



2022/2126(DEC)

31.1.2023

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolutóriu za plnenie rozpočtu spoločného podniku pre čisté letectvo za
rozpočtový rok 2021
(2022/2126(DEC))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že operácie súvisiace s účtovnou závierkou spoločného podniku Čisté nebo 2 (ďalej len „podnik“) za rozpočtový rok 2021 sú zo všetkých významných hľadísk zákonné a správne;
2. zdôrazňuje, že všetky inštitúcie Únie musia dodržiavať nariadenie o rozpočtových pravidlách a prísne normy riadenia;
3. víta zavedenie digitálneho podpisu; nabáda podnik, aby pracoval na ďalšej digitalizácii;
4. poznamenáva, že konečný rozpočet podniku na rok 2021 predstavoval 182,1 milióna EUR vo viazaných rozpočtových prostriedkoch a 189,4 milióna EUR v platobných rozpočtových prostriedkoch;
5. víta skutočnosť, že podnik dosiahol mieru plnenia rozpočtu 99,6 % v prípade viazaných rozpočtových prostriedkov a 82,3 % v prípade platobných rozpočtových prostriedkov;
6. konštatuje, že k dátumu uzávierky konečnej účtovnej závierky za rok 2021 súkromní členovia podniku vykázali kumulatívne nepeňažné príspevky na prevádzkové činnosti (IKOP) vo výške 823,81 milióna EUR a že podnik potvrdil certifikované príspevky vo výške 581,34 milióna EUR; podobne konštatuje, že súkromní členovia vykázali kumulatívne nepeňažné príspevky na doplnkové činnosti (IKAA) vo výške 1,27 miliardy EUR, z ktorých 1,03 miliardy EUR potvrdil podnik;
7. konštatuje, že opatrenia prijaté v nadväznosti na odporúčanie Dvora audítorov z roku 2020 týkajúce sa využívania dočasných zamestnancov stále nie sú ukončené; vyzýva podnik, aby sa touto otázkou čo najskôr zaoberal, keďže táto situácia vytvára pre podnik nestabilitu a významné riziká; konštatuje, že vykonávanie výskumného a inovačného programu podniku nemožno realizovať s touto úrovňou stálych zamestnancov;
8. vyjadruje poľutovanie nad tým, že v roku 2021 nebola vyhlásená žiadna výzva na predkladanie návrhov;
9. oceňuje výrazné zapojenie MSP z hľadiska účasti (29 % z celkového počtu účastí na financovaných projektoch – 555 z 1887) a vysokú úroveň úspešnosti žiadateľov z MSP (43 %); pripomína, že podnik vytvára nové príležitosti pre MSP;
10. zdôrazňuje zásadnú úlohu, ktorú zohráva podnik pri zabezpečovaní zapojenia odvetvia letectva do Európskej zelenej dohody;
11. víta spustenie spoločného podniku pre čisté letectvo v decembri 2021, ktorý bude od roku 2022 do konca roka 2031 realizovať program Čisté letectvo s plánovaným financovaním vo výške 4,1 miliardy EUR (vrátane 1,7 miliardy EUR z Európskej únie); v tejto súvislosti oceňuje prípravné práce podniku a zdôrazňuje, že jeho činnosti by mali zahŕňať aj vývoj ekologických technológií a ich príslušných palív;

12. konštatuje, že program Čisté nebo 2 jasne preukazuje výhody skutočného verejnosúkromného partnerstva; konštatuje, že účasť zainteresovaných strán bola na vysokej úrovni vrátane MSP (často ich prvá účasť na európskom rámcovom programe), výskumných centier a akademickej obce; konštatuje tiež, že priemysel čoraz viac využíva Čisté nebo ako ťažisko svojich výskumných a inovačných programov z dôvodu efektívnosti a účinnosti výskumu Čistého neba na európskej úrovni; zdôrazňuje, že podnik sa ukázal ako vhodný riadiaci orgán;
13. víta prijatie strategického výskumného a inovačného programu (SRIA) v decembri 2021; konštatuje, že prijatím SRIA sa potvrdili aj tri hlavné smery úsilia v oblasti výskumu a inovácií v oblasti čistého letectva, ktoré bude stimulovať energetickú efektívnosť a znižovanie emisií budúcich lietadiel, a budú tvoriť aj štruktúru 10-ročného programu spoločného podniku zameraného na hybridnú elektrickú a plne elektrickú architektúru, ultraúčinnú architektúru lietadiel a prelomové technológie s cieľom umožniť lietadlá na vodíkový pohon;
14. víta skutočnosť, že Čisté nebo využíva najlepšie talenty a zdroje v Európe a program je spoločne financovaný a riadený Úniou a hlavnými európskymi leteckými spoločnosťami; poukazuje na to, že sa opiera o kľúčové kompetencie a znalosti popredných európskych výskumných a vysokoškolských inštitúcií v oblasti letectva; zdôrazňuje, že malé a stredné podniky a vedúci predstavitelia inovačných pododvetví pomôžu formovať sľubné nové dodávateľské reťazce;
15. víta pokračujúci pokrok v poskytovaní demonštrácií nových architektúr a konfigurácií počas letu v celom rozsahu, ako aj pokrok v oblasti moderných technológií zavedených a preukázaných na úrovni systémov, ktoré umožňujú postupné zmeny v environmentálnej a ekonomickej výkonnosti a prinášajú európskemu priemyslu kľúčové výhody z hľadiska konkurencieschopnosti;
16. víta skutočnosť, že napriek kríze spôsobenej ochorením COVID-19 program vstúpil do fázy vykonávania so 107 dokončenými demonštračnými projektmi, z ktorých 30 % bolo dokončených v roku 2021 a viac ako 80 % výsledkov sa dosiahlo do konca roka 2021; konštatuje však, že v prípade jednej štvrtiny demonštračných projektov sa v priemere očakáva oneskorenie o 6,5 mesiaca; navrhuje, aby sa v budúcnosti prijali potrebné a účinné opatrenia na zabránenie takýmto oneskoreniam;
17. berie na vedomie rozhodujúci cieľ spoločného podniku, ako sa stanovuje v nariadení Rady 2021/2085, rozšíriť a podporiť integráciu klimaticky neutrálnych hodnotových reťazcov výskumu a inovácií v oblasti letectva vrátane akademickej obce, výskumných organizácií, priemyslu a MSP, ako aj deklarovanú misiu vývoja prelomových nových leteckých technológií s cieľom pripraviť pôdu pre ambíciu Únie dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050;
18. víta pokrok podniku v oblasti výskumu a vývoja súvisiaceho s technológiami na výrobu motorov a udržateľných leteckých palív a vyzýva na ďalšie zintenzívnenie výskumu ekologických technológií v oblasti letectva, ako je napríklad elektrifikácia letectva, ale aj využívanie vodíka, s cieľom prispieť k ekologizácii letectva prostredníctvom technologického pokroku; vyzýva Komisiu, aby poskytla dostatočné finančné prostriedky na široké zavádzanie týchto nových technológií prostredníctvom systémov modernizácie

a obnov ;

19. zdôrazňuje význam konzultácií so súkromnými a verejnými zainteresovanými stranami s cieľom spolupracovať v otázkach a politikách v oblasti životného prostredia s cieľom zabezpečiť lepší prechod na klimaticky neutrálne letectvo;
20. s uspokojením konštatuje, že výsledky auditu ex post v roku 2021 mali reprezentatívnu mieru chybovosti 2,52 % a že zodpovedajúca zvyšková miera chybovosti (zvyšná chybovosť po vykonaní nápravných opatrení vyplývajúcich z ex post kontrol) bola 1,10 %, čo je výrazne pod stanoveným cieľom 2 %;
21. víta pokračujúce vykonávanie stratégie podniku na boj proti podvodom; vyzýva podnik, aby sa riadil odporúčaniami úradu OLAF s cieľom zabrániť prípadom podvodov;
22. nabáda podnik, aby zväzil začlenenie zníženia emisií iných látok ako CO₂ do svojho portfólia;
23. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi podniku absolútorium za plnenie rozpočtu podniku za rozpočtový rok 2021.

INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

Dátum prijatia	31.1.2023
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 39 - : 0 0 : 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Achille Variati

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

39	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania