



2022/2126(DEC)

31.1.2023

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Wspólnego Przedsięwzięcia na rzecz Ekologicznego Lotnictwa za rok budżetowy 2021
(2022/2126(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że transakcje leżące u podstaw rozliczeń Wspólnego Przedsięwzięcia „Czyste Niebo 2” (zwanego dalej „Przedsięwzięciem”) za rok budżetowy 2021 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. podkreśla, że wszystkie instytucje UE muszą przestrzegać rozporządzenia finansowego i wysokich standardów zarządzania;
3. z zadowoleniem przyjmuje wprowadzenie podpisu cyfrowego; zachęca Przedsięwzięcie do działań na rzecz dalszej cyfryzacji;
4. zauważa, że ostateczny budżet Przedsięwzięcia na rok 2021 wynosił 182,1 mln EUR w środkach na zobowiązania i 189,4 mln EUR w środkach na płatności;
5. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Przedsięwzięcie osiągnęło wskaźnik wykonania w wysokości 99,6 % w odniesieniu do środków na zobowiązania i 82,3 % w odniesieniu do środków na płatności;
6. zauważa, że do momentu sporządzenia końcowego sprawozdania finansowego za 2021 r. prywatni członkowie Przedsięwzięcia zgłosili wkłady niepieniężne o łącznej wartości 823,81 mln EUR z przeznaczeniem na działalność operacyjną (IKOP) oraz że Przedsięwzięcie zatwierdziło poświadczone wkłady o wartości 581,34 mln EUR; zauważa także, że prywatni członkowie zgłosili wkłady niepieniężne o łącznej wartości 1,27 mld EUR z przeznaczeniem na działalność dodatkową (IKAA), z czego Przedsięwzięcie zatwierdziło 1,03 mld EUR;
7. zauważa, że nadal nie podjęto działań następczych w związku z zaleceniem Trybunału Obrachunkowego z 2020 r. dotyczącym zatrudniania pracowników tymczasowych; wzywa Przedsięwzięcie do jak najszybszego zajęcia się tą kwestią, ponieważ sytuacja ta powoduje niestabilność i poważne ryzyko dla Przedsięwzięcia; zauważa, że realizacja programu badań naukowych i innowacji Przedsięwzięcia nie może zostać zrealizowana przy takim poziomie pracowników etatowych;
8. ubolewa, że w 2021 r. nie ogłoszono zaproszenia do składania wniosków;
9. pochwała silne zaangażowanie MŚP pod względem uczestnictwa (29 % całkowitej liczby uczestników w finansowanych projektach – 555 z 1887) oraz wysoki poziom sukcesu kandydujących MŚP (43 %); przypomina, że Przedsięwzięcie stwarza nowe możliwości dla MŚP;
10. podkreśla zasadniczą rolę, jaką odgrywa Przedsięwzięcie, zapewniając zaangażowanie sektora lotnictwa w Europejski Zielony Ład;

11. wyraża uznanie dla uruchomienia w grudniu 2021 r. Wspólnego Przedsięwzięcia na rzecz Ekologicznego Lotnictwa, które będzie realizować program na rzecz ekologicznego lotnictwa od 2022 r. do końca 2031 r., a jego przewidywane finansowanie wyniesie 4,1 mld EUR (w tym 1,7 mld EUR z Unii Europejskiej); wyraża uznanie dla prac przygotowawczych Przedsięwzięcia w tym zakresie i podkreśla, że jego działania powinny obejmować również rozwój technologii zielonych i odnośnych paliw;
12. zauważa, że program „Czyste Niebo 2” wyraźnie pokazuje korzyści płynące z prawdziwego partnerstwa publiczno-prywatnego; zauważa, że udział zainteresowanych stron był wysoki, w tym MŚP (często po raz pierwszy uczestniczących w europejskim programie ramowym), ośrodków badawczych i środowisk akademickich; zauważa również, że ze względu na efektywność i skuteczność badań programu „Czyste niebo” na szczeblu europejskim przemysł coraz częściej wykorzystuje program „Czyste niebo” jako priorytetowy obszar swoich programów w zakresie badań naukowych i innowacji; podkreśla, że Przedsięwzięcie okazało się odpowiednim organem zarządzającym;
13. z zadowoleniem przyjmuje przyjęcie strategicznego programu badań i innowacji (SRIA) w grudniu 2021 r.; zauważa, że przyjęcie SRIA potwierdziło również trzy główne kierunki działań w zakresie badań naukowych i innowacji w dziedzinie ekologicznego lotnictwa, które będą stymulować efektywność energetyczną i redukcję emisji przyszłych statków powietrznych, a także będą stanowić strukturę 10-letniego programu Wspólnego Przedsięwzięcia, skupiającego się na konstrukcjach hybrydowych z napędem elektrycznym i całkowicie elektrycznych, ultrawydajnych konstrukcjach statków powietrznych oraz przełomowych technologiach umożliwiających konstruowanie statków powietrznych napędzanych wodorem;
14. wyraża uznanie dla faktu, że „Czyste niebo” angażuje najlepsze talenty i zasoby w Europie oraz że jest wspólnie finansowane i zarządzane przez Unię i największe europejskie przedsiębiorstwa lotnicze; zauważa, że wykorzystuje ono kluczowe umiejętności i wiedzę wiodących w dziedzinie lotnictwa europejskich ośrodków badawczych i wydziałów uniwersyteckich; podkreśla, że małe i średnie przedsiębiorstwa oraz liderzy innowacyjnych podsektorów pomogą kształtować obiecujące nowe łańcuchy dostaw;
15. z zadowoleniem przyjmuje bieżące postępy w przeprowadzaniu istotnych, pełnowymiarowych demonstracji nowatorskich struktur i konfiguracji podczas lotu, a także w zakresie zaawansowanych technologii wprowadzanych i demonstrowanych na poziomie całych systemów, co umożliwi stopniowe zmiany w zakresie efektywności środowiskowej i gospodarczej oraz przyniesie przemysłowi europejskiemu istotne korzyści w zakresie konkurencyjności;
16. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że pomimo kryzysu związanego z COVID-19 program wszedł w fazę realizacji – 107 demonstratorów jest na ukończeniu, 30 % ukończono w 2021 r., a do końca 2021 r. osiągnięto ponad 80 % celów; zauważa jednak, że w przypadku jednej czwartej demonstratorów spodziewane są opóźnienia wynoszące średnio 6,5 miesiąca; sugeruje podjęcie w przyszłości niezbędnych i skutecznych środków w celu uniknięcia takich opóźnień;

17. odnotowuje nadrzędny cel Wspólnego Przedsięwzięcia, określony w rozporządzeniu Rady 2021/2085, polegający na rozszerzeniu i wspieraniu integracji neutralnych dla klimatu łańcuchów wartości w zakresie badań naukowych i innowacji w dziedzinie lotnictwa, w tym w środowisku akademickim, organizacjach badawczych, przemyśle i MŚP, a także zadeklarowaną misję polegającą na opracowaniu przełomowych nowych technologii lotniczych, aby utworzyć drogę do osiągnięcia przez Unię ambitnego celu w zakresie neutralności klimatycznej do 2050 r.;
18. wyraża uznanie dla postępów zrealizowanych przez Przedsięwzięcie w zakresie badań i rozwoju związanych z technologiami produkcji silników i SAF oraz wzywa do dalszego zintensyfikowania badań nad zielonymi technologiami lotniczymi, na przykład nad elektryfikacją lotnictwa, a także nad wykorzystaniem wodoru, aby przyczynić się do ekologizacji lotnictwa dzięki postępowi technologicznemu; wzywa Komisję do zapewnienia wystarczających środków finansowych na masowe wdrożenie tych nowych technologii, w tym za pomocą programów modernizacji i odnowy;
19. podkreśla, że trzeba konsultować się z zainteresowanymi stronami z sektora prywatnego i publicznego, aby współpracować przy kwestiach i strategiach politycznych dotyczących środowiska z myślą o zapewnieniu lepszego przejścia na lotnictwo neutralne dla klimatu;
20. zauważa z zadowoleniem, że w wynikach kontroli ex-post w 2021 r. odnotowano reprezentatywny poziom błęd wynoszący 2,52 % oraz że poziom błęd rezydualnego (pozostały poziom błęd po wykonaniu działań naprawczych w następstwie kontroli ex-post) wyniósł 1,10 %, znacznie poniżej wyznaczonego celu 2 %;
21. z zadowoleniem przyjmuje dalsze wdrażanie strategii Przedsięwzięcia w zakresie zwalczania nadużyć finansowych; wzywa Przedsięwzięcie do zastosowania się do zaleceń OLAF-u w celu uniknięcia przypadków nadużyć finansowych;
22. zachęca Przedsięwzięcie, by rozważyło włączenie redukcji emisji innych niż CO₂ do swojego portfela;
23. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Przedsięwzięcia absolutorium z wykonania budżetu Przedsięwzięcia za rok budżetowy 2021.

**INFORMACJE O PRZYJĘCIU
W KOMISJI OPINIODAWCZEJ**

Data przyjęcia	31.1.2023
Wynik głosowania końcowego	+: 39 -: 0 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Achille Variati

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się