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) Sähkönsiirto: Hanke lisää verkon siirtokapasiteettia tai kaupallisiin virtoihin saatavilla olevaa kapasiteettia kyseisen jäsenvaltion ja yhden tai useamman muun jäsenvaltion välisellä rajalla ja lisää kyseisellä rajalla rajatylittävän verkon siirtokapasiteettia vähintään 500 megawatilla verrattuna tilanteeseen, jossa hanketta ei toteuteta.

#### *Tarkistus*

a) Sähkönsiirto: Hanke lisää verkon siirtokapasiteettia tai kaupallisiin virtoihin saatavilla olevaa kapasiteettia ***tai parantaa verkon vakautta***, kyseisen jäsenvaltion ja yhden tai useamman muun jäsenvaltion välisellä rajalla ja lisää kyseisellä rajalla rajatylittävän verkon siirtokapasiteettia vähintään 500 megawatilla verrattuna tilanteeseen, jossa hanketta ei toteuteta.

## Tarkistus 110

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 1 alakohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) Hanke luo vähintään 225 megawattia asennettua kapasiteettia ja siihen kuuluu varastointikapasiteetti, ***joka mahdollistaa*** vähintään 250 gigawattitunnin vuotuisen nettosähköntuotannon.

#### *Tarkistus*

b) Hanke luo vähintään 225 megawattia asennettua kapasiteettia ja siihen kuuluu varastointikapasiteetti ***ja kuormitusnopeus, jotka mahdollistavat*** vähintään 250 gigawattitunnin vuotuisen nettosähköntuotannon.

## Tarkistus 111

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 1 alakohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

d) Hanke mahdollistaa vedynsiirron asianomaisten jäsenvaltioiden rajojen yli tai lisää olemassa olevaa rajatylittävää vedynsiirtokapasiteettia kahden jäsenvaltion välisellä rajalla vähintään 10 prosentilla verrattuna ennen hankkeen käyttöönottoa vallinneeseen tilanteeseen, ja

#### *Tarkistus*

d) Hanke mahdollistaa vedynsiirron asianomaisten jäsenvaltioiden rajojen yli tai lisää olemassa olevaa rajatylittävää vedynsiirtokapasiteettia kahden jäsenvaltion välisellä rajalla vähintään 10 prosentilla verrattuna ennen hankkeen käyttöönottoa vallinneeseen tilanteeseen, ja



hankkeesta annetaan riittävää näyttöä, joka osoittaa, että hanke on olennainen osa suunniteltua rajatylittävää vetyverkkoa, sekä riittävää näyttöä olemassa olevista suunnitelmista ja yhteistyöstä naapurimaiden ja verkonhaltijoiden.

hankkeesta annetaan riittävää näyttöä, joka osoittaa, että hanke on olennainen osa suunniteltua rajatylittävää vetyverkkoa, **joka palvelee esimerkiksi teollisuusklustereita, multimodaalisen liikenteen solmukohtia tai varastointilaitoksia**, sekä riittävää näyttöä olemassa olevista suunnitelmista ja yhteistyöstä naapurimaiden ja verkonhaltijoiden **kanssa**.

## Tarkistus 112

### Ehdotus asetukseksi Liite II – 1 alakohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) Liitteessä II olevassa 3 kohdassa tarkoitetut vedyn varastointi- tai vastaanottolaitteet: Hankkeen tavoitteena on suorien tai epäsuorien toimitusten järjestäminen vähintään **kahteen jäsenvaltioon**.

#### *Tarkistus*

e) Liitteessä II olevassa 3 kohdassa tarkoitetut vedyn varastointi- tai vastaanottolaitteet: Hankkeen tavoitteena on suorien tai epäsuorien toimitusten järjestäminen **tarjoamalla toimitusvarmuuteen liittyviä hyötyjä** vähintään **kahdelle jäsenvaltiolle**.

## Tarkistus 113

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 1 alakohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

f) Elektrolyysilaitteistot: Hanke luo **vähintään 100** megawattia asennettua kapasiteettia ja tuottaa suoria tai välillisiä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle.

#### *Tarkistus*

f) Elektrolyysilaitteistot: Hanke luo **60** megawattia asennettua kapasiteettia ja tuottaa suoria tai välillisiä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle; **innovatiivisissa keskivaiheen arvoketjuissa hanke luo vähintään 30 megawattia asennettua kapasiteettia ja tuottaa suoria tai välillisiä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle. Hanke voi saavuttaa edellä mainitut kapasiteetit useassa vaiheessa ja/tai hankkeessa.**

## Tarkistus 114

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 1 alakohta – f a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***f a) power-to-x -teknologioissa hanke luo vähintään 100 megawattia asennettua kapasiteettia ja tuottaa suoria tai välillisiä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle;***

## Tarkistus 115

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 2 alakohta – h alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

h) Liitteessä II olevan 1 kohdan a ja e alakohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat keskinäistä etua koskevat hankkeet: Hanke lisää verkon siirtokapasiteettia tai kaupallisiin virtoihin saatavilla olevaa kapasiteettia kyseisen jäsenvaltion ja yhden tai useamman kolmannen maan välisellä rajalla ja tuottaa merkittäviä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle 4 artiklan 3 kohdassa lueteltujen erityisten arviointiperusteiden mukaisesti. Sähkö-ENTSO:n on laskettava ja julkaistava jäsenvaltioille koituvat hyödyt unionin laajuisen kymmenvuotisen verkonkehittämissuunnitelman puitteissa.

h) Liitteessä II olevan 1 kohdan a ja e alakohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat keskinäistä etua koskevat hankkeet: Hanke lisää verkon siirtokapasiteettia tai kaupallisiin virtoihin saatavilla olevaa kapasiteettia ***tai parantaa verkon vakautta*** kyseisen jäsenvaltion ja yhden tai useamman kolmannen maan välisellä rajalla ja tuottaa merkittäviä hyötyjä vähintään kahdelle jäsenvaltiolle 4 artiklan 3 kohdassa lueteltujen erityisten arviointiperusteiden mukaisesti. Sähkö-ENTSO:n on laskettava ja julkaistava jäsenvaltioille koituvat hyödyt unionin laajuisen kymmenvuotisen verkonkehittämissuunnitelman puitteissa.

## Tarkistus 116

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 2 alakohta – j alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

j) Liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat keskinäistä etua koskevat hankkeet:

j) Liitteessä II olevassa 5 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvat keskinäistä etua koskevat hankkeet:

Vähintään kaksi jäsenvaltiota ja kolmas maa voivat käyttää hanketta ihmisen toiminnan aiheuttaman hiilidioksidin siirtoon.

Vähintään kaksi jäsenvaltiota ja kolmas maa voivat käyttää hanketta ihmisen toiminnan aiheuttaman hiilidioksidin **talteenottoon, käyttöön, varastointiin ja** siirtoon.

## Tarkistus 117

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 3 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) Toimitusvarmuus, yhteentoimivuus ja järjestelmän turvallinen toiminta arvioidaan viimeisimmässä saatavilla olevassa unionin laajuisessa kymmenvuotisessa sähköverkon kehittämissuunnitelmassa tehdyn analyysin pohjalta erityisesti arvioimalla hankkeen vaikutus odotettuun kuormitusputoamaan liitteessä V määritellyllä analysoitavalla alueella suhteessa tuotanto- ja siirtokapasiteetin riittävyyteen ominaisilla kuormitusjaksoilla ottaen huomioon odotetut muutokset ilmastoon liittyvissä äärimmäisissä sääilmiöissä ja niiden vaikutukset infrastruktuurin häiriönsietoon. Soveltuvin osin arvioidaan hankkeen vaikutus järjestelmän toiminnan ja palvelujen riippumattomaan ja luotettavaan valvontaan.

#### *Tarkistus*

c) Toimitusvarmuus, yhteentoimivuus ja järjestelmän turvallinen toiminta arvioidaan viimeisimmässä saatavilla olevassa unionin laajuisessa kymmenvuotisessa sähköverkon kehittämissuunnitelmassa tehdyn analyysin pohjalta erityisesti arvioimalla hankkeen vaikutus odotettuun kuormitusputoamaan liitteessä V määritellyllä analysoitavalla alueella suhteessa tuotanto- ja siirtokapasiteetin riittävyyteen ominaisilla kuormitusjaksoilla ottaen huomioon odotetut muutokset ilmastoon liittyvissä äärimmäisissä sääilmiöissä ja niiden vaikutukset infrastruktuurin häiriönsietoon **sekä liikennealan sähkönkysynnän odotettu kasvu erityisesti sähköajoneuvojen osalta valtateilla ja kaupunkialueilla.** Soveltuvin osin arvioidaan hankkeen vaikutus järjestelmän toiminnan ja palvelujen riippumattomaan ja luotettavaan valvontaan.

## Tarkistus 118

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 5 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) Kestävyys arvioidaan sen perusteella, missä määrin hanke edistää seuraavia seikkoja:

#### *Tarkistus*

a) Kestävyys arvioidaan sen perusteella, missä määrin hanke edistää seuraavia seikkoja:

kasvihuonekaasupäästöjen **vähennykset eri loppukäyttökohteissa, kuten teollisuudessa tai liikenteessä**, uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon joustavuus ja kausittaiset varastointimahdollisuudet tai uusiutuvan vedyn liittäminen verkkoon.

kasvihuonekaasupäästöjen **suorien tai epäsuorien vähennysten edistäminen erilaisissa loppukäyttösovelluksissa aloilla, joilla ne ovat vaikeasti vähennettävissä, kuten teollisuudessa ja raskaassa ja pitkän matkan liikenteessä**, uusiutuviin energialähteisiin perustuvan sähköntuotannon joustavuus ja kausittaiset **ja lyhyen aikavälin** varastointimahdollisuudet tai uusiutuvan vedyn liittäminen verkkoon.

## Tarkistus 119

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 5 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) Toimitusvarmuus ja joustavuus arvioidaan laskemalla lisäarvo, jota hanke tuo vetytoimitusten häiriönsietoon, monipuolisuuteen ja joustavuuteen.

#### *Tarkistus*

c) Toimitusvarmuus ja joustavuus arvioidaan laskemalla lisäarvo, jota hanke tuo vetytoimitusten häiriönsietoon, monipuolisuuteen ja joustavuuteen, **uusiutuva ja vähähiilinen vety mukaan luettuna.**

## Tarkistus 120

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 6 alakohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) Toimitusten laatu ja toimitusvarmuus määritetään arvioimalla luotettavasti saatavilla olevan kaasun tarjonnan ja huippukysynnän suhde, paikallisilla uusiutuvilla ja vähähiilillä kaasuilla korvatus tuonnin osuus, järjestelmän toiminnan vakaus sekä keskeytysten kesto ja tiheys asiakasta kohden.

#### *Tarkistus*

b) Toimitusten laatu ja toimitusvarmuus määritetään arvioimalla luotettavasti saatavilla olevan kaasun tarjonnan ja **koko järjestelmään kohdistuvan** huippukysynnän suhde, paikallisilla uusiutuvilla ja vähähiilillä kaasuilla korvatus tuonnin osuus, järjestelmän toiminnan vakaus sekä keskeytysten kesto ja tiheys asiakasta kohden.

## Tarkistus 121

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 7 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

7) Liitteessä II **olevan** 4 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvia **elektrolyysilaitteistohankkeita** koskevat perusteet, jotka luetellaan 4 artiklassa, arvioidaan seuraavasti:

#### *Tarkistus*

7) Liitteessä II **olevassa** 4 kohdassa vahvistettuun luokkaan kuuluvia **elektrolyysilaitteisto- ja power-to-x -hankkeita** koskevat perusteet, jotka luetellaan 4 artiklassa, arvioidaan seuraavasti:

## Tarkistus 122

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 7 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) Kestävyys määritetään arvioimalla, kuinka suuri osuus verkkoon integroidusta uusiutuvasta vedystä tai vedystä täyttää liitteessä II olevan 4 kohdan a alakohdan ii alakohdassa määritellyt perusteet, sekä tähän osuuteen liittyvät kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset.

#### *Tarkistus*

a) Kestävyys määritetään arvioimalla, kuinka suuri osuus verkkoon integroidusta uusiutuvasta vedystä tai vedystä **tai synteettisestä metaanista** täyttää liitteessä II olevan 4 kohdan a alakohdan ii alakohdassa määritellyt perusteet sekä tähän osuuteen liittyvät kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset.

## Tarkistus 123

### Ehdotus asetukseksi Liite IV – 7 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) Energia-alan älykkään integroinnin helpottaminen määritetään arvioimalla kustannussäästöt, jotka saavutetaan toisiinsa liittyvillä energia-aloilla ja toisiinsa liittyvissä energiajärjestelmissä, kuten kaasu-, vety-, sähkö- ja lämpöverkoissa sekä liikenteen ja teollisuuden aloilla, ja arvioimalla integroinnin mahdollistama kulutusjousto.

#### *Tarkistus*

c) Energia-alan älykkään integroinnin helpottaminen määritetään arvioimalla kustannussäästöt **ja kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset sekä energian tehokas käyttö**, jotka saavutetaan toisiinsa liittyvillä energia-aloilla ja toisiinsa liittyvissä energiajärjestelmissä, kuten kaasu-, vety-, sähkö- ja lämpöverkoissa sekä liikenteen ja

teollisuuden aloilla, ja arvioimalla integroinnin mahdollistama kulutusjousto.

## Tarkistus 124

### Ehdotus asetukseksi Liite V – 4 alakohta

#### *Komission teksti*

4) Siinä annetaan ohjeita kustannus-hyötyanalyysissä tarvittavan verkko- ja markkinamallinnuksen kehittämistä ja käytöstä. Mallinnuksen avulla on voitava arvioida kattavasti taloudellisia, myös markkinoiden yhdentymiseen, toimitusvarmuuteen ja kilpailuun liittyviä vaikutuksia sekä sosiaalisia ja ympäristö- ja ilmastovaikutuksia, monialaiset vaikutukset mukaan lukien. Menetelmään on sisällyttävä yksityiskohtaiset tiedot siitä, mitkä yksittäiset hyödyt ja kustannukset lasketaan mukaan ja minkä vuoksi ja miten ne lasketaan.

#### *Tarkistus*

4) Siinä annetaan ohjeita kustannus-hyötyanalyysissä tarvittavan verkko- ja markkinamallinnuksen kehittämistä ja käytöstä. Mallinnuksen avulla on voitava arvioida kattavasti taloudellisia, myös markkinoiden yhdentymiseen, toimitusvarmuuteen, ***uusiutuvan energian tuotannon integrointia koskevien valmiuksien parantamiseen, monialaisten investointien optimointiin*** ja kilpailuun liittyviä vaikutuksia sekä sosiaalisia ja ympäristö- ja ilmastovaikutuksia, monialaiset ***tehokkuuteen ja kestävyysliittyvät*** vaikutukset mukaan lukien. Menetelmään on sisällyttävä yksityiskohtaiset tiedot siitä, mitkä yksittäiset hyödyt ja kustannukset lasketaan mukaan ja minkä vuoksi ja miten ne lasketaan.

## Tarkistus 125

### Ehdotus asetukseksi Liite VI – 1 alakohta – h alakohta

#### *Komission teksti*

h) mahdollisuuksien mukaan käännökset, jotka on tehty yhteistyössä asianomaisten naapurijäsenvaltioiden kanssa menettelykäsikirjan sisällöstä ***naapurijäsenvaltioiden kaikille*** kielille.

#### *Tarkistus*

h) mahdollisuuksien mukaan käännökset, jotka on tehty yhteistyössä asianomaisten naapurijäsenvaltioiden kanssa menettelykäsikirjan sisällöstä ***kaikille EU:n virallisille kielille, joilla on naapurijäsenvaltioissa pääkielen asema.***

## Tarkistus 126

**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite VI – 6 alakohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) verkkosivuston sisältö käännettynä **niiden jäsenvaltioiden kaikille** kielille, joita hanke koskee tai joihin hankkeella on merkittävä rajatylittävä vaikutus liitteessä IV olevan 1 kohdan mukaisesti;

*Tarkistus*

b) verkkosivuston sisältö käännettynä **kaikille EU:n virallisille kielille, joilla on pääkielen asema niissä jäsenvaltioissa**, joita hanke koskee tai joihin hankkeella on merkittävä rajatylittävä vaikutus liitteessä IV olevan 1 kohdan mukaisesti;

**ASIAN KÄSITTELY**  
**LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan laajuisten energiainfrastruktuurien suuntaviivoista ja asetuksen (EU) N:o 347/2013 kumoamisesta
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE 18.1.2021
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 18.1.2021
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Paolo Borchia 25.1.2021
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	28.6.2021
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 41 –: 6 0: 0
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Pablo Arias Echeverría, Angel Dzhambazki, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind



**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

41	+
ECR	Angel Dzhambazki, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Pablo Arias Echeverría, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Petar Vitanov

6	-
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää