



2021/0211(COD)

10.05.2022

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem, otsust (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist, ning määrust (EL) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))

Arvamuse koostaja: Andrey Novakov

PA_Legam

LÜHISELGITUS

ELi HKS-i direktiivi läbivaatamise ettepaneku põhielemendid

ELi heitkogustega kauplemise süsteemi (edaspidi „HKS“) läbivaatamine on paketi „Eesmärk 55“ lahutamatu osa. Kõnealune süsteem on Euroopa turu põhine vahend kliimamuutustega võitlemiseks, millega kehtestatakse hind CO₂ ja muude kasvuhoonegaaside heitkogustele. Komisjoni ettepanekus nähakse ette suurem eesmärk vähendada 2030. aastaks heitkoguseid 43 %-lt 61 %-le võrreldes 2005. aasta tasemega, lisada laevandussektori heitkogused ja järkjärgult kaotada lennundussektorile tasuta eraldatavad lubatud heitkoguse ühikud. Lisaks teeb komisjon ettepaneku luua uus eraldi heitkogustega kauplemise süsteem, mis hõlmaks maanteetransporti ja hooneid.

Arvamuse koostaja nõustub põhimõtteliselt vajadusega vaadata läbi ELi HKS-i direktiiv kui turupõhine vahend, mis aitab saavutada liidu 2030. aasta kliimaeesmärke. Ta väljendab siiski kahtlust seoses sellega, et puudub koostoimeline majanduslik mõjuhinnang, mis hõlmaks kogu paketti. Selle asemel on senini kasutatud üsna killustatud mõjuhinnangut, mis ei paku terviklikku käsitlust. Lisaks on arvamuse koostaja jätkuvalt mures ulatusliku investeringute puudujäägi pärast, mis on ettepanekule lisatud mõjuhinnangus välja toodud. Rohepöörde toetamiseks pooldab arvamuse koostaja HKS-i tulude laiemat kasutamist CO₂ heite vähendamise projektide toetamiseks, suurendades innovatsioonifondi ja moderniseerimisfondi suurus, mis annab transpordisektoris üleminekukütustele ja uuenduslikele tehnoloogiatele väga vajaliku tuge.

Merendussektori lisamine praegusesse ELi HKS-i

Kavandatav laiendamine merendussektorile hõlmab 100 % ELi-siseste reiside CO₂ heitest, s.o liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast väljuvaid ja sinna saabuvaid reise tegevate laevade heitkogused ning ELi sadamas kai ääres seistes tekkivad heitkogused ning 50 % ELi-väliste reiside heitest, s.o väljaspool ELi asuvast sadamast väljuvaid ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse saabuvaid reise tegevate laevade heitkogused, samuti väljuvaid reise tegevate laevade heitkogused.

Arvamuse koostaja toetab merendussektori kaasamist, kuid on veendunud, et laevanduse piiriülene mõõde nõuab koordineeritumat lähenemisviisi ja suuremaid jõupingutusi üleilmse turupõhise vahendi suunas partnerluse kaudu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga (IMO). Arvamuse koostaja arvates on ELi-siseste ja -väliste mereteede võrdne kohtlemine väga oluline, et tagada ELi merendussektori konkurentsivõime. Kattes poole liidu ja kolmandate riikide vahel toimuvate nii saabuvate kui ka väljuvate reiside heitkogustest ja poole ELi-sisestest reisidest tulenevatest heitkogustest, tagatakse võrdsed tingimused ELi merendussektorile ning samal ajal piiratakse süsteemist kõrvalehoidmiseks tehtavate sadamakülastuste ja ümberlaadimistoimingute väljapoole liitu üleviimise riski. Lisaks pikendab arvamuse koostaja merendussektori HKS-i järkjärgulise kasutuselevõtu perioodi tõendatud heitkoguste puhul 20 %-lt 2026. aastal 100 %-le 2029. aastaks, et leevendada COVID-19 pandeemia negatiivset mõju ja tagada sektori täielik taastumine, andes sektorile piisavalt aega vajalike alternatiivsete tehnoloogiate kohandamiseks ja arendamiseks.

Arvamuse koostaja usub, et piisav rahaline toetus on oluline, et hõlbustada sektori CO₂ heite vähendamist. Seetõttu teeb ta lisaks innovatsioonifondile ja moderniseerimisfondile ettepaneku luua spetsiaalne fond, nimelt merendussektori ülemineku fond, mille eesmärk on

kiirendada projekte, millega toetatakse uuenduslikke tehnoloogiaid ja säästvate alternatiivkütuste kasutuselevõttu ning nõuetekohase sadamataristu arendamist. On äärmiselt oluline, et selle fondi vahendid oleksid tõeliselt täiendavad ega tuleneks vahendite ümberjaotamisest muude olemasolevate ELi poliitikavaldkondade, programmide või fondide arvelt.

Uue heitkogustega kauplemise süsteemi kasutuselevõtmine maanteetranspordi- ja hoonesektoris

Komisjoni ettepaneku kohaselt tuleks luua uus eraldi HKS, mis hõlmaks maanteetranspordi- ja hoonesektorit. Arvamuse koostaja toetab liidu püüdlusi võidelda kliimamuutuste vastu ja vähendada ELi majanduse CO₂ heidet. Ta on siiski tõsiselt mures selle pärast, et ELi HKSi laiendamine maanteetranspordi- ja hoonesektorile avaldab negatiivset mõju lõpptarbijatele, kodanikele ja ettevõtjatele, suurendades veelgi kütusekulusid, kuna HKSi lubatud heitkoguse ühikute kulud kantakse üle lõpptarbijahindadele. See avaldab negatiivset mõju eelkõige väiksema ja keskmise sissetulekuga leibkondadele, vähendades nende liikuvust ning põhjustades energiaostuvõimetust ja liikuvusvaesust. Arvamuse koostaja on seega seisukohal, et uue HKSi laiendamine nii maanteetranspordile kui ka hoonetele on ennatlik. Isegi kui Euroopa Kliimafond ja riiklikud kliimameetmete sotsiaalkavad on olemas, on toetus eurooplaste abistamiseks äärmiselt ebapiisav, samal ajal kui rohepööre toimub pärast Euroopa kliimamääruse vastuvõtmist. Arvamuse koostaja on seisukohal, et kogu paketi „Eesmärk 55“ põhjalik mõjuhindang, milles tuuakse välja tegelik koormus Euroopa kodanikele ning analüüsitakse põhjalikult energiaostuvõimetuse ja liikuvusvaesuse ohtu ja ulatust, on oluline eeltingimus, enne kui on võimalik teha teadlik lõplik otsus uue HKSi kohta.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Rahvusvaheline meretransport, mis hõlmab kahe eri liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahelisi reise ning liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama ja mitte ühegi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelisi reise, on ainus transpordiliik, mida ei ole võetud arvesse liidu varasemates kasvuhoonegaaside heite vähendamise kohustustes. Ühes liikmesriigis algavate ja

Muudatusettepanek

(14) Rahvusvaheline meretransport, mis hõlmab kahe eri liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahelisi reise ning liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama ja mitte ühegi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelisi reise, on ainus transpordiliik, mida ei ole võetud arvesse liidu varasemates kasvuhoonegaaside heite vähendamise kohustustes. Ühes liikmesriigis algavate ja

teises liikmesriigis või kolmandas riigis lõppevate reiside jaoks liidus müüdava kütuse heitkogused on alates 1990. aastast kasvanud ligikaudu 36 %. Need heitkogused moodustavad ligi 90 % liidu laevaliikluse koguheitest, sest samas liikmesriigis algavate ja lõppevate reiside jaoks liidus müüdava kütuse heitkogused on alates 1990. aastast 26 % vähenenud. Kui praegused suundumused jätkuvad, suurenevad rahvusvahelisest meretranspordist tulenevad heitkogused tõenäoliselt ajavahemikus 2015–2030 ligikaudu 14 % ja ajavahemikus 2015–2050 ligikaudu 34 %. ***Kui meretranspordi mõju kliimamuutustele suureneb prognoosi kohaselt, õnnestab see oluliselt heite vähendamise jõupingutusi, mida on tehtud teistes sektorites, et kliimamuutsute vastu võidelda.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) 2013. aastal võttis komisjon vastu strateegia meretranspordist pärit heite järkjärguliseks integreerimiseks liidu kasvuhoonegaaside heite vähendamise poliitikasse. Selle lähenemisviisi esimese sammuna kehtestas liit Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/757⁴⁷ meretranspordist pärit heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolli süsteemi, millele järgneb merendussektori heite vähendamise eesmärkide kehtestamine ja turupõhise meetme kohaldamine. Kooskõlas kaasseadusandjate võetud kohustusega, mis on esitatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2018/410,⁴⁸ peaks Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) või liidu tegevus algama 2023. aastal ning hõlmama ettevalmistavat tööd sellise meetme

teises liikmesriigis või kolmandas riigis lõppevate reiside jaoks liidus müüdava kütuse heitkogused on alates 1990. aastast kasvanud ligikaudu 36 %. Need heitkogused moodustavad ligi 90 % liidu laevaliikluse koguheitest, sest samas liikmesriigis algavate ja lõppevate reiside jaoks liidus müüdava kütuse heitkogused on alates 1990. aastast 26 % vähenenud. Kui praegused suundumused jätkuvad, suurenevad rahvusvahelisest meretranspordist tulenevad heitkogused tõenäoliselt ajavahemikus 2015–2030 ligikaudu 14 % ja ajavahemikus 2015–2050 ligikaudu 34 %. ***Proportsionaalsed meetmed selles sektoris peaksid seega aitama märkimisväärselt kaasa ELi kasvuhoonegaaside heite vähendamise eesmärkide ja 2050. aastaks kliimanetraalsuse saavutamisele, nagu on sätestatud kliimaseaduses.***

Muudatusettepanek

(15) 2013. aastal võttis komisjon vastu strateegia meretranspordist pärit heite järkjärguliseks integreerimiseks liidu kasvuhoonegaaside heite vähendamise poliitikasse. Selle lähenemisviisi esimese sammuna kehtestas liit Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/757⁴⁷ meretranspordist pärit heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolli süsteemi, millele järgneb merendussektori heite vähendamise eesmärkide kehtestamine ja turupõhise meetme kohaldamine. Kooskõlas kaasseadusandjate võetud kohustusega, mis on esitatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2018/410,⁴⁸ peaks Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) või liidu tegevus algama 2023. aastal ning hõlmama ettevalmistavat tööd sellise meetme

vastuvõtmiseks ja rakendamiseks, millega tagatakse, et sektor aitab nõuetekohaselt kaasa Pariisi kokkuleppe raames kokku lepitud eesmärkide saavutamiseks vajalikele jõupingutustele, ning nõuetekohast kaalumist kõigi sidusrühmade poolt.

vastuvõtmiseks ja rakendamiseks, millega tagatakse, et sektor aitab nõuetekohaselt kaasa Pariisi kokkuleppe raames kokku lepitud eesmärkide saavutamiseks vajalikele jõupingutustele, ning nõuetekohast kaalumist kõigi sidusrühmade poolt. ***Nende meetmete määratlemisel ja rakendamisel peaks liit nõuetekohaselt arvesse võtma merendussektori konkurentsivõimet, sealhulgas liidu sadamate konkurentsipositsiooni, ning üldiselt vältima kasvuhoonegaaside heite ülekandumist ja heite ülekandumist ettevõtetest. Oluline on võtta arvesse ELi naaberriikide sadamate küllastamist enne ja pärast liidu sadamate küllastamist. Seepärast peaks komisjon looma seirekava ja tegema ettepanekuid meetmete kohta, et hinnata ja käsitleda süsinikdioksiidi leket ja leket ettevõtetest, mis on seotud ümbersuunamise ja maksudest kõrvalehoidumisega, ning samuti määrama kindlaks sellise piirkondliku süsteemi võimaliku negatiivse mõju Euroopa sadamate konkurentsivõimele ja ühenduvusele ning võimaliku negatiivse mõju transpordiliikide jaotusele.***

⁴⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

⁴⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. märtsi 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/410, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ eesmärgiga hoogustada heitkoguste kulutõhusat vähendamist ja süsinikdioksiidiheite vähendamist toetavaid investeeringuid, ning otsust (EL) 2015/1814 (ELT L 76, 19.3.2018, lk 3).

⁴⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

⁴⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. märtsi 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/410, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ eesmärgiga hoogustada heitkoguste kulutõhusat vähendamist ja süsinikdioksiidiheite vähendamist toetavaid investeeringuid, ning otsust (EL) 2015/1814 (ELT L 76, 19.3.2018, lk 3).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) **Direktiivi** (EL) 2018/410 kohaselt peaks komisjon andma Euroopa Parlamendile ja nõukogule aru IMO ambitsioonika heitkoguste vähendamise eesmärgi saavutamiseks tehtud edusammudest ja kaasnevatest meetmetest, mille eesmärk on tagada meretranspordisektori nõuetekohane panus Pariisi kokkuleppega seatud eesmärkide saavutamisse. IMO kaudu **tehakse jõupingutusi meretranspordist tuleneva üleilmse heite piiramiseks ning seda tuleks innustada. Kuigi IMO tehtud hiljutised edusammud valmistavad heameelt, ei ole need meetmed Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks piisavad.**

Muudatusettepanek

(16) **Meretransport on oluline sektor Euroopa majanduse jaoks, ning ka Euroopa ühenduvuse jaoks. See sektor tegutseb rahvusvahelises keskkonnas ja vajab konkurentsivõime säilitamiseks üleilmselt võrdseid tingimusi. Euroopa meretranspordisektori varajane üleminek säästvale laevandusele võib anda ainulaadse võimaluse oma konkurentsivõime suurendamiseks siis, kui ülemaailmne süsteem läheb üle heitevabale süsteemile. Direktiivi** (EL) 2018/410 kohaselt peaks komisjon andma Euroopa Parlamendile ja nõukogule aru IMO ambitsioonika heitkoguste vähendamise eesmärgi saavutamiseks tehtud edusammudest ja kaasnevatest meetmetest, mille eesmärk on tagada meretranspordisektori nõuetekohane panus Pariisi kokkuleppega seatud eesmärkide saavutamisse. **Arvestades laevanduse rahvusvahelist iseloomu, on käimas jõupingutused ülemaailmse meretranspordi heitkoguste piiramiseks Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) kaudu, ning selliseid püüdeid tuleks ergutada, kehtestades kooskõlas Pariisi kokkuleppega tõhusa ülemaailmse kliimaalase turumeetme, mis oleks kõige sobivam ja tõhusam võimalus CO₂-heite vähendamiseks selles sektoris eelkõige Euroopa äärealadel, mille merendussektorid on eriti haavatavad negatiivsete majandusmõjude suhtes. Seepärast peaks komisjon koostöös liikmesriikidega veelgi rohkem suurendama diplomaatilisi jõupingutusi ja survet IMO-le, et võrrelduna industriaalühiskonna eelse tasemega jääks keskmine temperatuuri tõus maailmas tunduvalt alla 2 °C, samuti seada soovitavaks eesmärgiks 1,5 °C ning**

vältida kasvuhoonegaaside heite ülekandumist, mis ebaausa rahvusvahelise konkurentsi tõttu ohustaks liiduväliste sadamate osas liidu ettevõtjaid. Üldiselt peaksid laevanduse heitkoguseid käsitlevad liidu algatused olema kooskõlas IMO jõupingutustega, et säilitada mereteedel võrdsed võimalused.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Piirkondlik turupõhine meede, nagu HKS, võib tõsiselt ohustada laevanduse koguheite vähendamist, kuna kõrvalehoidmiseks liiduvälistesse naabersadamatesse tehtavad sadamakülastused võivad koguheidet isegi suurendada, eelkõige juhul, kui maksudest kõrvalehoidumiseks tehakse pikemaid reise madalamate keskkonnastandarditega kolmandatesse riikidesse ja kolmandatest riikidest. Sel eesmärgil peaks EL vältima võimalikest kõrvalehoidumiseks tehtavatest tegevustest, ning võiks käesoleva direktiivi reguleerimisalasse kuuluvate heitkoguste arvutamisel ühe võimaliku meetmena lugeda kõrvalehoidmiseks tehtud külastusi väljaspool ELi asuvasse naabersadamastesse, sh ümberlaadimissadamatesse ja sealt lahkumist ELi sadamate küllastamiseks. Määruse (EL) 2015/757 kohaselt teatatavate reiside ulatus peaks hõlmama nõuet teatada kõigist reisidest, mis hõlmavad neid liiduväliseid naabersadamaid. Selleks tuleks ELi HKS-i direktiivis ja määruses (EL) 2015/757 kasutatud sadamakülastuste määratluses arvesse võtta kasvuhoonegaaside heite ja ettevõtete lekke ohtu, mis tuleneb piirkondliku turupõhise meetme rakendamisest. Seega peaks

sadamakülastuse määratlus hõlmama peatusi liiduvälise naaberrüügi ümberlaadimissadamas ning võtma arvesse ja aitama ennetada seda, et laevad hoiaksid kõrvale ELi HKSist, külastades sel eesmärgil ELi naaberrüüide sadamaid. Lisaks tuleks lisada uus määratlus naabruses asuva ümberlaadimissadama kohta, et tagada võrdsed tingimused ja vältida kasvuhoonegaaside heite ülekandumist selle tõttu, et võrreldes kolmandate riikide sadamatega kohaldatakse liidu sadamates rangemaid eeskirju. Võrdsete tingimuste tagamiseks peaks komisjon lisaks koostama loetelu süvameremarsruutidest, mis ühendavad kahte või enamat kontinenti ja mida käitatakse üle 3000 km pikkuste liinivedudega, kus laevad teevad ümberlaadimistoiminguid ükskõik millises nende marsruudil asuvas sadamas. Komisjon peaks selle loetelu igal aastal läbi vaatama.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16b) Arvestades, et direktiivis 2003/87/EÜ käsitletavad meretranspordiga seotud tegevused hõlmavad määruse (EL) 2015/757 kohaselt üle 5000-tonnise kogumahutavusega laevade CO₂ heidet, peaks komisjon hiljemalt [xx aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist] mõjuhinnanguga analüüsima lisaväärtust, mis kaasneb väiksemate, üle 400-tonniste kogumahutavusega laevade (sh avamererajatisi teenindavad laevad) järkjärgulise integreerimisega liidu raamistikku. Sealjuures võiks kõnealuse süsteemi kohaldamise katseetapis, mis hõlmab vähemalt kahte aruandeperioodi, kasutada selliste laevade puhul liidu CO₂

heite seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi. Analüüsitud andmete hulgas peaks komisjon arvesse võtma kasvuhoonegaaside heite võimalikku vähendamist, halduskoormuse ulatust ja finantstagajärgi. Sellise mõjuhinnangu järelduste põhjal peaks komisjon esitama nõukogule ja Euroopa Parlamendile seadusandlikud ettepanekud, millega vajaduse korral muudetakse määrust (EL) 2015/757 ja direktiivi 2003/87/EÜ.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Euroopa rohelises kokkuleppes teatas komisjon oma kavatsusest võtta täiendavaid meetmeid meretranspordisektori kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks meetmekogumi abil, mis võimaldab liidul saavutada oma heitkoguste vähendamise eesmärgid. Sellega seoses tuleks direktiivi 2003/87/EÜ muuta, et lisada meretransport ELi HKS-i, nii et see sektor aitaks kaasa liidu kõrgemate kliimaeesmärkide ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamisele; viimase kohaselt peavad arenenud riigid jätkama juhtrollis ning seadma endale kogu majandust hõlmavaid heitkoguste vähendamise eesmärgid, samal ajal kui arenguriike tuleb innustada liikuma aja jooksul kogu majandust hõlmava kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise või sihttasemete seadmise suunas⁴⁹. Võttes arvesse, et väljaspool Euroopat toimuvate rahvusvaheliste lendude heitkogustele peaks olema alates 2021. aasta jaanuarist kehtestatud üleilmse turupõhise meetme abil ülempiir, samas kui puuduvad meetmed, millega piiratakse või hinnastatakse meretranspordi heitkoguseid, peaks ELi HKS hakkama hõlmama osa liikmesriigi jurisdiktsiooni

Muudatusettepanek

(17) Euroopa rohelises kokkuleppes teatas komisjon oma kavatsusest võtta täiendavaid meetmeid meretranspordisektori kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks meetmekogumi abil, mis võimaldab liidul saavutada oma heitkoguste vähendamise eesmärgid. Sellega seoses tuleks direktiivi 2003/87/EÜ muuta, et lisada meretransport ELi HKS-i, nii et see sektor aitaks kaasa liidu kõrgemate kliimaeesmärkide ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamisele; viimase kohaselt peavad arenenud riigid jätkama juhtrollis ning seadma endale kogu majandust hõlmavaid heitkoguste vähendamise eesmärgid, samal ajal kui arenguriike tuleb innustada liikuma aja jooksul kogu majandust hõlmava kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise või sihttasemete seadmise suunas⁴⁹. Võttes arvesse, et väljaspool Euroopat toimuvate rahvusvaheliste lendude heitkogustele peaks olema alates 2021. aasta jaanuarist kehtestatud üleilmse turupõhise meetme abil ülempiir, samas kui puuduvad meetmed, millega piiratakse või hinnastatakse meretranspordi heitkoguseid, peaks ELi HKS hakkama hõlmama osa liikmesriigi jurisdiktsiooni

alla kuuluva sadama ja kolmanda riigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelistest reisidest tulenevatest heitkogustest ning kolmas riik saab otsustada ülejäänud heitkoguste suhtes võetavate asjakohaste meetmete üle. ELi HKS-i laiendamine meretranspordisektorile peaks seega hõlmama poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevas sadamas, selliste laevade heitkoguseid, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, ning heitkoguseid, mis tekivad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres seistes. Seda lähenemisviisi on peetud otstarbekaks viisiks, kuidas lahendada ühiste, kuid diferentseeritud kohustuste ja võimaluste küsimust, mis on olnud ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni kontekstis pikaajaline probleem. Kattes osa liidu ja kolmandate riikide vahel toimuvate nii saabuvate kui ka väljuvate reiside heitkogustest, tagatakse ELi HKS-i tõhusus, eelkõige kuna meetme keskkonnamõju on suurem kui üksnes ELi-siseseid reise hõlmava kohaldamisala puhul ning samal ajal piiratakse süsteemist kõrvalehoidmiseks tehtavate sadamakülastuste ja ümberlaadimistoimingute väljapoole liitu üleviimise riski. Selleks et tagada sektori sujuv kaasamine ELi HKS-i, tuleks laevandusettevõtjate poolt tagastatavate LHÜde osakaalu ajavahemiku 2023–2025 teatatud tõendatud heitkoguste suhtes järkjärgult suurendada. **Kui võrreldes meretranspordi tõendatud heitkogustega tagastatakse nendel aastatel vähem LHÜsid, siis tuleks pärast seda, kui**

alla kuuluva sadama ja kolmanda riigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama vahelistest reisidest tulenevatest heitkogustest ning kolmas riik saab otsustada ülejäänud heitkoguste suhtes võetavate asjakohaste meetmete üle. ELi HKS-i laiendamine meretranspordisektorile peaks seega hõlmama poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, poolt selliste laevade heitkogustest, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevas sadamas, selliste laevade heitkoguseid, mis teevad reise, mis algavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja lõpevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas, ning heitkoguseid, mis tekivad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres seistes. Seda lähenemisviisi on peetud otstarbekaks viisiks, kuidas lahendada ühiste, kuid diferentseeritud kohustuste ja võimaluste küsimust, mis on olnud ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni kontekstis pikaajaline probleem. **Lisaks ei tohiks ELi HKS-i kohaldamisalasse arvata laevu, mis seilavad meremagistraalidega hõlmatud marsruutidel või tagavad saartele avaliku teenuse korras territoriaalse järjepidevuse, et vältida konkreetset ohtu, et esimesel juhul suunatakse tegevus ümber rohkem saastavatesse sektoritesse ja teisel juhul satub ohtu territoriaalne järjepidevus.** Kattes osa liidu ja kolmandate riikide vahel toimuvate nii saabuvate kui ka väljuvate reiside heitkogustest, tagatakse ELi HKS-i tõhusus, eelkõige kuna meetme keskkonnamõju on suurem kui üksnes ELi-siseseid reise hõlmava kohaldamisala puhul ning samal ajal piiratakse süsteemist kõrvalehoidmiseks tehtavate sadamakülastuste ja ümberlaadimistoimingute väljapoole liitu

tõendatud heitkoguste ja tagastatud LHÜde vahe on igal aastal kindlaks tehtud, tunnistada vastav arv LHÜsid kehtetuks, et kaitsta süsteemi keskkonnaalast terviklikkust. Alates 2026. aastast peaksid laevandusettevõtjad tagastama kõigile nende eelneva aasta teatatud tõendatud heitkogustele vastava arvu LHÜsid.

üleviimise riski. Selleks et **vältida kasvuhoonegaaside heite ülekandumist, mis tuleneb ümberlaadimise võimalikust ümberjaotamisest liidu sadamast ELi mittekuuluvates naaberriikides asuvasse ümberlaadimissadamasse, peaks ELi HKSi laiendamine meretranspordisektorile hõlmama heitkoguseid, mis on tekkinud selliste laevade puhul, mis sõidavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvas sadamas väljaspool ELi asuvast ümberlaadimissadamast, ning heitkoguseid, mis tulenevad laevadest, mis teevad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast väljuvaid reise ja saavad väljaspool ELi asuvasse ümberlaadimissadamasse.** Selleks et tagada sektori sujuv kaasamine ELi HKSi, tuleks laevandusettevõtjate poolt tagastatavate LHÜde osakaalu teatatud tõendatud heitkoguste suhtes järk-järgult suurendada **ajavahemiku kohta, mis algab esimesest aastast kuni kolmanda aastani pärast seda, kui käesoleva direktiivi jõustumisest on möödunud 18 kuud.** Alates **neljandast** aastast **pärast seda, kui käesoleva direktiivi jõustumisest on möödunud 18 kuud** peaksid laevandusettevõtjad tagastama kõigile nende eelneva aasta teatatud tõendatud heitkogustele vastava arvu LHÜsid. **Siiski tuleks võtta meetmeid tagamaks, et ELi HKSi laiendamine meretranspordile mõjutaks liikmesriike õiglaselt ja proportsionaalselt, võttes arvesse konkreetseid asjaolusid, näiteks nende geograafilist asukohta, kliima- ja ilmastikuolusid.**

⁴⁹ Pariisi kokkuleppe artikli 4 lõige 4.

⁴⁹ Pariisi kokkuleppe artikli 4 lõige 4.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 17 a (uus)**

(17a) ELi HKS peaks aitama vähendada meretranspordiga seotud tegevuste CO₂ heidet nii palju kui võimalik. Üleminek fossiilkütustelt taastuvatele ja vähese CO₂ heitega kütustele mängib selles protsessis olulist rolli. Võttes aga arvesse probleeme heite vähendamisega merendussektoris, kuna puuduvad elujõulised ja vähese heitega jõuallikatehнологiad, mida tunnustatakse komisjoni säästva ja aruka liikuvuse strateegias, ning võttes arvesse laevandusettevõtjate vahelist suurt konkurentsi ja olulist hinnaerinevust tavapärase kütuste ning taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste vahel, tuleks seda üleminekut toetada majanduslike stiimulitega, mis kajastavad alternatiivkütuste keskkonnakasu ja muudavad need laevandusettevõtjate jaoks konkurentsivõimelisemaks, vältides seeläbi kasvuhoonegaaside heite ülekandumist. Selleks tuleks laevandusettevõtjatele proportsionaalselt kasutatud ja aruandes esitatud alternatiivkütuste kogusega eraldada tasuta LHÜsid. Tasuta eraldatavate saastekvootide kogust tuleks kohandada kordajatega, arvestamaks asjaoluga, et mõned alternatiivkütuste liigid toovad suuremat keskkonnakasu ja on laevandusettevõtjate jaoks kallimad. Komisjon peaks kordajate taseme kütuse turuhindu käsitleva teabe põhjal korrapäraselt läbi vaatama. Lisaks tunnistati Euroopa Parlamendi 2021. aasta aprilli resolutsioonis meretõhusa ja puhtama meretranspordi kohta selliste üleminekutehнологiate nagu veeldatud maagaasi ja veeldatud maagaasi taristu tähtsust merendussektoris. Seepärast tuleks selliste tehнологiate kasutamist esialgses üleminekuetapis toetada tasuta saastekvootide osalise eraldamise kaudu.

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 17 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17b) Vajaduse korral peaks komisjon määruse (EL) 2015/757 läbi vaatama selle tagamiseks, et tasuta saastekvootide koguse kindlaksmääramiseks ELi HKS-i raames oleks igat liiki alternatiivkütuste kasutamise kohta oleks olemas teave.

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 17 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(17c) Tuleks luua merendusala üleminekufond, liikmesriikidele rahaliste vahendite andmiseks, et toetada nende poliitikat, millega toetatakse meretranspordisektori CO₂ heite vähendamist. See tuleks saavutada eelkõige uuenduslike tehnoloogiate arendamisega sektori CO₂ heite vähendamiseks, säästvate alternatiivkütuste tootmisega, nagu on määratletud määruses (EL) [.../...], mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste kasutamist meretranspordis¹, sealhulgas alternatiivkütuste tooraine kogumise süsteemide arendamisega, investeeringutega teadus- ja arendustegevusse ning kasvuhoonegaaside heidet vähendavate tehnoloogiate ja projektide esimese tööstusliku rakendamisega, uute mootorite ja tehnoloogiate teadusuuringutega ning sadamataristuga. Komisjon peaks esitama seadusandlikud ettepanekud merendusfondi loomiseks. Merendusfond peaks kujutama endast mitmeaastase finantsraamistiku raames

¹ COM(2021) 0562.

täielikult eelarvestatud kuluprogrammi. Kõnealuse programmi eelarvevahendeid tuleks väljendada summana, mis moodustab 75 % meresaastekvootide enampakkumisest oodatavast tulust. Merendusfond peaks toimima liikmesriikide ühise juhtimise all kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1060.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Meretransporditegevusi puudutavaid direktiivi 2003/87/EÜ sätteid tuleks regulaarselt läbi vaadata, võttes arvesse rahvusvahelist arengut ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks tehtud jõupingutusi, sealhulgas 2028. aastal tehtavat teist ülemaailmset kokkuvõtet ja edaspidi iga viie aasta järel tehtavaid ülemaailmseid kokkuvõtteid, mille eesmärk on anda teavet järgnevate riiklikult kindlaks määratavate panuste jaoks. Eelkõige peaks komisjon mis tahes ajal enne 2028. aastal tehtavat teist ülemaailmset kokkuvõtet – ja seega hiljemalt 30. septembriks 2028 – esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande IMO üleilmse turupõhise meetme üle peetavate läbirääkimiste edenemise kohta. Komisjon peaks oma aruandes analüüsima IMO vahendeid ja vajaduse korral hindama, kuidas rakendada neid liidu õiguses direktiivi 2003/87/EÜ läbivaatamise kaudu. Komisjon peaks vajaduse korral lisama oma aruandesse ettepanekud.

Muudatusettepanek

(18) Meretransporditegevusi puudutavaid direktiivi 2003/87/EÜ sätteid tuleks regulaarselt läbi vaadata, võttes arvesse rahvusvahelist arengut ja Pariisi kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks tehtud jõupingutusi, sealhulgas 2028. aastal tehtavat teist ülemaailmset kokkuvõtet ja edaspidi iga viie aasta järel tehtavaid ülemaailmseid kokkuvõtteid, mille eesmärk on anda teavet järgnevate riiklikult kindlaks määratavate panuste jaoks. Eelkõige peaks komisjon ***igal teisel aastal pärast käesoleva direktiivi jõustumist ja eelkõige***, mis tahes ajal enne 2028. aastal tehtavat teist ülemaailmset kokkuvõtet – ja seega hiljemalt 30. septembriks 2028 – esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande IMO üleilmse turupõhise meetme üle peetavate läbirääkimiste edenemise kohta. Komisjon peaks oma aruandes analüüsima IMO vahendeid ja vajaduse korral hindama, kuidas rakendada neid liidu õiguses direktiivi 2003/87/EÜ läbivaatamise kaudu. Komisjon peaks vajaduse korral lisama oma aruandesse ettepanekud. ***Lisaks peaks komisjon koostöös Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga (IMO) jõuliselt toetama ülemaailmse turupõhise meetme kehtestamist rahvusvahelisel tasandil, et vajaduse korral laiendada ELi***

*heitkogustega kauplemise süsteemi
kohaldamisala meretranspordile.*

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Komisjon peaks vaatama läbi direktiivi 2003/87/EÜ toimimise **meretranspordi valdkonnas direktiivi kohaldamisel saadud kogemuste** põhjal, sealhulgas seoses võimalike kõrvalehoidmisviisidega, ning seejärel tegema ettepaneku meetmete kohta, millega tagada **direktiivi tulemuslikkus**.

Muudatusettepanek

(19) Komisjon peaks vaatama läbi direktiivi 2003/87/EÜ toimimise **meretransporditegevuste osas 1. jaanuariks 2025, tehes seda mõjuhinnangu abil ja tihedas koostöös asjaomaste sadamavaldajate, laevandusettevõtjate ja kõigi seotud sidusrühmadega, tehes tegelike andmete põhjal kindlaks kõnealuste sätete võimaliku mõju kasvuhoonegaaside heite ülekandumisele, sadamaküllastuste ja -tegevuse üleviimisele väljaspool ELi asuvasse sadamatesse, Euroopa sadamate ühenduvusele ja asjakohasel juhul teistele transpordiliikidele üleminekule. Mõjuhinnangus tuleks eraldi arvesse võtta ka võimalikke kõrvalehoidmiseks tehtavaid tegevusi ja koostada loetelu võimalikest äritegevustest, mis ei kuulu liidu naabruses asuvate sadamaküllastuste käigus toimuva olulise äritegevuse alla. Asjaomane mõjuhinnang on ELi HKSi kavakohase toimimiseks ülimalt tähtis, eelkõige silmas pidades võimalikke kõrvalehoidmise viise. Kui mõjuhinnangus tehakse kindlaks merendussektorile, ELi sadamatele ning mere- ja rannikualadele ja saartele avalduva kahjuliku mõju oht, peaks komisjon pakkuma selle käsitlemiseks välja ennetusmeetmed, sealhulgas soovitusel konkreetselt ELi merepiirkondade või ELi naaberriikide sadamaid käsitlevate sätete kohta, et tagada võrdsed tingimused ja sektori dekarboniseerimine. ELi piirkondliku HKSi kohaldamisala võimaliku kahjuliku**

mõju käsitlemise vahendina tuleks põhjalikult kaaluda IMO s välja töötatud turupõhise meetmega kooskõla saavutamist. Lisaks peaks komisjon koostama koostoimelise mõjuhinnangu, et uurida paketi „Eesmärk 55“ kõigi ettepanekute mõju, sealhulgas analüüsida ELi konkurentsivõimet, võimalikku liikuvuse vähenemise ohtu ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kulutõhusust.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

(20) ELi HKSi nõuete täitmise eest vastutav isik või organisatsioon peaks olema laevandusettevõtja, kes on määratletud kui laeva omanik või mis tahes muu organisatsioon või isik, näiteks haldaja või laevapereta prahtija, kes on võtnud laevaomanikult vastutuse laeva käitamise eest ja kes sellise vastutuse võtmisel on nõustunud üle võtma kõik kohustused ja vastutuse, mis on sätestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelises koodeksis. See määratlus põhineb määruse (EL) 2015/757 artikli 3 punktis d esitatud mõiste „ettevõtja“ määratlusel ja on kooskõlas IMO poolt 2016. aastal loodud üleilmse andmekogumissüsteemiga. Kooskõlas põhimõttega „saastaja maksab“ võib laevandusettevõtja lepingu alusel pidada sellist üksust, mis on otseselt vastutav laeva CO₂ heitkoguseid mõjutavate otsuste eest, vastutavaks käesoleva direktiivi nõuete täitmisega seotud kulude eest. See üksus oleks tavaliselt üksus, mis vastutab laeva kütuse, marsruudi ja kiiruse valiku eest.

Muudatusettepanek

(20) ELi HKSi nõuete täitmise eest vastutav isik või organisatsioon peaks olema laevandusettevõtja, kes on määratletud kui laeva omanik või mis tahes muu organisatsioon või isik, näiteks haldaja või laevapereta prahtija, kes on võtnud laevaomanikult vastutuse laeva käitamise eest ja kes sellise vastutuse võtmisel on nõustunud üle võtma kõik kohustused ja vastutuse, mis on sätestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelises koodeksis. See määratlus põhineb määruse (EL) 2015/757 artikli 3 punktis d esitatud mõiste „ettevõtja“ määratlusel ja on kooskõlas IMO poolt 2016. aastal loodud üleilmse andmekogumissüsteemiga. Kooskõlas põhimõttega „saastaja maksab“ võib laevandusettevõtja lepingu alusel pidada sellist üksust, mis on otseselt vastutav laeva CO₂ heitkoguseid mõjutavate otsuste eest, vastutavaks käesoleva direktiivi nõuete täitmisega seotud kulude eest. See üksus oleks tavaliselt üksus, mis vastutab laeva kütuse, marsruudi ja kiiruse valiku eest. ***Laeva nõuetele vastavust, mis on laevaomaniku ja kasutaja jagatud vastutuse all, tuleb jälgida ja jõustada. Komisjonil palutakse***

2027. aastaks hinnata võimalikke lünki nõuete täitmisel, teha ettepanekuid meetmete kohta ja vaadata käesolev direktiiv vajaduse korral läbi.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Laevandusettevõtjate halduskoormuse vähendamiseks peaks iga laevandusettevõtja eest vastutama üks liikmesriik. Komisjon peaks avaldama esialgse nimekirja laevandusettevõtjatest, kes tegelesid ELi HKSi kohaldamisalasse kuuluva merendustegevusega, ja märkima selles ära igale laevandusettevõtjale määratud haldava asutuse. Nimekirja tuleks ajakohastada **vähemalt iga kahe aasta järel**, et määrata laevandusettevõtjale vajaduse korral uus haldav asutus. Liikmesriigis registreeritud laevandusettevõtjate puhul peaks haldav asutus olema kõnealune liikmesriik. Kolmandas riigis registreeritud laevandusettevõtjate puhul peaks haldav asutus olema liikmesriik, kus laevandusettevõtjal on viimase kahe seireaasta jooksul olnud suurim hinnanguline arv sadamakülastusi seoses direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate reisidega. Kolmandas riigis registreeritud laevandusettevõtja puhul, kes ei ole eelnenud kahel seireaastal teinud ühtegi direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvat reisi, peaks haldav asutus olema liikmesriik, kust laevandusettevõtja alustas oma esimest kõnealuse direktiivi kohaldamisalasse kuuluvat reisi. Komisjon peaks **iga kahe aasta järel** avaldama ja ajakohastama direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate laevandusettevõtjate nimekirja, milles on esitatud igale laevandusettevõtjale määratud haldav

Muudatusettepanek

(21) Laevandusettevõtjate halduskoormuse vähendamiseks peaks iga laevandusettevõtja eest vastutama üks liikmesriik. Komisjon peaks avaldama esialgse nimekirja laevandusettevõtjatest, kes tegelesid ELi HKSi kohaldamisalasse kuuluva merendustegevusega, ja märkima selles ära igale laevandusettevõtjale määratud haldava asutuse. Nimekirja tuleks ajakohastada **regulaarselt ja vähemalt kord aastas**, et määrata laevandusettevõtjale vajaduse korral uus haldav asutus. Liikmesriigis registreeritud laevandusettevõtjate puhul peaks haldav asutus olema kõnealune liikmesriik. Kolmandas riigis registreeritud laevandusettevõtjate puhul peaks haldav asutus olema liikmesriik, kus laevandusettevõtjal on viimase kahe seireaasta jooksul olnud suurim hinnanguline arv sadamakülastusi seoses direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate reisidega. Kolmandas riigis registreeritud laevandusettevõtja puhul, kes ei ole eelnenud kahel seireaastal teinud ühtegi direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvat reisi, peaks haldav asutus olema liikmesriik, kust laevandusettevõtja alustas oma esimest kõnealuse direktiivi kohaldamisalasse kuuluvat reisi. Komisjon peaks **igal aastal** avaldama ja ajakohastama direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate laevandusettevõtjate nimekirja, milles on esitatud igale laevandusettevõtjale määratud haldav asutus. Selleks et tagada

asutus. Selleks et tagada laevandusettevõtjate võrdne kohtlemine, peaksid liikmesriigid järgima oma vastutusalasse kuuluvate laevandusettevõtjate haldamisel ühtlustatud eeskirju kooskõlas komisjoni kehtestatavate üksikasjalike eeskirjadega.

laevandusettevõtjate võrdne kohtlemine, peaksid liikmesriigid järgima oma vastutusalasse kuuluvate laevandusettevõtjate haldamisel ühtlustatud eeskirju kooskõlas komisjoni kehtestatavate üksikasjalike eeskirjadega.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Ligipäätavuse edendamiseks tuleks erilist tähelepanu pöörata laevadele, mis tegutsevad avaliku teenindamise lepingu alusel või mille suhtes kohaldatakse avaliku teenindamise kohustust, ning laevadele, mis suunduvad ELi äärepoolseimatesse piirkondadesse või saartele ja/või sealt tagasi. Seepärast tuleks ette näha erand käesolevast direktiivist äärepoolseimatesse piirkondadesse või saartele suunduvate ja sealt algavate merereiside heitkoguste suhtes, kuna äärepoolseimad piirkonnad sõltuvad territoriaalse järjepidevuse tagamiseks, tooraine, esmatarbekaupade ja muude toodete impordi ning osa ekspordi puhul meretranspordist.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 24

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(24) Tuginedes samalaadsetest keskkonnakaitsega seotud ülesannetest saadud kogemustele, peaks Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) või muu asjaomane organisatsioon vajaduse korral ja kooskõlas oma volitustega abistama

(24) Tuginedes samalaadsetest keskkonnakaitsega seotud ülesannetest saadud kogemustele, peaks Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) või muu asjaomane organisatsioon vajaduse korral ja kooskõlas oma volitustega abistama

komisjoni ja haldavaid asutusi direktiivi 2003/87/EÜ rakendamisel. Arvestades EMSA kogemusi määruse (EL) 2015/757 rakendamisel ja tema IT-vahendeid, **võiks** EMSA **aidata** haldavaid asutusi eelkõige seoses käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvatest merendustegevustest tulenevate heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolliga, hõlbustades teabevahetust või töötades välja suuniseid ja kriteeriume.

komisjoni ja haldavaid asutusi direktiivi 2003/87/EÜ rakendamisel. Arvestades EMSA kogemusi määruse (EL) 2015/757 rakendamisel ja tema IT-vahendeid, **peaks** EMSA **aitama** haldavaid asutusi eelkõige seoses käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvatest merendustegevustest tulenevate heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolliga, hõlbustades teabevahetust või töötades välja suuniseid ja kriteeriume.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 25 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25a) Selleks et tagada jääoludes sõitvatele laevadele ja muudele laevadele võrdsed tingimused, tuleks heitkoguste arvestamisel kohaldada erimeetodit, et võtta arvesse täiendavaid heitkoguseid, mis on seotud jääoludes sõitmisega, ning täiendavaid heitkoguseid, mida tekitavad jääklassi laevad avamerel sõites, tagades samal ajal, et HKS-i kaudu toimuva heitkogustega kauplemisega vähendatakse jätkuvalt heitkoguseid merendussektoris. Selleks tuleks direktiivi 2003/87/EÜ alusel toimuvat LHÜde üleandmist, tagastamist ja kehtetuks tunnistamist käsitlevaid asjakohaseid sätteid vastavalt muuta.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 28

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(28) Selleks et saavutada kõrgemad kliimaeesmärgid, tuleb suunata oluline

(28) Selleks et saavutada kõrgemad kliimaeesmärgid, tuleb suunata oluline

kogus avaliku sektori vahendeid nii ELi kui ka liikmesriikide eelarvetest kliimapöördesse. Selleks et pakkuda täiendust ELi eelarvest ette nähtud märkimisväärtetele kliimaga seotud kulutustele ja neid veelgi suurendada, tuleks kogu enampakkumistest saadud tulu, mida liidu eelarvesse ei eraldata, kasutada samuti kliimaga seotud eesmärkidel. See hõlmab kõnealuse tulu kasutamist rahaliseks toetuseks, et lahendada sotsiaalseid probleeme madalama ja keskmise sissetulekuga leibkondades, vähendades moonutava mõjuga makse. Selleks et tegeleda ülemineku jaotusliku ja sotsiaalse mõjuga väikese sissetulekuga liikmesriikides, tuleks direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 10d osutatud moderniseerimisfondi kaudu kasutada täiendavad 2,5 % liidu LHÜde üldkogusest alates aastast [direktiivi jõustumise aasta] kuni aastani 2030, et rahastada energiasüsteemi ümberkujundamist liikmesriikides, mille sisemajanduse koguprodukt (SKP) elaniku kohta oli 2016.–2018. aastal alla 65 % liidu keskmisest.

kogus avaliku sektori vahendeid nii ELi kui ka liikmesriikide eelarvetest kliimapöördesse. Selleks et pakkuda täiendust ELi eelarvest ette nähtud märkimisväärtetele kliimaga seotud kulutustele ja neid veelgi suurendada, tuleks kogu enampakkumistest saadud tulu, mida liidu eelarvesse ei eraldata, kasutada samuti kliimaga seotud eesmärkidel. See hõlmab kõnealuse tulu kasutamist rahaliseks toetuseks, et lahendada sotsiaalseid probleeme madalama ja keskmise sissetulekuga leibkondades, vähendades moonutava mõjuga makse. Selleks et tegeleda ülemineku jaotusliku ja sotsiaalse mõjuga väikese sissetulekuga liikmesriikides, tuleks direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 10d osutatud moderniseerimisfondi kaudu kasutada täiendavad 2,5 % liidu LHÜde üldkogusest alates aastast [direktiivi jõustumise aasta] kuni aastani 2030 **ning 1,5 %-le LHÜde üldkogusele vastava koguse osa, mis ületab 400 miljonit LHÜd, mis on reserveeritud moderniseerimisfondi jaoks turustabiilsusreservis**, et rahastada energiasüsteemi ümberkujundamist liikmesriikides, mille sisemajanduse koguprodukt (SKP) elaniku kohta oli 2016.–2018. aastal alla 65 % liidu keskmisest. **Selleks et ELi HKS aitaks vähendada ülemaailmset kasvuhooonegaaside ja CO₂ heidet, tuleks kasutada olulist osa merendussektorist saadavast ELi HKS-i tulust või samaväärseid summasid, et võimaldada vähendada kõnealuse sektori ja liidu sadamate CO₂ heidet.**

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) [.../..]⁵¹ kohane piiril

AD\1255718ET.docx

Muudatusettepanek

(30) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) [.../..]⁵¹ kohane piiril

21/94

PE704.649v03-00

kohaldatav süsinikdioksiidi kohandusmehhanism (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) **on** alternatiiv LHÜde tasuta eraldamisele ning see peaks aitama vähendada süsinikdioksiidi lekke ohtu. Kõnealuse meetme kohaldamisalasse kuuluvatele sektoritele ja allsektoritele **ei tohiks LHÜsid tasuta eraldada**. Siiski **on vaja üleminekuperioodi, mille jooksul** tasuta LHÜd kaotatakse järk-järgult, et võimaldada tootjatel, importijatel ja kauplejatel **kohaneda** uue korraga. Tasuta eraldatavate LHÜde vähendamiseks tuleks CBAMiga hõlmatud sektorites selle mehhanismi järkjärgulise kasutuselevõtu ajal rakendada LHÜde tasuta eraldamise suhtes teatavat tegurit. See tegur (CBAMi tegur) peaks olema üleminekuperioodil [CBAMi määruse] jõustumisest kuni 2025. aastani 100 % ja 2026. aastal 90 % ning seda tuleks vähendada igal aastal 10 protsendipunkti võrra, et jõuda kümnendaks aastaks 0 %-ni. Asjaomaseid delegeeritud õigusakte LHÜde tasuta eraldamise kohta tuleks CBAMiga hõlmatud sektorite ja allsektorite puhul vastavalt kohandada. Tasuta LHÜd, mida selle arvutuse alusel CBAMiga hõlmatud sektoritele enam ei eraldata (CBAMi nõudlus), tuleb müüa enampakkumisel ja sellest saadav tulu tuleb kanda innovatsioonifondi, et toetada innovatsiooni vähese CO₂ heitega tehnoloogia, CO₂ kogumise ja kasutamise, CO₂ kogumise ja geoloogilise säilitamise, taastuvenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi. Erilist tähelepanu tuleks pöörata projektidele CBAMiga hõlmatud sektorites. Selleks et arvestada tasuta LHÜde selle osaga, mis eraldatakse CBAMiga hõlmatud sektoritele, tuleks tasuta eraldatavatest LHÜdest maha arvatav ja enampakkumisel müüdiv lõplik kogus arvutada selle alusel, kui suur on CBAMi nõudluse osakaal kõigi tasuta LHÜsid saavate sektorite tasuta eraldamise

kohaldatav süsinikdioksiidi kohandusmehhanism (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) **võib olla** alternatiiv LHÜde tasuta eraldamisele ning see peaks aitama vähendada süsinikdioksiidi lekke ohtu **pärast seda, kui komisjoni hindamine on tõestanud, et määrus on tõhus kasvuhoonegaaside heite ülekandumise vältimiseks nii impordi kui ka ekspordi puhul**. Kõnealuse meetme kohaldamisalasse kuuluvatele sektoritele ja allsektoritele **tuleks ekspordiks ettenähtud toodete ja nende tootjate suhtes** siiski **ette näha piisavad ja WTO nõuetele vastavad kaitsemeetmed**. **Kui** tasuta LHÜd kaotatakse järk-järgult **vastavalt CBAMi tõhususe tuvastamisele komisjoni aruandes [CBAMi määruse] alusel, on oluline järkjärguline üleminek**, et võimaldada tootjatel, importijatel ja kauplejatel uue korraga **kohaneda**. Tasuta eraldatavate LHÜde **selliseks** vähendamiseks tuleks CBAMiga hõlmatud sektorites selle mehhanismi järkjärgulise kasutuselevõtu ajal rakendada LHÜde tasuta eraldamise suhtes teatavat tegurit. See tegur (CBAMi tegur) peaks olema üleminekuperioodil [CBAMi määruse] jõustumisest kuni 2025. aastani 100 % ja 2026. aastal 90 % ning seda tuleks vähendada igal aastal 10 protsendipunkti võrra, et jõuda kümnendaks aastaks 0 %-ni. Asjaomaseid delegeeritud õigusakte LHÜde tasuta eraldamise kohta tuleks CBAMiga hõlmatud sektorite ja allsektorite puhul vastavalt kohandada, **võttes arvesse vajadust säilitada tasuta LHÜd eksporditavate toodete puhul**. Tasuta LHÜd, mida selle arvutuse alusel CBAMiga hõlmatud sektoritele enam ei eraldata (CBAMi nõudlus), tuleb müüa enampakkumisel ja sellest saadav tulu tuleb kanda innovatsioonifondi, et toetada innovatsiooni vähese CO₂ heitega tehnoloogia, CO₂ kogumise ja kasutamise, CO₂ kogumise ja geoloogilise säilitamise, taastuvenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi. Erilist tähelepanu tuleks

vajaduses.

pöörata projektidele CBAMiga hõlmatud sektorites. Selleks et arvestada tasuta LHÜde selle osaga, mis eraldatakse CBAMiga hõlmamata sektoritele, tuleks tasuta eraldatavatest LHÜdest maha arvata ja enampakkumisel müüdav lõplik kogus arvutada selle alusel, kui suur on CBAMi nõudluse osakaal kõigi tasuta LHÜsid saavate sektorite tasuta eraldamise vajaduses.

⁵¹ [palun märkida täielik ELT viide].

⁵¹ [palun märkida täielik ELT viide].

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 32

Komisjoni ettepanek

(32) Euroopa roheline kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks on äärmiselt oluline terviklik lähenemisviis innovatsioonile. ELi tasandil toetatakse vajalikke teadus- ja innovatsioonialaseid jõupingutusi muu hulgas programmi „Euroopa horisont“ kaudu, mis hõlmab märkimisväärt rahastamist ja uusi vahendeid HKS-i kuuluvate sektorite jaoks. Liikmesriigid peaksid tagama, et riiklikud ülevõtmismeetmed ei takista innovatsiooni ning on tehnoloogiliselt neutraalsed.

Muudatusettepanek

(32) Euroopa roheline kokkuleppe eesmärkide saavutamiseks on äärmiselt oluline terviklik lähenemisviis innovatsioonile. ELi tasandil toetatakse vajalikke teadus- ja innovatsioonialaseid jõupingutusi muu hulgas programmi „Euroopa horisont“ kaudu, mis hõlmab märkimisväärt rahastamist ja uusi vahendeid HKS-i kuuluvate sektorite jaoks. Liikmesriigid peaksid tagama, et riiklikud ülevõtmismeetmed ei takista innovatsiooni ning on tehnoloogiliselt neutraalsed, ***samal ajal kui komisjon peaks tagama vajaliku tehnilise ja nõuandva abi kättesaadavuse ja tõhususe.***

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 33

Komisjoni ettepanek

(33) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõikes 8 osutatud innovatsioonifondi kohaldamisala tuleks laiendada, et toetada

Muudatusettepanek

(33) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõikes 8 osutatud innovatsioonifondi kohaldamisala tuleks laiendada, et toetada

innovatsiooni *selliste* vähese CO₂ heitega tehnoloogiate ja protsesside valdkonnas, mis on seotud kütuste tarbimisega *hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris*. Lisaks peaks innovatsioonifond toetama investeeringuid meretranspordisektori CO₂ heite *vähendamisse*, sealhulgas *investeeringuid* säästvatesse alternatiivkütustesse, nagu vesinik ja ammoniaak, *mida toodetakse taastuvenergiast*, ning heitevabasse jõuseadmetehnoloogiasse, nagu tuuletehnoloogia. Võttes arvesse, et määruses xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² sätestatud trahvidest saadud tulu suunatakse finantsmääruse artikli 21 lõike 5 kohase sihtotstarbelise välistuluna innovatsioonifondi, peaks komisjon tagama, et asjakohast tähelepanu pööratakse selliste uuenduslike projektide toetamisele, mille eesmärk on kiirendada taastuvkütuste *ja* vähese CO₂ heitega kütuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu merendussektoris, nagu on märgitud määruse xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 1. Selleks et tagada innovatsioonile piisav rahastamine selles laiendatud kohaldamisalas, tuleks innovatsioonifondi täiendada 50 miljoni LHÜga, mis saadakse osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks enampakkumisel müüa, ja osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks eraldada tasuta, vastavalt kummagi allika praegusele osakaalule innovatsioonifondi rahastamises.

selliste mittepurustavate tehnoloogiate paigaldamist tööstusprotsessidesse, millel on tohtu kasvuhoonegaaside heite vähendamise potentsiaal, kuid mis ei ole turuvalmis, ning innovatsiooni vähese CO₂ heitega tehnoloogiate ja protsesside valdkonnas, mis on seotud kütuste tarbimisega *hoonete sektoris*. Lisaks peaks innovatsioonifond toetama investeeringuid meretranspordisektori CO₂ heite *vähendamise kiirendamiseks, investeerides lühiajalistesse lahendustesse, nagu veeldatud maagaasi käitus- ja tankimistaristu, ning eelkõige keskpika perioodi läbimurdeliste lahenduste väljatöötamise, innovatiivsete tehnoloogiate kasutuselevõtu toetamiseks*, sealhulgas *investeeringuteks* säästvatesse alternatiivkütustesse *ja nendega seotud taristus*, nagu vesinik ja ammoniaak, *mis on toodetud säästvatest taastuvatest energiaallikatest, esimese tööstusliku rakenduse, tankimise ja laadimise taristus* *sadamates, sealhulgas kaldaäärse elektrivarustusvõrgu ühendusesse ja muusse energiataristus*, ning heitevabasse jõuseadmetehnoloogiasse, nagu tuuletehnoloogia. Võttes arvesse, et määruses xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁵² sätestatud trahvidest saadud tulu suunatakse finantsmääruse artikli 21 lõike 5 kohase sihtotstarbelise välistuluna innovatsioonifondi, peaks komisjon tagama, et asjakohast tähelepanu pööratakse selliste uuenduslike projektide toetamisele, mille eesmärk on kiirendada *kestlike* taastuvkütuste, vähese CO₂ heitega *ja heitevabade* kütuste väljatöötamist ja kasutuselevõttu *ning elektrifitseerimist* merendussektoris, nagu on märgitud määruse xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] artikli 21 lõikes 1. Selleks et tagada innovatsioonile piisav rahastamine selles laiendatud kohaldamisalas, tuleks innovatsioonifondi täiendada 50 miljoni LHÜga, mis saadakse osaliselt nendest LHÜdest, mida muidu saaks enampakkumisel müüa, ja osaliselt nendest

LHÜdest, mida muidu saaks eraldada tasuta, vastavalt kummagi allika praegusele osakaalule innovatsioonifondi rahastamises. *Selleks et edendada innovatsiooni murranguliste tehnoloogiate valdkonnas nii kiiresti kui võimalik, peaks komisjon tagama, et innovatsioonifondi kaudu kättesaadavaks tehtud rahalised vahendid kontsentreeritaks käesoleva direktiivi rakendamise esimestele aastatele, võttes samas arvesse geograafilise tasakaalustatuse põhimõtet.*

⁵² [lisada viide algatust „FuelEU Maritime“ käsitlevale määrusele].

⁵² [lisada viide algatust „FuelEU Maritime“ käsitlevale määrusele].

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 38

Komisjoni ettepanek

(38) Moderniseerimisfondi kohaldamisala tuleks viia kooskõlla liidu kõige uuemate kliimaeesmärkidega ja nõuda, et investeeringud oleksid kooskõlas Euroopa roheline kokkuleppe ja määruse (EL) 2021/1119 eesmärkidega, ning **kaotada toetus** mis tahes **investeeringutele**, mis on seotud **fossiilkütustega**. Lisaks tuleks prioriteetsete investeeringute toetamiseks ette nähtud osa moderniseerimisfondist suurendada 80 %-ni; nõudluse poolel tuleks seada esikohale energiatõhusus ning prioriteetsete investeeringute hulka tuleks lisada ka leibkondade toetamine, et vähendada energiaostuvõimetust, sealhulgas maapiirkondades ja äärealadel.

Muudatusettepanek 22

Muudatusettepanek

(38) Moderniseerimisfondi kohaldamisala tuleks viia kooskõlla liidu kõige uuemate kliimaeesmärkidega ja nõuda, et investeeringud oleksid kooskõlas Euroopa roheline kokkuleppe ja määruse (EL) 2021/1119 eesmärkidega, ning **jätkata** mis tahes **investeeringute toetamist**, mis on seotud **kestlike üleminekukütuste ja -tehnoloogiatega**. Lisaks tuleks prioriteetsete investeeringute toetamiseks ette nähtud osa moderniseerimisfondist suurendada 80 %-ni; nõudluse poolel tuleks seada esikohale energiatõhusus ning prioriteetsete investeeringute hulka tuleks lisada ka leibkondade toetamine, et vähendada energiaostuvõimetust, sealhulgas maapiirkondades ja äärealadel.

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 40

Komisjoni ettepanek

(40) Muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel- ja gaaskütused ning ringlussevõetud süsinikupõhised kütused võivad olla olulised kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks sektorites, kus süsinikuheidet on raske vähendada. Kui ringlussevõetud süsinikupõhiseid kütuseid ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelaid ja gaasilisi kütuseid toodetakse kogutud süsinikdioksiidist käesoleva direktiiviga hõlmatud tegevuse raames, tuleks heitkogused arvestada selle tegevuse alla kuuluvaks. Tagamaks, et muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütused ja ringlussevõetud süsinikupõhised kütused aitavad vähendada kasvuhoonegaaside heidet, ning et vältida topeltarvestust kütuste puhul, mis seda teevad, on asjakohane sõnaselgelt laiendada artikli 14 lõikes 1 sätestatud õigust, et komisjon võtaks vastu rakendusaktid, milles sätestatakse vajalikud kohandused **võimaliku süsinikdioksiidi heite arvessevõtmiseks ja topeltarvestuse vältimiseks**, et tagada **asjakohaste stiimulite olemasolu**, võttes arvesse ka nende kütuste käsitlemist direktiivi (EL) 2018/2001 alusel.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 42

Komisjoni ettepanek

(42) Üksnes biomassi kasutavate käitiste väljajätmine ELi HKSist **on põhjustanud olukordi, kus suures koguses biomassi**

Muudatusettepanek

(40) Muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel- ja gaaskütused ning ringlussevõetud süsinikupõhised kütused võivad olla olulised kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks sektorites, kus süsinikuheidet on raske vähendada. Kui ringlussevõetud süsinikupõhiseid kütuseid ning muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelaid ja gaasilisi kütuseid toodetakse kogutud süsinikdioksiidist käesoleva direktiiviga hõlmatud tegevuse raames, tuleks heitkogused arvestada selle tegevuse alla kuuluvaks, **mille puhul CO₂ eraldatakse atmosfääri**. Tagamaks, et muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütused ja ringlussevõetud süsinikupõhised kütused aitavad vähendada kasvuhoonegaaside heidet, ning et vältida topeltarvestust kütuste puhul, mis seda teevad, on asjakohane sõnaselgelt laiendada artikli 14 lõikes 1 sätestatud õigust, et komisjon võtaks vastu rakendusaktid, milles sätestatakse vajalikud kohandused **selle kohta, kuidas ja kus võtta arvesse süsinikdioksiidi võimalikku heidet ning kuidas vältida topeltarvestust**, et tagada **asjakohased stiimulid CO₂ kogumiseks**, võttes arvesse ka nende kütuste käsitlemist direktiivi (EL) 2018/2001 alusel.

Muudatusettepanek

(42) Üksnes biomassi kasutavate käitiste **täiendav** väljajätmine ELi HKSist **toob kaasa ebakindluse LHÜde tasuta**

põletavad kütised on saanud juhuslikku kasumit, kuna nad on saanud tasuta LHÜsid, mis ületavad oluliselt tegelikke heitkoguseid. Seepärast tuleks kehtestada nullmääraga biomassi põletamise künnisväärtus, mille ületamisel arvatakse kütised ELi HKSist välja. Künnisväärtus 95 % on kooskõlas mõõtemääramatuse parameetriga, mis on esitatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/331⁵⁶ artikli 2 punktis 16.

⁵⁶ Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/331, millega määratakse kindlaks üleliidulised üleminekueeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a kohaste lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamiseks ühtlustatud viisil(ELT L 59, 27.2.2019, lk 8).

eraldamise võrdlusaluste ajakohastamise suhtes ja vähendab stiimulit minna täielikult üle süsinikdioksiidiheiteta energiaallikatele. Tuleks kehtestada nullmääraga biomassi põletamise künnisväärtus 100 %, mille puhul saab arvata kütised ELi HKSist välja.

⁵⁶ Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/331, millega määratakse kindlaks üleliidulised üleminekueeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a kohaste lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamiseks ühtlustatud viisil(ELT L 59, 27.2.2019, lk 8).

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 43

Komisjoni ettepanek

(43) Komisjoni teatises „Euroopa 2030. aasta kliimaeesmärgi suurendamine“⁵⁷ on rõhutatud, et heitkoguste vähendamine maanteetranspordisektoris ja hoonesektoris on eriline proovikivi. Seetõttu teatas komisjon, et heitkogustega kauplemist võiks järgnevalt laiendada maanteetranspordist ja hoonetest pärinevatele heitkogustele. Nende kahe uue sektori heitkogustega kauplemine võetaks kasutusele eraldi, kuid kõrvuti toimiva süsteemina. Sellega välditaks häireid hästitoimivas paiksete kütiste ja lennunduse heitkogustega kauplemise süsteemis. Uue süsteemiga kaasnevad täiendavad poliitikasuunad ja meetmed, mis kaitsevad liigse hinnamõju eest, kujundavad turuosaliste ootusi ja püüavad anda CO₂ hinnasignaali kogu

Muudatusettepanek

välja jäetud

majandusele. Varasemad kogemused on näidanud, et uue turu väljaarendamine nõuab tõhusa seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi loomist. Selleks et tagada koostoime ja sidusus paikseid käitisi ja lennundust hõlmava ELi HKSi olemasoleva taristuga, on asjakohane luua heitkogustega kauplemise süsteem maanteetranspordisektori ja hoonesektori jaoks, muutes direktiivi 2003/87/EÜ.

⁵⁷ COM(2020) 562 final.

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 44**

Komisjoni ettepanek

(44) Selleks et kehtestada vajalik rakendusraamistik ja tagada mõistlik ajakava 2030. aasta eesmärgi saavutamiseks, peaks heitkogustega kauplemine kahes uues sektoris algama 2025. aastal. Esimesel aastal peaksid reguleeritud üksused omama kasvuhoonegaaside heiteluba ning esitama andmed oma 2024. ja 2025. aasta heitkoguste kohta. LHÜsid tuleks hakata neile üksustele välja andma ja nende suhtes nõuete täitmise kohustust kohaldama alates 2026. aastast. Selline järjestus võimaldab alustada heitkogustega kauplemist neis sektorites sujuvalt ja tõhusalt. Samuti võimaldaks see võtta kasutusele ELi rahastuse ja liikmesriikide meetmed, et tagada ELi heitkogustega kauplemise sotsiaalselt õiglane kasutuselevõtt neis kahes sektoris ja leevendada CO₂ hinna mõju vähekaitsitud leibkondadele ja transpordikasutajatele.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 45**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(45) Kuna hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris on väga palju väikeheitetekitajaid, ei ole võimalik määrata reguleerimispunktiks kasvuhoonegaase otseselt tekitavaid üksusi, nagu see on paiksete kütiste ja lennunduse puhul. Seepärast on tehnilise teostatavuse ja haldustõhususe huvides asjakohasem kehtestada reguleerimispunkt tarneahelas eespool. Uue heitkogustega kauplemise süsteemi nõuete täitmise kohustuse peaks esile kutsuma sellise kütuse tarbimisse lubamine, mida põletatakse hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris, sealhulgas põletamine kasvuhoonegaaside maanteetranspordil nende geoloogiliseks säilitamiseks. Selleks et vältida hõlmatust kahe süsteemiga, ei peaks muudes direktiivi 2003/87/EÜ I lisa kohastes tegevustes kasutatavate kütuste tarbimisse lubamine uue süsteemi kohaldamisalasse kuuluma.

välja jäetud

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 46**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(46) Kahe uue sektori reguleeritud üksused ja reguleerimispunkt tuleks määratleda vastavalt nõukogu direktiiviga (EL) 2020/262⁵⁸ kehtestatud aktsiisisüsteemile koos vajalike kohandustega, kuna kõnealuse direktiiviga on juba aktsiisi maksmise eesmärgil kehtestatud kindel kontrollisüsteem kõigi tarbimisse lubatud kütusekoguste jaoks. Kütuste lõppkasutajate suhtes nendes sektorites ei

välja jäetud

tohiks direktiivi 2003/87/EÜ kohaseid kohustusi kohaldada.

⁵⁸ Nõukogu 19. detsembri 2019. aasta direktiiv (EL) 2020/262, millega nähakse ette aktsiisi üldine kord (ELT L 58, 27.2.2020, lk 4).

Muudatusettepanek 28

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 47**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(47) Hoonesektori ja maanteetranspordisektori heitkogustega kauplemise süsteemi kohaldamisalasse kuuluvate reguleeritud üksuste suhtes tuleks kohaldada samasuguseid kasvuhoonegaaside heiteloa nõudeid nagu paiksete käitiste käitajate suhtes. On vaja kehtestada eeskirjad loa taotlemise, loa andmise tingimuste, loa sisu ja läbivaatamise ning reguleeritud üksusega seotud muudatuste kohta. Selleks et uus süsteem saaks hakata sujuvalt toimima, peaksid liikmesriigid tagama, et uue HKS-i kohaldamisalasse kuuluvatel reguleeritud üksustel on süsteemi käivitumisel 2025. aastal olemas kehtiv luba.

välja jäetud

Muudatusettepanek 29

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 48**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(48) Uue HKS-i LHÜde üldkogus peaks järgima lineaarset trajektoori, et saavutada 2030. aasta heitkoguste vähendamise eesmärk, võttes arvesse hoonete ja maanteetranspordi kulutõhusat panust, milleks on

välja jäetud

heitkoguste vähendamine 2030. aastaks 43 % võrreldes 2005. aasta tasemega. LHÜde üldkogus tuleks esimest korda kehtestada 2026. aastal, et järgida trajektoori, mis algab 2024. aastal 2024. aasta heite piirmäära väärtusest (1 109 304 000 tonni CO₂), mis on arvutatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/842⁵⁹ artikli 4 lõikega 2, võttes aluseks kõnealuste sektorite 2016.–2018. aasta võrdlusheite. Lineaarset vähendamisteguriks tuleks seega kehtestada 5,15 %. Alates 2028. aastast tuleks LHÜde üldkoguse kindlaksmääramisel lähtuda 2024., 2025. ja 2026. aasta keskmistest heitkogustest ning üldkogust tuleks vähendada sama iga-aastase absoluutse vähendamise võrra, mis kehtestati alates 2024. aastast ja mis vastab 5,43 % lineaarsele vähendamistegurile võrreldes eespool kindlaks määratud trajektoori võrreldava 2025. aasta väärtusega. Kui need heitkogused on sellest trajektooriga väärtusest märkimisväärselt suuremad ja erinevus ei tulene heitemõõtmismeetodite väikestest erinevustest, tuleks lineaarset vähendamistegurit kohandada, et 2030. aastaks nõutavat heitkoguste vähenemist saavutada.

⁵⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/842, milles käsitletakse liikmesriikide kohustust vähendada kasvuhoonegaaside heidet aastatel 2021–2030, millega panustatakse kliimameetmesse, et täita Pariisi kokkuleppega võetud kohustused, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 525/2013 (ELT L 156, 19.6.2018, lk 26).

Muudatusettepanek 30

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 49**

Komisjoni ettepanek

(49) LHÜde enampakkumisel müümine on kõige lihtsam ja majanduslikult tõhusam LHÜde eraldamise meetod, millega välditakse ka juhuslikku kasumit. Konkurentsisureve väljastpoolt liitu on nii hoonesektori kui ka maanteetranspordisektori puhul väike või olematu ning neid ei ähvarda kasvuhoonegaaside heite ülekandumise oht. Seetõttu tuleks hoonete ja maanteetranspordi LHÜd eraldada üksnes enampakkumise teel ilma tasuta eraldamiseta.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 31

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 50**

Komisjoni ettepanek

(50) Selleks et tagada hoonete ja maanteetranspordi heitkogustega kauplemise sujuv käivitumine ning võttes arvesse reguleeritud üksuste vajadust investeerida tuletisinstrumentidesse või osta LHÜsid ette, et maandada nende hinna- ja likviidsusriski, tuleks suurem kogus LHÜsid panna enampakkumisele varases etapis. Seega peaks 2026. aastal enampakkumismaht olema 30 % suurem kui 2026. aasta LHÜde üldkogus. See kogus oleks piisav, et tagada likviidsus nii juhul, kui heitkogused vähenevad vastavalt vähendamisvajadustele, kui ka juhul, kui heitkogused alles aegamisi vähenevad. Üksikasjalikud eeskirjad LHÜde varajase enampakkumisel müümise kohta kehtestatakse enampakkumisi käsitleva delegeeritud õigusaktiga, mis võetakse vastu vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõikele 4.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 51

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(51) Liikmesriikidele laekuvate enampakkumistulude seisukohast on väga olulised enampakkumisosade jaotamise eeskirjad, eriti arvestades vajadust tugevdada liikmesriikide suutlikkust tegeleda hoonesektori ja maanteetranspordisektori CO₂ hinnasignaali sotsiaalse mõjuga. Hoolimata sellest, et kahel sektoril on väga erinevad omadused, on asjakohane kehtestada ühine jaotusreegel, mis sarnaneb paiksete käitiste suhtes kohaldatavaga. Suurem osa LHÜdest tuleks jaotada kõigi liikmesriikide vahel, võttes aluseks heitkoguste keskmise jaotuse hõlmatud sektorites ajavahemikul 2016–2018.

välja jäetud

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 52

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(52) hinna kehtestamisega maanteetranspordisektoris ja hoonesektoris peaksid kaasnema tõhusad sotsiaalsed hüvitised, eriti kui arvestada praegust kütteostuvõimetuse taset. Ligikaudu 34 miljonit eurooplast teatas, et nad ei suutnud 2018. aastal oma kodu piisavalt soojana hoida, ning 2019. aastal korraldatud kogu ELi hõlmanud uuringus⁶⁰ ütles 6,9 % liidu elanikest, et kodu piisav kütmine käib neil rahaliselt üle jõu. Sotsiaalse ja jaotusliku mõju tõhusaks hüvitamiseks peaksid liikmesriigid kulutama enampakkumistest

välja jäetud

saadud tulu kliima ja energiaga seotud eesmärkidel, mis on juba kindlaks määratud olemasoleva HKSi jaoks, aga ka meetmete jaoks, mis on lisatud spetsiaalselt selleks, et tegeleda uute maanteetranspordisektori ja hoonesektoriga seotud probleemidega, sealhulgas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/27/EL⁶¹ kohaste seonduvate poliitikameetmete jaoks. Enampakkumistulu tuleks kasutada uute sektorite heitkogustega kauplemise sotsiaalsete aspektide käsitlemiseks, pöörates erilist tähelepanu vähekaitsitud leibkondadele, mikroettevõtjatele ja transpordikasutajatele. Seda silmas pidades pakub uus kliimameetmete sotsiaalfond liikmesriikidele sihtotstarbelist rahastust, et toetada Euroopa kodanikke, keda kõige rohkem mõjutab või ohustab energiaostuvõimetus või liikuvusvaesus. Fondiga suurendatakse õiglust ja solidaarsust liikmesriikide vahel ja nende sees, leevendades samas majanduse ülemineku ajal energiaostuvõimetus või liikuvusvaesuse ohtu. See tugineb olemasolevatele solidaarsusmehhanismidele ja täiendab neid. Uue fondi vahendid vastavad põhimõtteliselt 25 % uue heitkogustega kauplemise eeldatavast tulust aastatel 2026–2032 ning nende rakendamisel võetakse aluseks kliimameetmete sotsiaalkavad, mille liikmesriigid peaksid esitama vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 20.../nr⁶². Lisaks peaks iga liikmesriik kasutama oma enampakkumistulu muu hulgas selleks, et rahastada osa oma kliimameetmete sotsiaalkavade kuludest.

⁶⁰ 2018. aasta andmed. Eurostat, SILC [filc_mdes01].

⁶¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta direktiiv 2012/27/EL, milles käsitletakse energiatõhusust,

muudetakse direktiive 2009/125/EÜ ja 2010/30/EL ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2004/8/EÜ ja 2006/32/EÜ (ELT L 315, 14.11.2012, lk 1–56).

⁶² [Lisada viide määrusele, millega luuakse kliimameetmete sotsiaalfond].

Muudatusettepanek 34

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 52 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(52a) Üleminekukulud ning üleminekuga seotud kohanduste ja ressursside ammendumisega kaasnev energia- ja toorainehindade volatiilsuse suurenemine nõuavad kõige vähem kaitstud leibkondade, ettevõtjate ja VKEde toetamist, säilitades samal ajal rohepöörde eduka kulgemise tagamiseks kõrge investeerimistaseme. Seepärast tuleks luua kliimameetmete sotsiaalfond, et tagada kaasav ja õiglane üleminek, mis ei jäta kedagi kõrvale.

Muudatusettepanek 35

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 53**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(53) Enampakkumistulude kasutamist käsitlev aruandlus tuleks viia kooskõlla Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/1999⁶³ kehtestatud praeguse aruandlusega.

välja jäetud

⁶³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1999, milles käsitletakse energialiidu ja kliimameetmete juhtimist ning millega muudetakse Euroopa

Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 663/2009 ja (EÜ) nr 715/2009, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/22/EÜ, 98/70/EÜ, 2009/31/EÜ, 2009/73/EÜ, 2010/31/EL, 2012/27/EL ja 2013/30/EL ning nõukogu direktiive 2009/119/EÜ ja (EL) 2015/652 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 525/2013 (ELT L 328, 21.12.2018, lk 1–77).

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 54**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(54) Innovatsioon ja uute vähese CO₂ heitega tehnoloogiate arendamine hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris on üliolulised selleks, et tagada nende sektorite kulutõhus panus heitkoguste eeldatavasse vähendamisse. Seetõttu tuleks ka hoonesektori ja maanteetranspordisektori heitkogustega kauplemise süsteemist eraldada 150 miljonit LHÜd innovatsioonifondile, et stimuleerida heitkoguste kulutõhusat vähendamist.

välja jäetud

Muudatusettepanek 37

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 55**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(55) Hoonesektori ja maanteetranspordisektori heitkogustega kauplemise kohaldamisalasse kuuluvad reguleeritud üksused peaksid tagastama oma tõendatud heitkoguste eest LHÜsid koguses, mis vastab nende poolt tarbimisse lubatud kütusekogustele.

välja jäetud

Esimest korda peaksid nad oma tõendatud heitkoguste eest LHÜsid tagastama 2026. aastal. Halduskoormuse vähendamiseks tuleks paljusid õigusnorme, mida kohaldatakse olemasoleva paikseid kütisi ja lennundust hõlmava heitkogustega kauplemise süsteemi suhtes, kohaldada ka hoonesektori ja maanteetranspordisektori suhtes, tehes neis normides vajalikud kohandused. See hõlmab eelkõige LHÜde üleandmise, tagastamise ja kehtetuks tunnistamise eeskirju, samuti eeskirju, milles käsitletakse LHÜde kehtivusaega, karistusi, pädevaid asutusi ja liikmesriikide aruandluskohustust.

Muudatusettepanek 38

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 56**

Komisjoni ettepanek

(56) Selleks et heitkogustega kauplemine hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris oleks tõhus, peaks olema võimalik heitkoguseid suure kindluse ja mõistlike kuludega seirata. Heitkoguste omistamisel reguleeritud üksustele tuleks võtta aluseks tarbimisse lubatud kütusekogused ja heitekoefitsient. Reguleeritud üksustel peaks olema võimalik usaldusväärselt ja täpselt kindlaks teha ja eristada sektoreid, kus kütused tarbimisse lubatakse, ning kütuste lõppkasutajaid, et vältida soovimatut mõju, näiteks topeltkoormust. Selleks et saada piisavalt andmeid LHÜde koguarvu kindlaksmääramiseks ajavahemikuks 2028–2030, peaksid süsteemi käivitamisel 2025. aastal luba omavad reguleeritud üksused esitama andmed oma varasemate, 2024. aasta heitkoguste kohta.

Muudatusettepanek 39

Muudatusettepanek

välja jäetud

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 57**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(57) On asjakohane võtta meetmeid, et tegeleda võimaliku ülemäärase hinnatõusu ohuga, mis võib vähendada leibkondade ja üksikisikute valmisolekut investeerida oma kasvuhoonegaaside heite vähendamisse, kui see oht on hoonete ja maanteedtranspordi heitkogustega kauplemise alguses eriti suur. Need meetmed peaksid täiendama Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega (EL) 2015/1814⁶⁴ loodud ja 2019. aastal toimima hakanud turustabiilsusreservi kaitsemeetmeid. Kuigi süsinikuhinna määrab jätkuvalt turg, käivituvad kaitsemeetmed automaatselt kindlate reeglite alusel, mille kohaselt vabastatakse LHÜsid turustabiilsusreservist ainult juhul, kui on täidetud konkreetsed LHÜde keskmise hinna tõusul põhinevad tingimused. See täiendav mehhanism peaks olema ka väga reageeriv, et tegeleda liigse volatiilsusega, mis tuleneb muudest teguritest kui turu põhinäitajate muutumine. Meetmeid tuleks kohandada vastavalt ülemäärase hinnatõusu eri tasemetele, mille tulemuseks on eri ulatusega sekkumised. Komisjon peaks käivitavaid tingimusi tähelepanelikult jälgima ning kui tingimused on täidetud, peaks komisjon meetmed viivitamata vastu võtma. See ei piira mis tahes kaasnevaid meetmeid, mida liikmesriigid võivad võtta kahjuliku sotsiaalse mõjuga tegelemiseks.

välja jäetud

⁶⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. oktoobri 2015. aasta otsus (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist ning millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ (ELT

L 264, 9.10.2015, lk 1).

Muudatusettepanek 40

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 58**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(58) Komisjon peaks jälgima heitkogustega kauplemise kohaldamist hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris, sealhulgas seda, mil määral hinnad lähenevad olemasoleva HKSi hindadele, ning vajaduse korral tuleks teha Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepanek süsteemi läbivaatamiseks, et omandatud teadmiste ja hindade suurenemise lähenemise alusel parandada heitkogustega kauplemise tõhusust, haldamist ja praktilist kohaldamist nendes sektorites. Komisjon peaks olema kohustatud esitama esimese aruande kõnealuste küsimuste kohta 1. jaanuariks 2028.

välja jäetud

Muudatusettepanek 41

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 59**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(59) Selleks et tagada direktiivi 2003/87/EL artikli 3gd lõike 3, artikli 12 lõike 3b ja artikli 14 lõike 1 ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisolulised. Selleks et tagada koostoime kehtiva õigusraamistikuga, tuleks kõnealuse direktiivi artiklites 14 ja 15 sätestatud rakendamisoluliste andmist laiendada maanteetranspordisektorile ja hoonesektorile. Nimetatud rakendamisolulisi tuleks teostada

välja jäetud

kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011⁶⁵.

⁶⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisevolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 60

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(60) Selleks et võtta vastu muid kui seadusandlikke akte, mis on üldkohaldatavad ja täiendavad või muudavad seadusandliku akti teatavaid mitteolemuslikke osi, tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte seoses kõnealuse direktiivi artikli 10 lõikega 4 ja artikli 10a lõikega 8. Lisaks tuleks selleks, et tagada koostoime kehtiva õigusraamistikuga, laiendada direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõikes 4 ja artikli 10a lõikes 8 sätestatud delegeeritud volitusi maanteetranspordisektorile ja hoonesektorile. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal

välja jäetud

ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist. Kooskõlas liikmesriikide ja komisjoni 28. septembri 2011. aasta ühise poliitilise deklaratsiooniga selgitavate dokumentide kohta⁶⁶ kohustuvad liikmesriigid põhjendatud juhtudel lisama ülevõtmismeetmeid käsitlevale teatele ühe või mitu dokumenti, milles selgitatakse seost direktiivi osade ja ülevõtvate liikmesriigi õigusaktide vastavate osade vahel. Käesoleva direktiivi puhul leiab seadusandja, et selliste dokumentide edastamine on põhjendatud.

⁶⁶ *ELT C 369, 17.12.2011, lk 14.*

Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 60 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(60a) Et saavutada kasvuhoonegaaside heite vähendamise eesmärk 2030. aastaks ja kliimaneutraalsuse eesmärk 2050. aastaks, on keskse tähtsusega terviklik ja teaduspõhine lähenemisviis. Kõik meetmed tuleks koostada laiaulatuslike mõjuhinnangute põhjal, milles käesolevat direktiivi analüüsitakse koos teiste Euroopa kliimamäärusega seotud õigusaktidega ja nende tagajärgi Euroopa majanduse eri sektoritele. Sellest tulenevalt peaks komisjon 1. jaanuariks 2025 läbi viima meetmete sotsiaal-majanduslike ja keskkonnaaspektide koostoimelise mõju hindamise.

Muudatusettepanek 44

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 63**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(63) Tagamaks, et pärast kehtetuks tunnistamist turustabiilsusreservi alles jäävate LHÜde tase on prognoositav, ei tohiks reservis olevate LHÜde kehtetuks tunnistamine enam sõltuda eelmise aasta enampakkumismahtudest. Reservis olevate LHÜde arvuks tuleks seega määrata 400 miljonit, mis vastab ringluses olevate LHÜde koguarvu alumisele künnisväärtusele.

välja jäetud

Muudatusettepanek 45

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 66**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(66) Selleks et vähendada nõudluse ja pakkumise tasakaalustamatust, mis on seotud heitkogustega kauplemise alustamisega hoonesektoris ja maanteetranspordisektoris, ning muuta see turušokkidele vastupidavamaks, tuleks nende uute sektorite suhtes kohaldada turustabiilsusreservi reeglipõhist mehhanismi. Selleks et reserv saaks hakata toimima süsteemi algusest peale, tuleks sellele eraldada esialgu 600 miljonit LHÜd maanteetranspordisektori ja hoonesektoris heitkogustega kauplemise jaoks. Algse alumise ja ülemise künnisväärtuse suhtes, mis käivitavad LHÜde reservist vabastamise või reservi lisamise, tuleks kohaldada üldist läbivaatamise klauslit. Muude elementide, näiteks ringluses olevate LHÜde koguarvu või reservist vabastatud või reservi lisatud LHÜde koguse avaldamise puhul tuleks järgida muid sektoreid käsitlevaid reservi eeskirju.

välja jäetud

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 67

Komisjoni ettepanek

(67) Määrust (EL) 2015/757 on vaja muuta, et võtta arvesse meretranspordisektori lisamist ELi HKSi. Määrust (EL) 2015/757 tuleks muuta, et kohustada ettevõtjaid teatama ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed ning esitama vastutavale haldavale asutusele heakskiitmiseks oma tõendatud seirekavad ja ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta CO₂ heitkoguste seire meetodeid ja seireeeskirju ning muud määruses (EL) 2015/757 esitatud asjakohast teavet, et tagada ELi HKSi tõhus toimimine haldustasandil ning täiendada määrust (EL) 2015/757 eeskirjadega, milles käsitletakse seirekavade ja nende muudatuste heakskiitmist haldava asutuste poolt, eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete seiret, aruandlust ja esitamist ning eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete tõendamist ja tõendamisaruande väljaandmist ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete kohta. Andmeid, mille seire, aruandlus ja kontroll toimub määruse (EL) 2015/757 alusel, võib kasutada ka muude sama laevakohase teabe seiret, aruandlust ja kontrolli nõudvate liidu õigusaktide nõuete täitmiseks.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 67

Muudatusettepanek

(67) Määrust (EL) 2015/757 on vaja muuta, et võtta arvesse meretranspordisektori lisamist ELi HKSi. Määrust (EL) 2015/757 tuleks muuta, et kohustada ettevõtjaid teatama ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed ning esitama vastutavale haldavale asutusele heakskiitmiseks oma tõendatud seirekavad ja ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed, ***sealhulgas teabe sadamakülastuste kohta naaberriikides, mis ei kuulu ELi***. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta CO₂ heitkoguste seire meetodeid ja seireeeskirju ning muud määruses (EL) 2015/757 esitatud asjakohast teavet, et tagada ELi HKSi tõhus toimimine haldustasandil ning täiendada määrust (EL) 2015/757 eeskirjadega, milles käsitletakse seirekavade ja nende muudatuste heakskiitmist haldava asutuste poolt, eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete seiret, aruandlust ja esitamist ning eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete tõendamist ja tõendamisaruande väljaandmist ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete kohta. Andmeid, mille seire, aruandlus ja kontroll toimub määruse (EL) 2015/757 alusel, võib kasutada ka muude sama laevakohase teabe seiret, aruandlust ja kontrolli nõudvate liidu õigusaktide nõuete täitmiseks.

Komisjoni ettepanek

(67) Määrust (EL) 2015/757 on vaja muuta, et võtta arvesse meretranspordisektori lisamist ELi HKSi. Määrust (EL) 2015/757 tuleks muuta, et kohustada ettevõtjaid teatama ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed ning esitama vastutavale haldavale asutusele heakskiitmiseks oma tõendatud seirekavad ja ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta CO₂ heitkoguste seire meetodeid ja seireeeskirju ning muud määruses (EL) 2015/757 esitatud asjakohast teavet, et tagada ELi HKSi tõhus toimimine haldustasandil ning täiendada määrust (EL) 2015/757 eeskirjadega, milles käsitletakse seirekavade ja nende muudatuste heakskiitmist haldava asutuste poolt, eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete seiret, aruandlust ja esitamist ning eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete tõendamist ja tõendamisaruande väljaandmist ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete kohta. Andmeid, mille seire, aruandlus ja kontroll toimub määruse (EL) 2015/757 alusel, võib kasutada ka muude sama laevakohase teabe seiret, aruandlust ja kontrolli nõudvate liidu õigusaktide nõuete täitmiseks.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 67 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(67) Määrust (EL) 2015/757 on vaja muuta, et võtta arvesse meretranspordisektori lisamist ELi HKSi. Määrust (EL) 2015/757 tuleks muuta, et kohustada ettevõtjaid teatama ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed ning esitama vastutavale haldavale asutusele heakskiitmiseks oma tõendatud seirekavad ja ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmed, ***sealhulgas teabe sadamaküllastuste kohta naaberriikides, mis ei kuulu ELi***. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta CO₂ heitkoguste seire meetodeid ja seireeeskirju ning muud määruses (EL) 2015/757 esitatud asjakohast teavet, et tagada ELi HKSi tõhus toimimine haldustasandil ning täiendada määrust (EL) 2015/757 eeskirjadega, milles käsitletakse seirekavade ja nende muudatuste heakskiitmist haldava asutuste poolt, eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete seiret, aruandlust ja esitamist ning eeskirjadega, milles käsitletakse ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete tõendamist ja tõendamisaruande väljaandmist ettevõtja tasandi summaarse heitkoguse andmete kohta. Andmeid, mille seire, aruandlus ja kontroll toimub määruse (EL) 2015/757 alusel, võib kasutada ka muude sama laevakohase teabe seiret, aruandlust ja kontrolli nõudvate liidu õigusaktide nõuete täitmiseks.

Muudatusettepanek

(67a) Võttes arvesse asjaolu, et käesolev direktiiv tekitab mõjutatud sektoritele

nõuete täitmisega seotud lisakulusid, tuleb võtta kompenseerivaid meetmeid, et vältida regulatiivse koormuse kogutaseme tõusu. Seepärast peaks komisjon direktiivi 2003/87/EÜ jälgima kohe pärast käesoleva direktiivi jõustumist ja tuginedes kogu paketi „Eesmärk 55“ põhjalikule üldisele mõjuhinnangule, milles käsitletakse paketi kumulatiivset ja kombineeritud mõju, sealhulgas sotsiaalseid kulusid ja nende jaotust, konkurentsivõimet, tööhõivet, süsinikdioksiidi ja ettevõtete ülekandumist. Eelkõige peaks komisjon esitama viivitamata ettepanekud regulatiivse koormuse kompenseerimiseks, vaadates läbi või tühistades muude liidu seadusandlike aktide sätted, mis tekitavad mõjutatud sektorites nõuete täitmisega seotud kulusid.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse I **ja III** lisas loetletud tegevusalade ja II lisas loetletud kasvuhoonegaaside suhtes. Kui käitis, mis kuulub ELi HKSi kohaldamisalasse, kuna tema summaarne nimisoojusvõimsus põletusseadmete käitamisel on üle 20 MW, muudab kasvuhoonegaaside heitkoguse vähendamiseks oma tootmisprotsessi ega ületa enam nimetatud künnist, jääb ta pärast tootmisprotsessi muutmist ELi HKSi kohaldamisalasse kuni artikli 11 lõike 1 teises lõigus osutatud viieaastase ajavahemiku lõpuni.

Muudatusettepanek

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse I lisas loetletud tegevusalade ja II lisas loetletud kasvuhoonegaaside suhtes. Kui käitis, mis kuulub ELi HKSi kohaldamisalasse, kuna tema summaarne nimisoojusvõimsus põletusseadmete käitamisel on üle 20 MW, muudab kasvuhoonegaaside heitkoguse vähendamiseks oma tootmisprotsessi ega ületa enam nimetatud künnist, jääb ta pärast tootmisprotsessi muutmist ELi HKSi kohaldamisalasse kuni artikli 11 lõike 1 teises lõigus osutatud viieaastase ajavahemiku lõpuni.

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

„b) „heitkogus“ – kaitise allikatest pärinevate kasvuhoonegaaside heide või I lisas nimetatud lennutegevust sooritava õhusõiduki või I lisas nimetatud meretranspordis kasutatavate laevade kõnealuse tegevusega seotud kindlaksmääratud gaaside **heide või III lisas osutatud tegevusele vastav kasvuhoonegaaside** heide;“

Muudatusettepanek

b) „heitkogus“ – kaitise allikatest pärinevate kasvuhoonegaaside heide või I lisas nimetatud lennutegevust sooritava õhusõiduki või I lisas nimetatud meretranspordis kasutatavate laevade kõnealuse tegevusega seotud kindlaksmääratud gaaside heide;“

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt b

Direktiiv (EL) 2003/87

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

„d) „kasvuhoonegaaside heiteluba“ – kooskõlas artiklitega 5, 6 ja **30b** väljaantud luba;“

Muudatusettepanek

d) „kasvuhoonegaaside heiteluba“ – kooskõlas artiklitega 5 ja 6 väljaantud luba;“

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt v

Komisjoni ettepanek

„v) „laevandusettevõtja“ – laeva omanik või mis tahes muu organisatsioon või isik, näiteks haldaja või laevapereta prahtija, kes on võtnud laevaomanikult vastutuse laeva käitamise eest ja kes sellise vastutuse võtmisel on nõustunud üle võtma

Muudatusettepanek

v) „laevandusettevõtja“ – laeva omanik või mis tahes muu organisatsioon või isik, näiteks haldaja või laevapereta prahtija, kes on võtnud laevaomanikult vastutuse laeva käitamise eest ja kes sellise vastutuse võtmisel on nõustunud üle võtma

kõik kohustused ja kogu vastutuse, mis on sätestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelises koodeksis, mis on esitatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 336/2006(*) I lisas;

kõik kohustused ja kogu vastutuse, mis on sätestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelises koodeksis, mis on esitatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 336/2006(*) I lisas; ***kui lõplik vastutus laeva käitamise ja laeva kasvuhoonegaaside heidet mõjutavate otsuste eest võtab lepingulise kokkuleppe alusel üle muu üksus või muud üksused, vastutab see üksus või vastutavad need üksused otseselt käesoleva direktiivi kohaste kohustuste, vastutuse ja nõuete täitmisega seotud kulude võtmise eest ulatuses, mis on selles lepingus ette nähtud. Käesoleva artikli kohaldamisel tähendab laeva käitamine veetava lasti, marsruudi või laeva kiiruse kindlaksmääramist.***

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt x

Komisjoni ettepanek

x) „reguleeritud üksus“ – IVa peatüki kohaldamisel füüsiline või juriidiline isik, välja arvatud kütuste lõpptarbijad, kes tegeleb III lisas osutatud tegevusega ja kuulub ühte järgmistest kategooriatest:

i) kui kütus läbib nõukogu direktiivi (EL) 2020/262(*) artikli 3 punktis 11 määratletud maksulao, siis kõnealuse direktiivi artikli 3 punktis 1 määratletud volitatud laopidaja, kes on kohustatud tasuma aktsiisi, mis on muutunud sissenõutavaks kõnealuse direktiivi artikli 7 kohaselt;

ii) kui alapunkt i ei ole kohaldatav, siis mis tahes muu isik, kes on kohustatud tasuma aktsiisi, mis on muutunud sissenõutavaks vastavalt direktiivi (EL)

Muudatusettepanek

välja jäetud

2020/262 artiklile 7 seoses käesolevas peatükis käsitletud kütustega;

*iii) kui alapunktid i ja ii ei ole kohaldatavad, siis mis tahes muu isik, kelle liikmesriigi asjaomased pädevad asutused peavad aktsiisi tasumiseks registreerima, sealhulgas aktsiisi tasumisest vabastatud isik, nagu on osutatud nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ(**) artikli 21 lõike 5 neljandas lõigus;*

iv) kui alapunktid i, ii ja iii ei ole kohaldatavad või kui sama aktsiisi tasumise eest vastutavad solidaarselt mitu isikut, siis liikmesriigi määratud mis tahes muu isik.

() Nõukogu 19. detsembri 2019. aasta direktiiv (EL) 2020/262, millega nähakse ette aktsiisi üldine kord (ELT L 058, 27.2.2020, lk 4).*

*(**) Nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (ELT L 283, 31.10.2003, lk 51).*

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt y

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

y) „kütus“ – IVa peatüki kohaldamisel mis tahes kütus, mis on loetletud direktiivi 2003/96/EÜ I lisa tabelites A ja C, ning mis tahes muu toode, mida müüakse mootorikütuse või kütteinena vastavalt kõnealuse direktiivi artikli 2 lõikele 3;

välja jäetud

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt z

Komisjoni ettepanek

*z) „tarbimisse lubamine“ – IVa
peatüki kohaldamisel on sellel direktiivi
(EL) 2020/262 artikli 6 lõikes 3
määratletud tähendus.“*

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w a (uus)

Komisjoni ettepanek

*wa) „külastatav sadam“ – sadam, kus
laev peatub kauba lastimiseks või
lossimiseks või reisijate pealevõtmiseks
või maale laskmiseks; sellest tulenevalt ei
ole käesoleva direktiivi kohaldamisel
selleks üksnes kütuse tankimise, varude
täiendamise, meeskonna vahetamise,
kuivdokki mineku või laeva või selle
seadmete remondi eesmärgil tehtavad
peatused, abi vajava või ohus oleva laeva
peatused sadamas, laevadevaheline
reisijate või lasti üleandmine väljaspool
sadamaid, peatused ELi mittekuuluva
naaberrüügi ümberlaadimissadamas ja
üksnes ebasoodsate ilmastikutingimuste
eest varjumise või vajaliku otsingu- ja
päästetegevuse eesmärgil tehtavad
peatused sadamas;*

Muudatusettepanek

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d

Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

wb) „ümlberlaadimissadam“ – sadam, kus ühte liiki ümlberlaaditava lasti liikumine ületab suurema osa selle sadama koguliiklusest. Tuleb arvestada, et last, konteinerid või kaubad laaditakse ümlber, kui need lossitakse laevalt sadamasse ainsa eesmärgiga laadida need teisele laevale;

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

wc) „süvameremarsruudid“ – laevateed, mis ühendavad kahte või enamat kontinenti ja mida kasutatakse üle 3000 km pikkuste liiniveo teenuste osutamiseks, kus laevad teevad ümlberlaadimistoiminguid ükskõik millises tema marsruudil asuvas sadamas;

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

wd) „ümlberlaadimistoiming“ – toiming, mille käigus lossitakse mis tahes last, konteiner või kaup laevalt sadamasse ainsa eesmärgiga laadida see teisele laevale;

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*w e) „ELi mittekuuluv naaberriik“ –
ELi mittekuuluv riik, mis on sama
merebasseini kaudu ELi liikmesriigiga
ühendatud või mis külgneb ELi
liikmesriigiga;*

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt d
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt w f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*w f) „reis“ – laeva liikumine, mis algab
külalastavast sadamast või lõpeb selle
sadamaga ja mille eesmärk on reisijate-
või lastivedu kaubanduslikul eesmärgil.*

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4 a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3e

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(4a) Artikkel 3e asendatakse
järgmisega:*

Artikkel 3e

*Õhusõiduki käitajatele lubatud heitkoguse
ühikute eraldamine ja väljaandmine
säätvate lennukikütuste kasutamise
suurendamiseks*

„1. Alates [käesoleva direktiivi

jõustumise kuupäevast] eraldatakse artikli 3c lõikes 5a osutatud lubatud heitkoguse ühikute üldkogus säästvate lennukikütuste kasutamise suurendamiseks tasuta, nagu on teatatud Euroopa Liidu Lennundusohutusametile määruse 2021/0205 [ReFuelEU määrus] artiklite 7, 8 ja 9 kohaselt.

2. Iga õhusõiduki käitaja võib taotleda lubatud heitkoguse ühikute eraldamist, mis eraldatakse igal aastal kuni 2040. aastani lõikes 1 osutatud kütuste kasutamise suurendamise alusel tasuta alates [käesoleva direktiivi jõustumise kuupäev].

a) Iga teatatud säästva lennukikütuse liigi puhul vastab saadud heitkoguse ühikute kogus lubatud heitkoguse ühikute kogusele, mille õhusõiduki käitaja oleks pidanud tagastama sama koguse fossiilpetrooleumi eest, võttes aluseks kordajad, mille komisjon on kehtestanud vastavalt käesoleva artikli lõikele 3. Lubatud heitkoguse ühikute kogus peab olema proportsionaalne kasvuhoonegaaside heite koguhulgaga, mis on säästetud vastavalt kõnealuste kütuste käsitlemisele direktiivi (EL) 2018/2001 ja ELi HKS-i direktiivi artikli 14 lõikes 1 osutatud rakendusaktide kohaselt, võttes arvesse iga teatatud säästva lennukikütuse liigi keskmist turuhinda.

b) Üleminekuperioodil kuni artikli 14 lõikes 1 osutatud rakendusaktide jõustumiseni hinnatakse muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelaid ja gaasilisi transpordikütuseid neid kasutavate õhusõiduki käitajate puhul heitevabaks.

3. Komisjon avaldab igal aastal petrooleumi ja säästva lennukikütuse liikide kulude erinevuse, tuginedes määruse 2021/0205 [ReFuelEU määrus] artikli 12 kohaselt avaldatud aruandele. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte,

et täiendada käesolevat direktiivi seoses artikli 3c lõike 5a kohaselt aastast tasuta eraldatavate saastekvootide kogusega, säästva lennukikütuse liigi kordajaga ja eraldamise üksikasjaliku korraga.

4. Artikli 3c lõikes 5a osutatud tasuta saastekvootide kogus tuleks säilitada ka pärast 2040. aastat, välja arvatud juhul, kui komisjon teeb mõjuhinnangu põhjal kindlaks ja põhjendab Euroopa Parlamendile ja nõukogule teisiti, tuginedes ilmsele kasutuselevõtule säästva lennukikütuse turul.“

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3g – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Lubatud heitkoguse ühikute eraldamise ja tagastamisnõuete kohaldamine meretransporditegevuste suhtes hõlmab viitkümnet protsenti (50 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes liikmesriigi jurisdiktsioon alla kuuluvast sadamast ja saavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevasse sadamasse, viitkümnet protsenti (50 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja saavad liikmesriigi jurisdiktsioon alla kuuluvasse sadamasse, sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja saavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse ning sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis seisavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres.

Muudatusettepanek

1. Lubatud heitkoguse ühikute eraldamise ja tagastamisnõuete kohaldamine meretransporditegevuste suhtes hõlmab viitkümnet protsenti (50 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes liikmesriigi jurisdiktsioon alla kuuluvast sadamast ja saavad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevasse sadamasse, viitkümnet protsenti (50 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast ja saavad liikmesriigi jurisdiktsioon alla kuuluvasse sadamasse, sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljudes liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja saavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse ning sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis seisavad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas sadamas kai ääres. ***Kui tegemist on liikmesriigi jurisdiktsiooni alla***

kuuluva sadama ja väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni oleva sadama vahelise vahemaaga, mis on väiksem kui [xxx] meremiili [komisjon arvutab välja meremiilide nõuetekohase arvu], sõltuvalt mõjuhinnangust, milles tehakse kindlaks sadamakülastuste loetelu ELi mittekuuluva naaberriigi ümberlaadimissadamatesse, hõlmab lubatud heitkoguse ühikute eraldamise ja tagastamisnõuete kohaldamine meretransporditegevuste suhtes sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja saabuvad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevasse sadamasse, sealhulgas ümberlaadimissadamatesse, ning sada protsenti (100 %) selliste laevade heitkogustest, mis alustavad reisi väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast sadamast, sealhulgas ümberlaadimissadamatest, ja saabuvad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse.

Muudatusettepanek 64

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3g – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Komisjon jätkab jõupingutusi rahvusvahelisest lennundusest tuleneva süsinikdioksiidi vähendamise ja kompenseerimise meetme kehtestamiseks koostöös Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga (IMO), et – katta 100 % liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast reisi alustavate ja liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse saabuvate laevade CO₂ heitkogustest ning liikmesriigi

jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamas kai ääres seisvate laevade heitkogustest ja – laiendada ELi heitkogustega kauplemise süsteemi meretranspordile saja protsendini (100 %) selliste laevade heitkoguste puhul, mis alustavad reisi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja saabuvad väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevasse sadamasse, ning selliste laevade puhul, mis alustavad reisi väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast ja saabuvad liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse.

Muudatusettepanek 65

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3g – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Erandina artiklitest 3g ja 3ga ei võta liikmesriigid laevandusettevõtjate suhtes meetmeid seoses heitega, mida tekitavad laevad, mis teevad reise saart ja mandrit ühendavatel mereteedel või saarte vahel, mis moodustavad sama saarepiirkonna, või mis saabuvad äärepoolseimas piirkonnas asuvasse sadamasse või väljuvad äärepoolseimas piirkonnas asuvast sadamast, ning kahe eri äärepoolseimas piirkonnas asuva eri sadama vahelisi reise ning äärepoolseimas piirkonnas asuva sadama ning samas liikmesriigis või muus ELi liikmesriigis asuva sadama vahelisi reise. Pärast seda, kui komisjon on esitanud Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande selle kohta, millist mõju võib avaldada ELi HKS-i kohaldamisala laiendamine äärepoolseimatest piirkondadest lähtuvale ja sinna suunduvale meretranspordile, hindab ta kõnealuse erandi lõpetamise põhjendatust

ja esitab asjakohasel juhul sellekohase muutmisettepaneku.

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3ga – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Laevandusettevõtjad on kohustatud tagastama **lubatud** heitkoguse **ühikud** vastavalt järgmisele ajakavale:

Muudatusettepanek

Laevandusettevõtjad on kohustatud tagastama **saastekvoodid seoses artiklis 3 g osutatud laevade** heitkoguse **osa/protsendiga** vastavalt järgmisele ajakavale:

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 ga – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) **20 % 2023. aasta teatatud tõendatud heitkogustest;**

Muudatusettepanek

(a) **25 % tõendatud heitkogustest, mis on esitatud esimese aasta kohta pärast 18 kuu möödumist käesoleva direktiivi jõustumisest;**

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3 ga – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) **20 % 2024. aasta teatatud tõendatud heitkogustest;**

Muudatusettepanek

(b) **50 % tõendatud heitkogustest, mis on esitatud teise aasta kohta pärast 18 kuu möödumist käesoleva direktiivi jõustumisest;**

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3 ga – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) **20 % 2025. aasta teatatud tõendatud heitkogustest;**

Muudatusettepanek

(c) **75 % tõendatud heitkogustest, mis on esitatud kolmanda aasta kohta pärast 18 kuu möödumist käesoleva direktiivi jõustumisest;**

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3ga – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

(d) **100 % 2026. aasta ja iga sellele järgneva aasta teatatud tõendatud heitkogustest.**

Muudatusettepanek

(d) **100 % tõendatud heitkogustest, mis on esitatud neljanda aasta kohta pärast 18 kuu möödumist käesoleva direktiivi jõustumisest;**

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3 ga – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui võrreldes meretranspordi tõendatud heitkogustega aastatel 2023, 2024 ja 2025 tagastatakse vähem lubatud heitkoguse ühikud, siis pärast seda, kui iga aasta kohta on kindlaks tehtud erinevus tõendatud heitkoguste ja tagastatud lubatud heitkoguse ühikute vahel, tunnistatakse vastav kogus lubatud

Muudatusettepanek

Liikmesriigid eraldavad merenduse HKSist vähemalt 30 % tasuta saastekvootidest süvamere marsruutidel kauplevatele laevandusettevõtjatele ja neile laevadele, mis teevad vähemalt 40 % ümberlaadimistoimingutest liidu sadama külastustel, tingimusel et nendel marsruutidel tegutsevad laevad ei arenda

heitkoguse ühikuid kehtetuks, mitte ei panda neid enampakkumisele vastavalt artiklile 10.

välja alternatiivseid kõrvalekalduvaid marsruute ja suudavad näidata suurt tõhusust kooskõlas mõõdetava keskkonnatoime parameetriga. Need mereteed lisatakse nimekirja ja komisjon vaatab need igal aastal uuesti läbi.

Muudatusettepanek 72

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3ga a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 ga a

1. Laevandusettevõtja saab tasuta eraldatud saastekvoote,

a) mis on proportsionaalsed biokütuste, biogaasi, muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedelate ja gaasiliste transpordikütuste ning ringlussevõetud süsinikupõhiste kütuste kasutusega, mida on tõendatud komisjoni poolt direktiivi (EL) 2018/2001 artikli 30 lõigete 5 ja 6 kohaselt tunnustatud kavaga,

b) kuni 31. detsembrini 2030 laevade puhul, mis kasutavad veeldatud maagaasi [ja alternatiivseid fossiilkütuseid üleminekuetapis, nagu on määratletud [ReFuelMaritime määruse] artiklis 2] 50 % saastekvootide puhul, mille laevandusettevõtja on kohustatud nende laevade eest tagastama.

1a. Kuni 31. detsembrini 2030 on laevandusettevõtjal õigus kasutada artiklis 12 sätestatud kohustuste täitmiseks rahvusvahelisi ühikuid kuni 6 % ulatuses oma tõendatud heitkogustest mis tahes kalendriaastal, kui ta suudab ametlikult tõendada, et need ühikud on saadud tänu osalemisele CO₂ heite vähendamise projektides ELi piirkondades, kus nad

oma laevu kütavad.

2. Iga artikli 1 punktis a osutatud kütuse liigi puhul vastab saadud heitkoguse ühikute kogus lubatud heitkoguse ühikute kogusele, mille laevandusettevõtja oleks pidanud tagastama sama koguse tavakütuse eest, võttes aluseks kordajad, mille komisjon on kehtestanud vastavalt käesoleva artikli lõikele 3.

3. Komisjon avaldab igal aastal eri liiki meretranspordikütuste kulude erinevuse. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat direktiivi seoses käesoleva artikli kohaselt aastas tasuta eraldatavate saastekvootide kogusega, määruses xxx/xxx [ReFuel Maritime] määratletud taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste liikide kordajaga ning eraldamise üksikasjaliku korraga.

4. Laevandusettevõtja ei saa tasuta saastekvooti selliste biokütuste ja biogaasi kasutamiseks, mis ei vasta direktiivi (EL) 2018/2001 artiklis 29 sätestatud säästvuse ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriumidele.

5. Hiljemalt 1. jaanuariks 2030 vaadatakse lõike 3 punktides a ja b osutatud kordajad läbi, et võtta arvesse turu ja tehnoloogia arengut.

6. Komisjon hindab 1. jaanuariks 2029, kas lükata lõike 1 punktis b osutatud tasuta saastekvootide ja lõikes 1a osutatud rahvusvaheliste ühikute kasutamise järkjärguline kaotamine edasi pärast 31. detsembrist 2030, tuginedes põhjalikule analüüsile, milles võetakse arvesse parima võimaliku tehnoloogia lähenemisviisi.

Muudatusettepanek 73

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3ga b (uus)**

Artikkel 3 ga b

Kuni 31. detsembrini 2030 eraldatakse 100 % saastekvootidest veeldatud maagaasi impordiks kasutatavatele laevadele tasuta. Komisjon hindab 1. jaanuariks 2029, kas lükata veeldatud maagaasi impordiks kasutatavate laevade tasuta saastekvootide järkjärguline kaotamine edasi pärast 2030. aastat. Selline hindamine tugineb parima võimaliku tehnoloogia lähenemisviisile ning energiavarustuskindluse ja gaasihangete taskukohasuse hindamisele.

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3gd – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) avaldab enne 1. veebruari **2024** nimekirja laevandusettevõtjatest, kes tegelesid I lisas loetletud meretransporditegevusega, mis kuulus artiklis 3g kindlaks määratud kohaldamisalasse 1. jaanuaril **2023** või alates sellest, ning täpsustab igale laevandusettevõtjale määratud haldava asutuse vastavalt lõikele 1 ning

Muudatusettepanek

a) avaldab enne **käesoleva määruse jõustumisele järgnenud 18 kuule järgneva teise aasta** 1. veebruari nimekirja laevandusettevõtjatest, kes tegelesid I lisas loetletud meretransporditegevusega, mis kuulus artiklis 3g kindlaks määratud kohaldamisalasse **käesoleva määruse jõustumisele järgnenud 18 kuule järgneva esimese aasta** 1. jaanuaril või alates sellest, ning täpsustab igale laevandusettevõtjale määratud haldava asutuse vastavalt lõikele 1 ning

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3gd a (uus)

Artikkel 3gd a

1. Komisjon teeb seadusandliku aktiga ettepaneku luua spetsiaalne merendussektori üleminekufond (edaspidi „merendusfond“), et toetada ja kiirendada projekte, investeeringuid, innovatsiooni ja esimest tööstusrakendust, mis hõlbustavad CO₂ heite vähendamist ELi merendussektoris, sealhulgas lähimereveos ja sadamates;

2. Merendusfond on ELi eelarve lahutamatu osa ja see kantakse mitmeaastase finantsraamistiku ülemäärade piires täielikult eelarvesse. Kõnealuse programmi eelarvevahendeid väljendatakse summana, mis moodustab 75 % meresaastekvootide enampakkumisest oodatavast tulust. Merendusfond toimib liikmesriikide jagatud eelarve täitmise raames kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1060.

3. Sihtotstarbelisest merendusfondist toetatakse üleminekut energiatõhusale ja kliimamuutustele vastupanuvõimelisele ELi merendussektorile, toetades uuenduslike tehnoloogiate arendamist sektori CO₂ heite vähendamiseks, säästvate alternatiivkütuste tootmist, nagu on määratletud määruses (EL) XXX/XXX, mis käsitleb säästvate, taastuvkütuste, vähese CO₂ heitega ja heiteta kütuste kasutamist meretranspordis, sealhulgas alternatiivkütuste tooraine kogumise süsteemide arendamist, investeeringuid kasvuhoonegaaside heidet vähendavate tehnoloogiate ja projektide teadus- ja arendustegevusse ning esimesse tööstuslikku rakendamisse, kaasa arvatud laevastiku puhul, samuti laevastiku uuendamise edendamist kogu ELi laevaehitustööstuses, uute mootorite ja tehnoloogiate teadusuuringuid ning sadamataristut;

4. Fondi tulusid kasutatakse selleks, et aidata kaasa globaalsest soojenemisest mõjutatud mereökosüsteemide, näiteks merekaitsealade kaitsmisele, taastamisele ja paremale majandamisele; ning edendada valdkondadeülest säästvat sinist majandust, näiteks taastuvat mereenergiat.

5. Merendusfondist igale liikmesriigile vahendite eraldamisel võetakse arvesse seda, millist mõju avaldab sektorile ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, ning projekti ja kõnealuse investeeringu innovaatilist potentsiaali käesolevas direktiivi ettepanekus esitatud eesmärkide saavutamisel.

6. Merendusfondi vahendeid ei moodustata mis tahes muu ELi poliitika, fondi või programmi vahendite ümberjaotamise teel.

7. Kõik fondist toetatud investeeringud avalikustatakse ja need peavad olema kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega.

8. Merendusfond peab andma eeskuju ning komisjon peab koostöös liikmesriikidega viima ellu avatud dialoogi IMOga, et luua üleilmne fond, võitlemaks ülemaailmse merendussektori CO₂ heite vähendamise vastu.

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3ge – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon kaalub võimalikke muudatusi seoses Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni poolt üleilmse turupõhise meetme vastuvõtmisega

Muudatusettepanek

1. Komisjon kaalub võimalikke muudatusi seoses Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni poolt üleilmse turupõhise meetme vastuvõtmisega

meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks. Sellise meetme vastuvõtmise korral ja igal juhul enne 2028. aasta ülemaailmset kokkuvõtet ning hiljemalt 30. septembriks 2028 esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles ta võtab vaatluse alla mis tahes sellise meetme. Aruande järel võib komisjon esitada vajaduse korral Euroopa Parlamendile ja nõukogule seadusandliku ettepaneku, et käesolevat direktiivi muuta.

meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks, **et tagada üleilmne lähenemisviis ja seda kiirendada**. Sellise meetme vastuvõtmise korral ja igal juhul enne 2028. aasta ülemaailmset kokkuvõtet ning hiljemalt 30. septembriks 2028 esitab komisjon **vajaduse korral kliimamuutusi käsitleva teadusnõukoguga konsulteerides** Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles ta võtab vaatluse alla mis tahes sellise meetme. Aruande järel võib komisjon esitada vajaduse korral Euroopa Parlamendile ja nõukogule seadusandliku ettepaneku, et käesolevat direktiivi muuta, **et viia ELi õigusaktid kooskõlla üleilmsel tasandil võetud meetmetega**.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3ge – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon jälgib käesoleva peatüki rakendamist **ja** võimalikke suundumusi seoses ettevõtjatega, kes püüavad käesoleva direktiivi nõuete järgimisest kõrvale hoida. Vajaduse korral pakub komisjon välja meetmed **sellise kõrvalehoidmise** vältimiseks.“

Muudatusettepanek

2. Komisjon jälgib **ja hindab** käesoleva peatüki rakendamist, võimalikke suundumusi **ja mõju muu hulgas seoses ELi merendussektori konkurentsivõime ja ettevõtjatega**, kes püüavad käesoleva direktiivi nõuete järgimisest kõrvale hoida, **ning teeb seda iga-aastaste aruannetega, milles analüüsitakse merendussektori turumoonutusi ja olukorra halvenemist võrdsete tingimuste valdkonnas. Analüüsitud suundumuste hulgas analüüsib komisjon muu hulgas ka muutusi liidu sadamates tehtavates ümberlaadimisküllastustes, ELi naabruses asuvatest sadamatest saabuvate reiside arvus ja abilaevade sadamaküllastuste arvus ning ka sadamaliikluse üldisi muutusi liidu sadamates. Sellega seoses analüüsib ja kaalub komisjon üle 400 GT laevade ja avamere varustuslaevade võimalikku lisamist**. Vajaduse korral

pakub komisjon välja meetmed **võimaliku kahjuliku mõju** vältimiseks.

Käesoleva peatüki rakendamise jälgimisel vastavalt esimesele lõigule jälgib komisjon lisaks võimalikke probleeme, mis tulenevad asjaolust, et laeva vastavus määrustele (EL) 2003/87/EÜ ja (EL) 2015/757 on käitaja ja registreeritud omaniku jagatud vastutus, ning teeb vajaduse korral ettepaneku meetmete kohta lünkade kõrvaldamiseks.

Muudatusettepanek 78

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 3ge – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Hiljemalt 1. jaanuariks 2025 hindab komisjon tihedas koostöös sidusrühmadega tegelike andmete põhjal paketi „Eesmärk 55“ põhjaliku mõjuhinnangu abil liidu ja selle merendussektori, selle sadamate ning mõjutatud mere- ja rannikupiirkondade ning saarte konkurentsivõimet, süsinikdioksiidi ja ettevõtete ülekandumise ohtu, sealhulgas kõnealuste sätete võimalikku mõju ja riski seoses maksudest kõrvalehoidumise, külastuste ja sadamaäri üleviimisega väljaspool ELi asuvatesse sadamatesse, sadamate ühenduvusega Euroopas. Samas raamaruandes uurib komisjon samuti muutusi tööturul, transpordi prahihindu, leibkondade ostujõudu ja tarneahela katkestusi. Selle mõjuhinnangu põhjal töötab komisjon välja piisavad toetusmehhanismid ning teeb kindlaks, kas käesoleva direktiivi läbivaatamine on põhjendatud, ning esitab vajaduse korral sel eesmärgil seadusandliku ettepaneku, et saavutada kasvuhoonegaaside heitkoguste üleilmne

vähendamine ja säilitada võrdsed tingimused. Merendussektori kasvuhoonegaaside heide on kasvanud ja kasvab eeldatavasti veelgi, mistõttu tuleks hoolikalt uurida kooskõla IMO-s välja töötatud turupõhise meetmega, et saavutada ELi kasvuhoonegaaside heite vähendamise eesmärgid ja kliimaneutraalsus 2050. aastaks, nagu on sätestatud Euroopa kliimamääruses, ning käsitleda võimalikku negatiivset mõju.

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 3ge – lõige 2b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b. 202X. aastal (üks aasta pärast merendussektori HKSi kasutuselevõtu esimese etapi algust) koostab komisjon aruande niisuguste impordi- ja ekspordikulude arengu kohta, mis seisnevad Euroopa tootmistööstusele tekkivates laevandusest tingitud kaudsetes kuludes. Selle alusel esitab komisjon liikmesriikidele ettepaneku võtta kooskõlas artikli 10a lõike 6 teise ja neljanda lõiguga vastu finantsmeetmed selliste sektorite või allsektorite kasuks, mille puhul esineb kasvuhoonegaaside heite ülekandumise tõeline oht kaudsete kulude tõttu, mis ilmnevad tegelikult transpordi lisakulude ülekandumisel toodete, lähteainete, toorainete ja kaupade impordi ja ekspordi mereveohindadesse. Need finantsmeetmed peavad olema kooskõlas riigiabi eeskirjadega ning ei tohi eelkõige põhjendamatult moonutada konkurentsi siseturul.

Muudatusettepanek 80

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 6 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek

„e) kohustus tagastada *käitise iga kalendriaasta koguheitele*, mis on tõendatud kooskõlas *artikliga 15, vastaval hulgal lubatud heitkoguse ühikuid* nelja kuu jooksul pärast kõnealuse aasta lõppu.“

Muudatusettepanek

e) kohustus tagastada *kooskõlas käesoleva direktiivi sätetega igal kalendriaastal saastekvoot*, mis on tõendatud kooskõlas *artiklitega 3gc ja 15*, nelja kuu jooksul pärast kõnealuse aasta lõppu.“

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 9 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

„[Käesoleva muudatuse jõustumisele järgneval] aastal vähendatakse liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkogust [–miljoni lubatud heitkoguse ühiku (määratakse kindlaks sõltuvalt jõustumiskuupäevast)] võrra. Samal aastal suurendatakse liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkogust meretranspordi puhul 79 miljoni lubatud heitkoguse ühiku võrra. Alates [käesoleva muudatuse jõustumisele järgnev aasta] aastast on lineaarne tegur 4,2 %. Komisjon avaldab liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkoguse kolme kuu jooksul alates [lisada muudatuse jõustumise kuupäev].“

Muudatusettepanek

„[Käesoleva muudatuse jõustumisele järgneval, artikli 3ga lõike 1 punktis a osutatud] aastal suurendatakse liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkogust meretranspordi puhul [arv, mis vastab direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 3g sätestatud meretranspordiga seotud tegevuse kohaldamisalale] lubatud heitkoguse ühiku võrra. Alates [käesoleva muudatuse jõustumisele järgnev aasta] aastast on lineaarne tegur 4,2 %. Komisjon avaldab liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkoguse kolme kuu jooksul alates [lisada muudatuse jõustumise kuupäev].“

Muudatusettepanek 82

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 1

1. Alates 2019. aastast müüvad liikmesriigid enampakkumisel kõik lubatud heitkoguse ühikud, mida ei eraldata tasuta kooskõlas käesoleva direktiivi artiklitega 10a, **3ga, 3gb** ja 10c, mida ei lisata Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega (EL) 2015/1814 loodud turustabiilsusreservi (edaspidi „turustabiilsusreserv”) või mida ei tunnistata kehtetuks käesoleva direktiivi artikli 12 lõike 4 alusel.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. oktoobri 2015. aasta otsus (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist ning millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ (ELT L 264, 9.10.2015, lk 1).

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt a
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Lisaks pannakse **2,5 %** lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest [direktiivi jõustumisele järgnev aasta] ja 2030. aasta vahel moderniseerimisfondi jaoks **enampakkumisele**. Lubatud heitkoguse ühikute kõnealuse koguse puhul on toetust saavad liikmesriigid need, kelle SKP elaniku kohta turuhindades oli 2016–2018. aastani alla 65 % liidu keskmisest. Kõnealusele lubatud heitkoguse ühikute kogusele vastavad vahendid jaotatakse vastavalt IIb lisa B osale.“;

1. Alates 2019. aastast müüvad liikmesriigid enampakkumisel kõik lubatud heitkoguse ühikud, mida ei eraldata tasuta kooskõlas käesoleva direktiivi artiklitega 10a, **3ga, 3gb** ja 10c, mida ei lisata Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega (EL) 2015/1814 loodud turustabiilsusreservi (edaspidi „turustabiilsusreserv”) või mida ei tunnistata kehtetuks käesoleva direktiivi artikli 12 lõike 4 alusel.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. oktoobri 2015. aasta otsus (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist ning millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ (ELT L 264, 9.10.2015, lk 1).

Muudatusettepanek

Lisaks pannakse **moderniseerimisfondi jaoks enampakkumisele 4 %** lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest [direktiivi jõustumisele järgnev aasta] ja 2030. aasta vahel **ning kogus, mis vastab 1,5 %-le lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest summast, mis ületab 400 miljonit lubatud heitkoguse ühikut, mis on paigutatud** moderniseerimisfondi jaoks **turustabiilsusreservi**. Lubatud heitkoguse ühikute kõnealuse koguse puhul on toetust saavad liikmesriigid need, kelle SKP elaniku kohta turuhindades oli 2016–

2018. aastani alla 65 % liidu keskmisest. Kõnealusele lubatud heitkoguse ühikute kogusele vastavad vahendid jaotatakse vastavalt IIB lisa B osale. **Lisaks tehakse 1,5 % lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest summast, mis ületab 400 miljonit lubatud heitkoguse ühikut, mis on paigutatud innovatsioonifondi jaoks turustabiilsusreservi [direktiivi jõustumisele järgnev aasta] ja 2030. aasta vahel kättesaadavaks artikli 10a lõike 8 kohaselt loodud innovatsioonifondile. Moderniseerimisfondi ja innovatsioonifondi vahendeid ei suurendata muude ELi poliitikavaldkondade, fondide ega programmide vahendite ümberjaotamise teel;**

Muudatusettepanek 84

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt b

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10 – lõige 3 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

„3. Liikmesriigid otsustavad selle üle, kuidas kasutada lubatud heitkoguse ühikute enampakkumistest saadud tulu, välja arvatud tulu, mis on ELi toimimise lepingu artikli 311 kolmanda lõigu kohaselt kindlaks määratud omavahenditena ja kantud liidu eelarvesse. Liikmesriigid kasutavad lõikes 2 osutatud lubatud heitkoguse ühikute enampakkumisel saadud tulu, välja arvatud tulu, mida kasutatakse artikli 10a lõikes 6 osutatud süsinikdioksiidiga seotud kaudsete kulude hüvitamiseks, ühel või mitmel järgmisel eesmärgil.“;

Muudatusettepanek 85

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid otsustavad selle üle, kuidas kasutada lubatud heitkoguse ühikute enampakkumistest saadud tulu, välja arvatud tulu, mis on ELi toimimise lepingu artikli 311 kolmanda lõigu kohaselt kindlaks määratud omavahenditena ja kantud liidu eelarvesse, **ning tulu, mis kantakse merendusfondi vastavalt artiklile 3gda.** Liikmesriigid kasutavad lõikes 2 osutatud lubatud heitkoguse ühikute enampakkumisel saadud tulu, välja arvatud tulu, mida kasutatakse artikli 10a lõikes 6 osutatud süsinikdioksiidiga seotud kaudsete kulude hüvitamiseks, ühel või mitmel järgmisel eesmärgil.“;

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt b a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 3 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ba) lõikes 3 lisatakse punkti a järele järgmine punkt aa:

„aa) rohepöörde hõlbustamine, investeerides enampakkumisest saadud tulu sektorisse, kus tulu saadakse, et stimuleerida innovatsiooni ja tehnoloogia arengut, aidata kaasa esmasele tööstuslikule rakendamisele, töötada välja täiendavaid toetusmehhanisme ja luua vajalik taristu; “

Muudatusettepanek 86

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt b b (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 3 – lõik 1 – punkt f

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

f) vähe saastavatele transpordiliikidele ja ühistranspordile ülemineku ergutamine;

(ba) lõike 3 punkti f muudetakse järgmiselt:

„f) vähe saastavatele transpordiliikidele ja ühistranspordile ülemineku ergutamine, eelkõige reisijate ja kauba raudteeveo arendamine, üleeuroopalise transpordivõrgu mitmeliigilised lennu- ja raudteeprojektid, raudteeühendused lühilendude vähendamiseks, võimaluse korral mitmeliigilised sadamad.“

Muudatusettepanek 87

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt c
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10 – lõige 3 – lõik 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek

„h) meetmed, mille eesmärk on energiatõhususe suurendamine, kaugküttesüsteemide arendamine ja parem isoleerimine või rahalise toetuse andmine, et lahendada sotsiaalprobleeme väiksema ja keskmise sissetulekuga leibkondades, sealhulgas moonutava mõjuga maksude vähendamine;“;

Muudatusettepanek

„h) meetmed, mille eesmärk on energiatõhususe suurendamine, kaugküttesüsteemide arendamine ja parem isoleerimine või rahalise toetuse andmine, et lahendada sotsiaalprobleeme väiksema ja keskmise sissetulekuga leibkondades, **samuti VKEdes ja mikroettevõtetes**, sealhulgas moonutava mõjuga maksude vähendamine;“

Muudatusettepanek 88

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt d

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

„4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat direktiivi enampakkumise ajastamise, haldamise ja muude aspektide, sealhulgas osa tulu liidu eelarvesse ülekandmise korra osas, tagamaks et enampakkumine toimub avatud, läbipaistval, ühtlustatud ja mittediskrimineerival viisil.“

Muudatusettepanek

„4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 23 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat direktiivi enampakkumise ajastamise, haldamise ja muude aspektide, sealhulgas osa tulu liidu eelarvesse **ja merendusfondi** ülekandmise korra osas, tagamaks et enampakkumine toimub avatud, läbipaistval, ühtlustatud ja mittediskrimineerival viisil.“

Muudatusettepanek 89

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt b

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 10a – lõige 1a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

„1a. **Alates piiril kohaldatava süsinikdioksiidi kohandusmehhanismi (Carbon Border Adjustment Mechanism, edaspidi „CBAM“) kohaldamise**

Muudatusettepanek

1a. **Määruse [CBAM] I lisas loetletud toodete tootmiseks ei eraldata tasuta lubatud heitkoguse ühikuid alates kuupäevast, mil on leidnud täielikult**

kuupäevast määruse [CBAM] I lisas loetletud toodete tootmiseks lubatud heitkoguse ühikuid tasuta ei eraldata.

kinnitust CBAMi tõhusus CO₂ võrdse hinnastamise vahendina imporditud ja kodumaiste toodete puhul, ning komisjon esitab selle kohta aruande enne üleminekuperioodi lõppu, mis on ette nähtud uue kasvuhooonegaaside heite ülekandumise vältimise vahendi kasutusele võtmiseks vastavalt [CBAMi määruse] artikli 30 lõikele 2. Esimeses lõigus sätestatud keeldu eraldada lubatud heitkoguste ühikuid tasuta kõnealuste toodete tootmiseks ei kohaldata nende toodete tootmise ühelegi osale, mida eksporditakse kolmandatesse riikidesse, kus puudub ELi HKSiga sarnane või samaväärne CO₂ heite maksustamise mehhanism.

Muudatusettepanek 90

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

„8. 365 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu eraldada tasuta käesoleva artikli alusel, ja 85 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu müüa enampakkumisel artikli 10 alusel, samuti lubatud heitkoguse ühikud, mis tulenevad artikli 10a lõikes 1a osutatud lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise vähendamisest, tehakse kättesaadavaks fondile, mille eesmärk on toetada innovatsioonitegevust vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogia ja protsesside valdkonnas ning aidata kaasa nullsaaste eesmärkide saavutamisele (edaspidi „innovatsioonifond“). Lubatud heitkoguse ühikuid, mida õhusõiduki käitajate sulgemise tõttu neile välja ei anta ja mis ei ole vajalikud kõnealuste käitajate tagastatud lubatud heitkoguse ühikute puudujäägi katmiseks, kasutatakse samuti

Muudatusettepanek

8. 365 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu eraldada tasuta käesoleva artikli alusel, ja 85 miljonit lubatud heitkoguse ühikut kogusest, mis võidak스 muidu müüa enampakkumisel artikli 10 alusel, samuti lubatud heitkoguse ühikud, mis tulenevad artikli 10a lõikes 1a osutatud lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldamise vähendamisest, tehakse kättesaadavaks fondile, mille eesmärk on toetada innovatsioonitegevust vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogia ja protsesside valdkonnas, **mis võimaldavad alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu**, ning aidata kaasa nullsaaste eesmärkide saavutamisele (edaspidi „innovatsioonifond“). Lubatud heitkoguse ühikuid, mida õhusõiduki käitajate sulgemise tõttu neile välja ei anta ja mis ei ole vajalikud kõnealuste käitajate

esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse toetamiseks.

tagastatud lubatud heitkoguse ühikute puudujäägi katmiseks, kasutatakse samuti esimese lõigu kohaseks innovatsioonitegevuse toetamiseks.

Muudatusettepanek 91

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Innovatsioonifond hõlmab I *ja III* lisan loetletud sektoreid, sealhulgas süsinikdioksiidi keskkonnaohutut kogumist ja kasutamist, mis aitab oluliselt leevendada kliimamuutusi, samuti hõlmab see tooteid, mis asendavad I lisan loetletud sektorites tootetavaid süsinikdioksiidimahukaid tooteid, ühtlasi aidatakse sellega hoogustada süsinikdioksiidi keskkonnaohutu kogumise ja geoloogilise säilitamisega seotud projektide ehitustegevust ja toimimist ning edendada uuenduslikke **taastuenergia** ja energia salvestamise tehnoloogiaid geograafiliselt tasakaalustatud asukohtades. Innovatsioonifondist **võib toetada** ka läbimurdelist ning uuenduslikku tehnoloogiat ja taristut, mille abil vähendada merendussektori süsinikuheidet ning toota vähese süsinikdioksiidiheitega ja süsinikdioksiidiheitevabasid kütuseid lennunduse, raudtee- ja maanteetranspordi jaoks. Erilist tähelepanu pööratakse [CBAMi määrusega] hõlmatud sektorite projektidele, et toetada innovatsiooni vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogiate, süsinikdioksiidi kogumise ja kasutamise, süsinikdioksiidi kogumise ja säilitamise, taastuenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi.

Muudatusettepanek

Innovatsioonifond hõlmab I lisan loetletud sektoreid, sealhulgas süsinikdioksiidi keskkonnaohutut kogumist ja kasutamist, mis aitab oluliselt leevendada kliimamuutusi, samuti hõlmab see tooteid **ja protsesse**, mis asendavad I lisan loetletud sektorites tootetavaid süsinikdioksiidimahukaid tooteid, ühtlasi aidatakse sellega hoogustada süsinikdioksiidi keskkonnaohutu kogumise ja geoloogilise säilitamisega seotud projektide ehitustegevust ja toimimist ning edendada uuenduslikke **säästva taastuenergia, vähese heitega ja heitevaba energia** ja energia salvestamise tehnoloogiaid geograafiliselt tasakaalustatud asukohtades. Innovatsioonifondist **toetatakse** ka läbimurdelist ning uuenduslikku tehnoloogiat ja taristut, **sealhulgas tankimis- ja laadimistaristut sadamates, elektrivõrku ühendamist ja muud energiataristut ning esmast tööstuslikku rakendamist**, mille abil vähendada merendussektori süsinikuheidet ning toota vähese süsinikdioksiidiheitega ja süsinikdioksiidiheitevabasid kütuseid lennunduse, raudtee- ja maanteetranspordi jaoks; **raudteesüsteemi ja kohaliku ühistranspordi edasiarendamist, käsitledes nii füüsilist ja digitaalset taristut kui ka sõidukiparki, millega edendatakse transpordiliikide alast üleminekut**. Erilist tähelepanu pööratakse

[CBAMi määrusega] hõlmatud sektorite projektidele, et toetada innovatsiooni vähese süsinikdioksiidiheitega tehnoloogiate, süsinikdioksiidi kogumise ja kasutamise, süsinikdioksiidi kogumise ja säilitamise, taastuenergia ja energia salvestamise valdkonnas viisil, mis aitab leevendada kliimamuutusi.

Muudatusettepanek 92

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lisaks toetatakse innovatsioonifondist edendavaid meetmeid üleminekul energiatõhusale ja kliimamuutustele vastupanuvõimelisele ELi merendussektorile, samuti säästvate alternatiivkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste kasutuselevõttu, uuenduslike ja heitevabade tehnoloogiate ja taristu väljatöötamist sektori CO₂ heite vähendamiseks.

Muudatusettepanek 93

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Innovatsioonifondi eesmärk on geograafiliselt tasakaalustatud toetus hõlmatud sektoritele, võttes arvesse konkreetseid valdkondlikke asjaolusid ja investeerimisvajadusi.

Muudatusettepanek 94

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 – alapunkt g
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10a – lõige 8 – lõik 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Innovatsioonifondist rahastatavate projektide puhul jagatakse võimaluse korral teadmisi õigustatud huvi omavate ELis asuvate projektide ja teadlastega. Komisjon määrab teadmiste jagamise tingimused kindlaks konkursikutsetes.

Muudatusettepanek 95

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt a
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Toetatavad investeeringud peavad olema kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega, samuti komisjoni 11. detsembri 2019. aasta teatises Euroopa roheline kokkuleppe kohta (*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119 (**) seatud sihtide ja Pariisi kokkuleppes väljendatud pikaajaliste eesmärkidega. Moderniseerimisfondist ***ei anta toetust fossiilkütuseid kasutavatele energiatootmisüksustele.***“;

Toetatavad investeeringud peavad olema kooskõlas käesoleva direktiivi eesmärkidega, samuti komisjoni 11. detsembri 2019. aasta teatises Euroopa roheline kokkuleppe kohta (*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119 (**) seatud sihtide ja Pariisi kokkuleppes väljendatud pikaajaliste eesmärkidega. Moderniseerimisfondist ***antakse toetust üleminekukütustele ja -tehnoloogiatele, säästvatele taastuvkütustele ja -tehnoloogiatele ning heitevabadele kütustele ja tehnoloogiatele.***“;

Muudatusettepanek 96

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

- a) *taastuvatest* energiaallikatest elektrienergia tootmine ja selle kasutamine;

Muudatusettepanek

- a) *CO₂-mahukamat süsteemi asendavatest taastuvatest* energiaallikatest, *vähese CO₂ heitega kütustest ja heitevabade kütustest* elektrienergia tootmine ja selle kasutamine;

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

- b) *taastuvate* energiaallikate kasutamine kütmiseks ja jahutamiseks;

Muudatusettepanek

- b) *CO₂-mahukamat süsteemi asendavate taastuvate* energiaallikate, *vähese CO₂ heitega kütuste ja heitevabade kütuste* kasutamine kütmiseks ja jahutamiseks;

Muudatusettepanek 98

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14 – alapunkt b
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

- Muudatusettepanek*
- fa) investeeringud alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu.*

Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – punkt -a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid tagavad, et lubatud heitkoguse ühikuid võib üle anda:

a) liidu isikute vahel;

b) liidu isikute vahel ja kolmandate riikide isikute vahel, kui neid lubatud heitkoguse ühikuid tunnustatakse kooskõlas artiklis 25 nimetatud menetlusega, ilma muude piiranguteta kui need, mis kuuluvad käesolevasse direktiivi või on selle kohaselt vastu võetud.

-a) Lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Liikmesriigid tagavad, et lubatud heitkoguse ühikuid võib üle anda:

a) liidu reguleeritud üksuste vahel;

b) liidu reguleeritud üksuste ja kolmandate riikide isikute vahel, kui neid lubatud heitkoguse ühikuid tunnustatakse kooskõlas artiklis 25 nimetatud menetlusega, ilma muude piiranguteta kui need, mis kuuluvad käesolevasse direktiivi või on selle kohaselt vastu võetud;

c) liidu reguleeritud üksuste ja liidu reguleeritud üksuste nimel tegutsevate finantsvahendajate vahel.

Muudatusettepanek 100

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt c

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 12 – lõige 3 – punkt c ja lõigud 1 a (uus) ja 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

c) tagastab iga laevandusettevõtja tema eelmisel kalendriaastal tekitatud ja kooskõlas artikliga 3gc tõendatud koguheitetele vastava arvu lubatud heitkoguse ühikuid.

Muudatusettepanek

c) tagastab iga laevandusettevõtja tema eelmisel kalendriaastal tekitatud ja kooskõlas artikliga 3gc **ja artikliga 3ga** tõendatud koguheitetele vastava arvu lubatud heitkoguse ühikuid.

Laevandusettevõtjad võivad tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid järgmistel alustel:

– laeva jääklass või jääoludes navigeerimine või mõlemad.

Komisjon võtab 31. detsembriks 2023. aastaks [artiklis 3ga osutatud esimesele aruandeaastale eelnev aasta] vastavalt artiklile 23 käesoleva direktiivi täiendamiseks vastu delegeeritud õigusakti, mis käsitleb jääklassi laevade kohandatud arvu lubatud heitkoguse ühikute tagastamise meetodit, sealhulgas

– meetodika igal aastal tagastatavate lubatud heitkoguse ühikute kohanduste

arvutamiseks ja kindlaksmääramiseks, võttes aluseks tehnilised omadused, mis suurendavad jääklassi laevade heidet kogu nende navigatsiooni ajal, ning mis tahes täiendavad heitkogused, mis tulenevad jääoludes navigeerimisest, ning – vastavad nõuded laevandusettevõtjatele, kes kavatsevad tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid, võttes aluseks laeva jääklassi või jääoludes navigeerimise või mõlemad.

Muudatusettepanek 101

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt c
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid, haldavad liikmesriigid ja laevandusettevõtjatele määratud haldavad asutused tagavad, et esimese lõigu kohaselt tagastatud lubatud heitkoguse ühikud tunnistatakse seejärel kehtetuks.“;

Muudatusettepanek

Liikmesriigid, haldavad liikmesriigid ja laevandusettevõtjatele määratud haldavad asutused tagavad, et esimese **ja teise** lõigu kohaselt tagastatud lubatud heitkoguse ühikud tunnistatakse seejärel kehtetuks“;

Muudatusettepanek 102

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15 – alapunkt e a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 12 – lõige 4

Kehtiv tekst

4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et lubatud heitkoguse ühikud tunnistatakse kehtetuks igal ajal, kui nende **omanik** seda soovib. Kui liikmesriigi territooriumil suletakse täiendavate riiklike meetmete tõttu elektritootmisvõimsus, võib liikmesriik tunnistada kehtetuks lubatud heitkoguse

Muudatusettepanek

(ea) lõiget 4 muudetakse järgmiselt:

„4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et lubatud heitkoguse ühikud tunnistatakse kehtetuks igal ajal, kui nende **omanikuks olev reguleeritud üksus** seda soovib. Kui liikmesriigi territooriumil suletakse täiendavate riiklike meetmete tõttu elektritootmisvõimsus, võib liikmesriik

ühikuid tema poolt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest, millele on osutatud artikli 10 lõikes 2, kuni mahus, mis vastab asjaomase käitise tõendatud heitkoguste keskmisele viie aasta jooksul enne selle sulgemist. Asjaomane liikmesriik teavitab komisjoni kavandatud kehtetuks tunnistamisest vastavalt artikli 10 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidele.

tunnistada kehtetuks lubatud heitkoguse ühikuid tema poolt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute üldkogusest, millele on osutatud artikli 10 lõikes 2, kuni mahus, mis vastab asjaomase käitise tõendatud heitkoguste keskmisele viie aasta jooksul enne selle sulgemist. Asjaomane liikmesriik teavitab komisjoni kavandatud kehtetuks tunnistamisest vastavalt artikli 10 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidele.

Muudatusettepanek 103

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 16

Direktiiv 2003/87/EÜ

Artikkel 14 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

„Osutatud rakendusaktidega kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2018/2001(*) biomassi kasutamise suhtes kehtestatud säästlikkuskriteeriume ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriume, milles on tehtud vajalikud kohandused nende kohaldamiseks käesoleva direktiivi alusel, et biomassi suhtes kehtiks nullmäär. Rakendusaktides sätestatakse täpselt, kuidas arvestada selliste heitkoguste säilitamist, mis on pärit nii nullmääraga kui ka nullmäärata allikatest. Samuti täpsustatakse neis, kuidas arvestada muust kui bioloogilise päritoluga toorainest valmistatud kütustest ja ringlussevõetud süsinikupõhistest kütustest pärit heitkoguseid ning tagada, et neid heitkoguseid võetakse arvesse ning välditakse topeltarvestust.“;

Muudatusettepanek

„Osutatud rakendusaktidega kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2018/2001(*) biomassi kasutamise suhtes kehtestatud säästlikkuskriteeriume ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriume, milles on tehtud vajalikud kohandused nende kohaldamiseks käesoleva direktiivi alusel, et biomassi suhtes kehtiks nullmäär. Rakendusaktides sätestatakse täpselt, kuidas arvestada selliste heitkoguste säilitamist, mis on pärit nii nullmääraga kui ka nullmäärata allikatest. Samuti täpsustatakse neis, kuidas arvestada muust kui bioloogilise päritoluga toorainest valmistatud kütustest ja ringlussevõetud süsinikupõhistest kütustest pärit heitkoguseid ning tagada, et neid heitkoguseid võetakse arvesse ning välditakse topeltarvestust. ***Samuti täpsustatakse neis, kuidas arvestada taastuvkütuste ja vähese CO₂ heitega kütuste allikast paagini tekkivaid heitkoguseid.***“;

Muudatusettepanek 104

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 19 – lõige 2

Kehtiv tekst

2. Lubatud heitkoguse ühikuid **võib** omada **iga isik**. Register peab olema üldsusele kättesaadav ja sisaldama eraldi arvestust iga sellise **isiku** omanduses olevate lubatud heitkoguse ühikute kohta, kellele lubatud heitkoguse ühikud on välja antud või kellele või kellelt need on üle antud.

Muudatusettepanek

(19a) Artikli 19 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Ilma et see piiraks lõike 5 kohaldamist, võivad lubatud heitkoguse ühikuid **lisaks kesk- ja riiklikele haldusasutuste kontodele** omada **üksnes need reguleeritud üksused, kellel on varasemad, praegused või prognoositavad tulevased HKS-i nõuete täitmise kohustused**. Register peab olema üldsusele kättesaadav ja sisaldama eraldi arvestust iga sellise **üksuse** omanduses olevate lubatud heitkoguse ühikute kohta, kellele lubatud heitkoguse ühikud on välja antud või kellele või kellelt need on üle antud.

Muudatusettepanek 105

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 b (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 19 – lõige 2 a (uus)

Kehtiv tekst

(19b) Artiklis 19 lisatakse lõike 2 järele järgmine lõige:

„2a. Reguleeritud üksused, kelle aastane koguheide on väiksem kui 25 000 tonni CO₂ ekvivalenti aastas, võivad volitada füüsilist või juriidilist isikut avama reguleeritud üksusele kuuluvaid registrikontosid ja tegema reguleeritud üksuse nimel igat liiki tehinguid, millele sellel kontol on õigus. Vastutus nõuete täitmise eest jääb reguleeritud üksusele. Füüsilisele või juriidilisele isikule volituste andmisel tagab reguleeritud

üksus, et volitatud isiku või üksuse ja pädevate asutuste, riiklike haldajate, töendajate või muude käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate asutuste vahel ei esine huvide konflikti.

Muudatusettepanek 106

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 c (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 23 – lõige 3

Kehtiv tekst

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 3d lõikes 3, artikli 10 lõikes 4, artikli 10a lõigetes 1 ja 8, artikli 10b lõikes 5, artikli 12 lõike 7 kolmandas lõigus, artikli 19 lõikes 3, artiklis 22, artikli 24 lõikes 3, artikli 24a lõikes 1, artikli 25a lõikes 1 ja artiklis 28c osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek 107

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 d (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 29b (uus)

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 3d lõikes 3, **artiklis 3e**, artikli 10 lõikes 4, artikli 10a lõigetes 1 ja 8, artikli 10b lõikes 5, artikli 12 lõike 7 kolmandas lõigus, artikli 19 lõikes 3, artiklis 22, artikli 24 lõikes 3, artikli 24a lõikes 1, artikli 25a lõikes 1 ja artiklis 28c osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

(19d) Artikli 29a järele lisatakse järgmine artikkel 29b:

„Artikkel 29b

Lühiajalise hinnavolatiilsuse ohjamise

mehhanism

Kui rohkem kui nelja järjestikuse nädala jooksul on lubatud heitkoguse ühikute keskmine hind enampakkumistel, mis korraldatakse kooskõlas artikli 10 lõike 4 alusel vastu võetud õigusaktiga, rohkem kui 15 % kõrgem kui lubatud heitkoguse ühikute keskmine hind nelja eelneva järjestikuse nädala jooksul lubatud heitkoguse ühikute enampakkumistel, võtab komisjon kiiremas korras vastu otsuse vabastada kooskõlas otsuse (EL) 2015/1814 artikli 1a lõikega 7 turustabiilsusreservist x miljonit käesoleva peatükiga hõlmatud lubatud heitkoguse ühikut. Euroopa Komisjon teatab kolm kuud pärast käesoleva artikli kohase otsuse tegemist üldisest mõjust ELi CO₂ hinnale, turuosalistele ja turustabiilsusreservile. See aruanne avaldatakse ja tehakse üldsusele kättesaadavaks.“

Muudatusettepanek 108

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 19 e (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 29c (uus)**

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(19e) Artikli 29a järele lisatakse järgmine artikkel 29c:

„Artikkel 29c

Ajutine virtuaalne ülemmäär

Kui rohkem kui nelja järjestikuse nädala jooksul on lubatud heitkoguse ühikute hind enampakkumistel, mis korraldatakse kooskõlas artikli 10 lõike 4 alusel vastu võetud õigusaktiga, kaks korda kõrgem kui keskmine hind 2021. aastal või kolm korda kõrgem kui keskmine hind 2020. aastal, võtab komisjon kuni (lisada kuupäev, st 31.12.2025) vastu otsuse vabastada kooskõlas otsuse

(EL) 2015/1814 artikli 1a lõikega 7 turustabiilsusreservist piisav hulk käesoleva peatükiga hõlmatud lubatud heitkoguse ühikuid, et toetada olemasolevat mehhanismi, mis kaitseb kasvuhoonegaaside heite ülekandumise eest. “

Muudatusettepanek 109

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 21
Direktiiv 2003/87/EÜ
IVa peatükk**

Komisjoni ettepanek

(21) Artikli 30 järele lisatakse IVa peatükk:

[...]

Muudatusettepanek

välja jäetud

(Kogu punkt 21 IVa peatüki kohta jäetakse välja.)

Muudatusettepanek 110

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 21 a (uus)
Direktiiv 2003/87/EÜ
Artikkel 31 -a (uus)**

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(21a) Artikli 31 ette lisatakse V peatükki järgmine artikkel 31-a:

„Artikkel 31-a

Komisjon jälgib käesolevat direktiivi õigusnormide lihtsustamise aspektist [ja sealhulgas paketi „Eesmärk 55“ kombineeritud ja kumulatiivset mõju] ning teeb vajaduse korral ettepanekuid selle muutmiseks. Komisjon ja pädevad asutused kohanduvad pidevalt halduskorra parimate tavadega ja võtavad kõik meetmed, et käesoleva direktiivi täitmise tagamist lihtsustada, viies halduskoormuse miinimumini. “

Muudatusettepanek 111

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 22

Direktiiv 2003/87/EÜ

Lisad

Komisjoni ettepanek

(22) Direktiivi 2003/87/EÜ I, IIb, IV ja V **lisa** muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi I **lisale ning direktiivile 2003/87/EÜ lisatakse III, IIIa ja IIIb lisa vastavalt käesoleva direktiivi I lisale.**

Muudatusettepanek

(22) Direktiivi 2003/87/EÜ **lisisid** I, IIb, IV ja V muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi I lisale.

Muudatusettepanek 112

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt c

Otsus (EL) 2015/1814

Artikkel 1 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

„5. Kui ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute koguarv jääb vahemikku 833 ja 1 096 miljonit, arvatakse asjaomasel aastal liikmesriikide poolt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 kohaselt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute arvust maha selline lubatud heitkoguse ühikute arv, mis on võrdne ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute kõige viimase käesoleva artikli lõike 4 kohaselt avaldatud koguarvu ning 833 miljoni vahega, ning see kogus lisatakse reservi kõnealuse aasta 1. **septembril** algava 12-kuulise ajavahemiku jooksul. Kui ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute koguarv on suurem kui 1 096, arvatakse liikmesriikide poolt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 kohaselt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute arvust maha selline arv lubatud heitkoguse ühikuid, mis vastab 12 %-le ringluses olevate lubatud

Muudatusettepanek

5. Kui ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute koguarv jääb vahemikku 833 ja 1 096 miljonit, arvatakse asjaomasel aastal liikmesriikide poolt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 kohaselt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute arvust maha selline lubatud heitkoguse ühikute arv, mis on võrdne ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute kõige viimase käesoleva artikli lõike 4 kohaselt avaldatud koguarvu ning 833 miljoni vahega, ning see kogus lisatakse reservi kõnealuse aasta 1. **juulil** algava 12-kuulise ajavahemiku jooksul. Kui ringluses olevate lubatud heitkoguse ühikute koguarv on suurem kui 1 096 **miljonit**, arvatakse liikmesriikide poolt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 kohaselt enampakkumisel müüdavate lubatud heitkoguse ühikute arvust maha selline arv lubatud heitkoguse ühikuid, mis vastab 12 %-le ringluses

heitkoguse ühikute koguarvust, ning see kogus lisatakse reservi kõnealuse aasta 1. **septembril** algava 12 kuu jooksul. Erandina viimasest lausest **on see protsent** kuni 31. detsembrini 2030 **kahekordne**.

Ilma et see piiraks käesoleva lõike kohaselt mahaarvatavate lubatud heitkoguse ühikute koguarvu, ei võeta 31. detsembrini 2030 liikmesriikide osade kindlaksmääramisel selles lubatud heitkoguse ühikute koguarvus direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 esimese lõigu punktis b osutatud lubatud heitkoguse ühikuid.

Muudatusettepanek 113

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt c
Otsus (EL) 2015/1814
Artikkel 1 – lõige 5a

Komisjoni ettepanek

5a. Alates 2023. aastast **tunnistatakse kehtetuks** reservis hoitavate lubatud heitkoguse ühikute osa, mis ületab 400 miljonit lubatud heitkoguse ühikut, välja arvatud juhul, kui artikli 3 kohaselt toimuva esimese läbivaatamise käigus otsustatakse teisiti.“

Muudatusettepanek 114

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2
Otsus (EL) 2015/1814
Artikkel 1a

Komisjoni ettepanek

olevate lubatud heitkoguse ühikute koguarvust, ning see kogus lisatakse reservi kõnealuse aasta 1. **juulil** algava 12 kuu jooksul. Erandina viimasest lausest **kahekordistatakse** kuni 31. detsembrini 2030 **protsendimäära, kui eelmise aasta jooksul jäi Euroopa CO₂-turul LHÜde keskmine hind alla 30 EUR**.

Ilma et see piiraks käesoleva lõike kohaselt mahaarvatavate lubatud heitkoguse ühikute koguarvu, ei võeta 31. detsembrini 2030 liikmesriikide osade kindlaksmääramisel selles lubatud heitkoguse ühikute koguarvus **arvesse** direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10 lõike 2 esimese lõigu punktis b osutatud lubatud heitkoguse ühikuid.

Muudatusettepanek

5a. Alates 2023. aastast **pannakse kõrvale** reservis hoitavate lubatud heitkoguse ühikute osa, mis ületab 400 miljonit lubatud heitkoguse ühikut, **et suurendada moderniseerimisfondi, innovatsioonifondi ja vältida sektoriülese parandusteguri käivitumist**, välja arvatud juhul, kui artikli 3 kohaselt toimuva esimese läbivaatamise käigus otsustatakse teisiti.

(2) Lisatakse järgmine artikkel 1a:

välja jäetud

„Artikkel 1a

*Turustabiilsusreservi toimimine
hoonesektoris ja
maanteetranspordisektoris*

[...]

Muudatusettepanek 115

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt -1 a (uus)

Määrus (EL) 2015/757

Artikkel 2 – lõige 2

Kehtiv tekst

2. Käesolevat määrust ei kohaldata sõjalaevade, mereväe abilaevade, kalapüügi- või -töötlemislaevade, lihtsa ehitusega puidust laevade, mehaanilise jõuajamita laevade ega valitsusasutuste laevade suhtes, mida kasutatakse mittekaubanduslikel eesmärkidel.

Muudatusettepanek

2. Käesolevat määrust ei kohaldata sõjalaevade, mereväe abilaevade, kalapüügi- või -töötlemislaevade, lihtsa ehitusega puidust laevade, mehaanilise jõuajamita laevade ega valitsusasutuste laevade suhtes, mida kasutatakse mittekaubanduslikel eesmärkidel, **ega laevade suhtes, mida kasutatakse elanikkonnakaitses ning otsingu- ja päästetöödel.**

Muudatusettepanek 116

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt -1 a (uus)

Määrus (EL) 2015/757

Artikkel 3 – punkt b

Kehtiv tekst

b) „külastatav sadam” – sadam, kus laev peatub kauba lastimiseks või lossimiseks või reisijate pealevõtmiseks või maale laskmiseks; sellest tulenevalt ei ole selleks üksnes kütuse tankimise, varude täiendamise, meeskonna vahetamise, kuivdokki mineku või laeva ja/või selle

Muudatusettepanek

(-1a) Artikli 3 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) „külastatav sadam“ – sadam, kus laev peatub kauba lastimiseks või lossimiseks või reisijate pealevõtmiseks või maale laskmiseks; sellest tulenevalt ei ole **käesoleva määruse kohaldamisel** selleks üksnes kütuse tankimise, varude täiendamise, meeskonna vahetamise,

seadmete remondi eesmärgil tehtavad peatused, abi vajava või ohus oleva laeva peatused sadamas, laevadevaheline reisijate või lasti üleandmine väljaspool sadamaid, ja üksnes ebasoodsate ilmastikutingimuste eest varjumise või vajaliku otsingu- ja päästetegevuse eesmärgil tehtavad peatused sadamas;

kuivdokki mineku või laeva ja/või selle seadmete remondi eesmärgil tehtavad peatused, abi vajava või ohus oleva laeva peatused sadamas, laevadevaheline reisijate või lasti üleandmine väljaspool sadamaid, **peatused ELi mittekuuluva naaberriigi ümberlaadimissadamas**, ja üksnes ebasoodsate ilmastikutingimuste eest varjumise või vajaliku otsingu- ja päästetegevuse eesmärgil tehtavad peatused sadamas;

Muudatusettepanek 117

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt -1 b (uus)
Määrus (EL) 2015/757
Artikkel 3 – punktid oa (uus) ja ob (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-1b) Artiklisse 3 lisatakse järgmised punktid oa ja ob:

oa) „jääloludes navigeerimine“ – jääklassi laeva navigeerimine jääpiiridesse jääval merealal;

ob) „jääpiir“ – Maailma Meteoroloogiaorganisatsiooni 2014. aasta märtsis kehtestatud merejää nomenklatuuri punkti 4.4 kohane piir teataval ajahetkel lahtise mere ja igasuguse, nii püsi- kui ka ajujää vahel;

Muudatusettepanek 118

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 4 – alapunkt -a (uus)
Määrus (EL) 2015/757
Artikkel 6 – lõige 4

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

4. Seirekava võib sisaldada ka teavet laeva jääklassi kohta ja/või jääloludes

(-a) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Laevandusettevõtjate puhul, kes soovivad laeva jääklassi või jääloludes

navigeerimise korral läbitud vahemaa ja aja määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodite, vastutusalaade, valemite ja andmeallikate kohta.

navigeerimise või mõlema alusel tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ, peab seirekava sisaldama ka teavet laeva jääklassi kohta ja/või jääoludes navigeerimise korral läbitud vahemaa ja aja määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodite, vastutusalaade, valemite ja andmeallikate kohta.

Samuti esitatakse teave jääoludes navigeerimise kuupäeva ja kellaaja registreerimise korra kohta ning selle kohta, kas reis toimub liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vahel, väljub liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast sadamast või saabub liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse. “

Muudatusettepanek 119

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)
Määrus (EL) 2015/757
Artikkel 9 – lõige 1**

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(5a) Artikli 9 lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse järgmine punkt h:

„h) jääklass ja kas reis hõlmas jääoludes navigeerimist, juhul kui laevandusettevõtja soovib neil alustel tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ. Kui reisirid on seotud jääoludes navigeerimisega ja kui laevandusettevõtja soovib sel alusel tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ, tuleb esitada ka teave jääoludes navigeerimise kuupäeva, kellaaja ja asukoha kohta, jääoludes navigeerimisel kulutatud kütuse mõõtmise meetod, kütusekulu ja kütuse heitekoefitsient iga kütuseliigi jaoks, ning

Kui see on kohaldatav, võivad ettevõtjad samuti koguda teavet laeva jääklassi ja jääs navigeerimise kohta.

jääoludes navigeerimise ajal läbitud vahemaa.

b) viimane lõik asendatakse järgmisega:

„Kui laevandusettevõtja soovib laeva jääoludes navigeerimise alusel tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ, võib ta kohaldada esimeses lõigus sätestatud erandit üksnes nende kuude suhtes, kui laev ei sõida jääoludes.“

Muudatusettepanek 120

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 5 b (uus)
Määrus (EL) 2015/757
Artikkel 9 – lõige 2**

Kehtiv tekst

2. Erandina käesoleva artikli lõikest 1 ja ilma et see piiraks artikli 10 kohaldamist, on ettevõtja vabastatud kohustusest koguda käesoleva artikli lõikes 1 osutatud teavet konkreetse laeva iga reisi kohta, kui:

a) kõik aruandeperioodi jooksul toimunud laeva reise algasid liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevast sadamast või lõppesid seal ja

b) laev teeb aruandeperioodi jooksul sõiduplaani kohaselt üle 300 reisi.

Muudatusettepanek

(5b) Artikli 9 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Erandina käesoleva artikli lõikest 1 ja ilma et see piiraks artikli 10 kohaldamist, on ettevõtja vabastatud kohustusest koguda käesoleva artikli lõikes 1 osutatud teavet konkreetse laeva iga reisi kohta, kui:

a) kõik aruandeperioodi jooksul toimunud laeva reise algasid liikmesriigi jurisdiktsiooni all olevast sadamast või lõppesid seal ja **täidetud on üks kahest allpool esitatud tingimusest:**

b) laev teeb aruandeperioodi jooksul sõiduplaani kohaselt üle 300 reisi **või**

c) nende reise eest vastutav ettevõtja kaotab õiguse tagastada jääs navigeerimise alusel vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ.“

Muudatusettepanek 121

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)
Määrus (EL) 2015/757
Artikkel 10 – lõik 1 – punkt k a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Artiklisse 10 lisatakse järgmine punkt ka:

„ka) Kui see on kohaldatav, võivad ettevõtjad koguda teavet laeva jääklassi ja jääs navigeerimise kohta. Laevandusettevõtjate puhul, kes soovivad laeva jääklassi või jääoludes navigeerimise või mõlema alusel tagastada vähem lubatud heitkoguse ühikuid vastavalt direktiivile 2003/87/EÜ, kogutakse teavet eraldi kõigi jääoludes navigeerimist sisaldanud reiside puhul jääklassi, läbitud summaarse vahemaa ja summaarse CO₂ heite kohta ning jääoludes navigeerimist sisaldanud reisidel läbitud koguvahemaa kohta.“

Muudatusettepanek 122

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi **artiklite 1 ja 2** järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid **hiljemalt 31. detsembriks 2023**. Nad edastavad kõnealuste **normide tekstid** viivitamata komisjonile.

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid **käesoleva direktiivi jõustumise aastale järgneva aasta 31. detsembriks**. Nad edastavad kõnealuste **meetmete teksti** viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek 123

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Lisa – lõik 1 – punkt c – alapunkt vii – tabel
Direktiiv 2003/87/EÜ
I lisa – lõik 1 – punkt c – alapunkt vii – tabel

<i>Komisjoni ettepanek</i>	
„Meretransport	Määrusega (EL) 2015/757 hõlmatud kasvuhoonegaasid“.
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/757 hõlmatud laevade meretransporditegevus, mille eesmärk on reisijate või kauba vedu ärilistel eesmärkidel	
<i>Muudatusettepanek</i>	
„Meretransport	Määrusega (EL) 2015/757 hõlmatud kasvuhoonegaasid“.
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/757 hõlmatud laevade meretransporditegevus, mille eesmärk on reisijate või kauba vedu ärilistel eesmärkidel	
<p><i>Kõnealune tegevus ei hõlma</i></p> <p><i>a) reise, mida sooritatakse avaliku teenindamise lepingu alusel või seoses määrusega (EMÜ) nr 3577/92 ette nähtud avaliku teenindamise kohustusega;</i></p> <p><i>b) reise, mida sooritatakse asutamislepingu artikli 299 lõikes 2 määratletud äärepoolseimatesse piirkondadesse suunduvatel ja/või sealt väljuvatel liinidel ning äärepoolseimates piirkondades;</i></p> <p><i>c) reise, mida sooritatakse saare ja maismaa vahelistel liinidel ning saartel, mis kuuluvad samasse saarepiirkonda;</i></p> <p><i>d) reise, mida sooritab laev, mille tekitatud iga-aastane heitkogus kokku on alla 10 000 tonni aastas;</i></p> <p><i>e) humanitaarabireise;</i></p> <p><i>f) otsingu- ja päästereise või tavapäraste laevareiside osi, milles tuli läbi viia otsingu- ja päästetegevust;</i></p> <p><i>g) vääramatut jõudu kogu reisi või selle osa puhul;</i></p>	

Muudatusettepanek 124

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – lõik 1 – punkt a

Direktiiv 2003/87/EÜ

I lisa – punkt 1

Komisjoni ettepanek

„1. Käesolev direktiiv ei hõlma käitisi või käitiste osi, mida kasutatakse uute toodete ja protsesside uurimiseks, arendamiseks ja katsetamiseks, **ega käitisi, mille puhul moodustab üle 95 % kasvuhoonegaaside koguheitest artikli 14 kohaselt sätestatud kriteeriumidele vastava biomassi põletamisel tekkiv heide.**

Muudatusettepanek

1. Käesolev direktiiv ei hõlma käitisi või käitiste osi, mida kasutatakse uute toodete ja protsesside uurimiseks, arendamiseks ja katsetamiseks.

Muudatusettepanek 125

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2

Direktiiv 2003/87/EÜ

Lisad III, III a, III b

Komisjoni ettepanek

(2) Direktiivile 2003/87/EÜ lisatakse järgmised III, IIIa ja IIIb lisa:

[...]

Muudatusettepanek

välja jäetud

(Kogu punkt 2 ja vastavad lisad jäetakse välja.)

Muudatusettepanek 126

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 3 – alapunkt c

Direktiiv 2003/87/EÜ

IV lisa – C osa

Komisjoni ettepanek

c) lisatakse järgmine C osa:

„C osa – III lisas osutatud tegevusalale vastavate heitkoguste seire ja aruandlus

[...]

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 127

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 4

Direktiiv 2003/87/EÜ

V lisa – C osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(4) Direktiivi 2003/87/EÜ V lissasse
lisatakse järgmine C osa:*

välja jäetud

*„C osa – III lisa osutatud tegevusalale
vastavate heitkoguste tõendamine*

[...]

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2003/87/EÜ (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem), otsuse (EL) 2015/1814 (mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist) ja määruse (EL) 2015/757 muutmise
Viited	COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	ENVI 13.9.2021
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	TRAN 13.9.2021
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Andrey Novakov 29.10.2021
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	7.2.2022
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elisavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

30	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz

8	-
ECR	Peter Lundgre
S&D	Vera Tax
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

10	0
NI	Mario Furore
Renew	Jan-Christoph Oetjen
S&D	Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu