



2022/2111(DEC)

31.1.2023

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro rozpočtovou kontrolu

k udělení absolutoria za plnění rozpočtu Evropské agentury pro námořní bezpečnost na rozpočtový rok 2021
(2022/2111(DEC))

Zpravodaj: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro rozpočtovou kontrolu jako příslušný výbor, aby do návrhu usnesení, který přijme, začlenil tyto návrhy:

1. vítá závěr Účetního dvora, že transakce, na nichž se zakládá účetní závěrka Evropské agentury pro námořní bezpečnost (dále jen „agentura“) za rozpočtový rok 2021, jsou ve všech významných ohledech legální a správné;
2. zdůrazňuje, že finanční nařízení a vysoké standardy řízení musí dodržovat všechny orgány a instituce EU;
3. konstatuje, že agentura vynaložila 84,80 milionu EUR v prostředcích na závazky na běžný rok, což představuje 99,67 % celkového rozpočtu na daný rok, a 82,8 milionu EUR v prostředcích na platby na běžný rok (97,32 % celkového rozpočtu); konstatuje, že bylo zrušeno 1,48 % prostředků na platby, což je v mezích cíle 5 % stanoveného Komisí;
4. vítá, že agentura nadále provádí strategii na období 2020–2024, která jí umožňuje plnit úkoly v oblasti námořního dohledu, bezpečnosti a ochrany a zároveň účinně přispívat k digitálním a environmentálním prioritám Unie; vítá úsilí agentury EMSA přispět k provádění evropské zelené agendy pro námořní dopravu; vítá zejména, že agentura spolu s Evropskou agenturou pro životní prostředí zveřejnila první zprávu o dopadu evropské námořní dopravy na životní prostředí, v níž shromáždila ověřené informace o environmentální stopě činností v oblasti námořní dopravy; v této souvislosti připomíná, že veškerá budoucí opatření v oblasti klimatu a životního prostředí musí být založena na důkladném posouzení dopadů a že globální přístup ke snižování emisí v námořní dopravě prostřednictvím IMO má zásadní význam;
5. zdůrazňuje, že agentura by měla dále hrát úlohu při úspěšném provádění přechodu na obnovitelná a nízkouhlíková paliva v námořní dopravě; v této souvislosti oceňuje příspěvek agentury při poskytování technické podpory a údajů pro iniciativy související se Zelenou dohodou pro Evropu, včetně Iniciativy pro námořní paliva FuelEU, iniciativy akčního plánu pro nulové znečištění a práce v rámci Mezinárodní námořní organizace, pokud jde o energetickou účinnost a uhlíkovou náročnost; zdůrazňuje úlohu, kterou by agentura mohla hrát při zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů; upozorňuje proto, že je možné upravit odpovídajícím způsobem mandát agentury, a případně i její rozpočtové prostředky, aby mohla agentura zvýšit svou podporu;
6. oceňuje zahájení strategie agentury EMSA v oblasti cloud computingu, která umožňuje vytvoření nejmodernějšího technologického prostředí, které urychluje námořní digitální služby; vítá rozvoj situačního obrazu v námořní oblasti a zprovoznění nového systému SafeSeaNet;
7. vítá, že agentura nadále posiluje svou činnost v oblasti dohledu tím, že rozšiřuje své družicové kapacity i kapacity služby dálkově řízených letadel; vítá, že agentura prodloužila využívání své služby dálkově řízených letadel na 1765 provozních dnů (1247 dnů pro víceúčelový dohled a 518 dnů pro dohled nad životním prostředím);

8. vítá řádné fungování třístranné pracovní dohody mezi agenturou, Evropskou agenturou pro kontrolu rybolovu (EFCA) a Evropskou agenturou pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex) od roku 2017; považuje tuto dohodu za příklad součinnosti mezi unijními agenturami, který by měl být inspirací pro další agentury v jiných oblastech;
9. vítá skutečnost, že agentura nadále provádí dva projekty spolupráce v oblasti technické pomoci se třetími zeměmi Středozemního moře (SAFEMEDIV) a Černého a Kaspického moře (BCSEA); považuje tyto projekty se třetími zeměmi za příklad spolupráce na zlepšení námořní bezpečnosti a ochrany mořského prostředí, vyzývá agenturu, aby v tomto ohledu pokračovala ve svém úsilí a zvažila novou podobnou spolupráci se třetími zeměmi;
10. oceňuje, že agentura je i nadále velmi důležitým partnerem Komise a členských států, pokud jde o navrhování norem v oblasti námořní bezpečnosti, digitalizaci a zjednodušení námořní dopravy EU; vítá rovněž technickou a operativní pomoc, kterou agentura poskytuje; upozorňuje v tomto ohledu na nové alternativní energetické systémy pro lodě a autonomní systémy, vícerozměrné bezpečnostní aspekty elektrických systémů související s pobřežní elektřinou;
11. domnívá se, že agentura hraje důležitou úlohu při zvyšování bezpečnosti a udržitelnosti evropských vod a přispívá k zelené agendě; vítá, že agentura přijala politiku v oblasti životního prostředí a strategické pilíře a cíle pro následující roky, kdy chce posílit schopnost EU chránit mořské prostředí a zvládat změnu klimatu, např. prostřednictvím přechodu k udržitelné mobilitě; konstatuje, že agentura EMSA pokračovala v aktualizaci svého environmentálního prohlášení a programu na období 2021–2022, a to s ohledem na stejnou komplexní oblast působnosti, jakož i na provádění svého systému environmentálního řízení (EMS) v každodenní činnosti; konstatuje, že v roce 2021 prováděla agentura EMSA projekty a činnosti v oblasti ekologizace;
12. oceňuje provádění víceúčelových námořních operací v evropské mořské oblasti a v Černém moři a podporu poskytovanou rumunským a bulharským orgánům vykonávajícím funkce pobřežní stráže;
13. oceňuje činnost agentury EMSA při podpoře úsilí členských států v oblasti pátrání a záchrany;
14. oceňuje úsilí agentury, které v roce 2021 věnovala zvyšování dostupnosti svých internetových stránek i v jiných jazycích než v angličtině; vyzývá agenturu, aby i nadále vyvíjela úsilí v tomto směru, neboť větší jazyková rozmanitost zajistí snazší přístup evropských občanů k informacím a umožní jim lépe pochopit a poznat činnost Evropské unie v oblasti námořní bezpečnosti;
15. vybízí Komisi a členské státy, aby při předkládání nominací do správní rady agentury přihlížely k tomu, že je důležité zajistit vyvážené zastoupení žen a mužů;
16. konstatuje, že od ledna 2021 změnila agentura EMSA smlouvu se svým dodavatelem energie a nyní využívá 100 % energie z obnovitelných zdrojů; vítá instalaci fotovoltaických solárních panelů na střeše budovy EMSA;

17. vítá, že v roce 2021 útvar interního auditu Komise a Evropský účetní dvůr nevydaly žádná kritická doporučení ani připomínky, které by mohly vést k výhradě v každoročním prohlášení o věrohodnosti; konstatuje, že v roce 2021 bylo předloženo jedno doporučení týkající se vyšetřování úřadu OLAF, v souvislosti s nímž se nyní přijímají následná opatření;
18. vítá zejména skutečnost, že se agentura v průběhu let stále více podílí na posuzování, ověřování a provádění právních předpisů EU v oblasti námořní bezpečnosti, přičemž se očekává, že potřeba pomoci Komisi a kontrolnímu úřadu ESVO i nadále poroste, vzhledem ke stále většímu důrazu, který EU na tuto oblast klade;
19. upozorňuje na to, že se agentura ve spolupráci s členskými státy podílí na monitorování evropských vod, jehož cílem je odhalovat nezákonné úniky odpadu a možné ropné skvrny; vyzývá agenturu, aby i nadále posilovala své kapacity v oblasti dohledu a digitálních technologií, aby mohla bojovat proti nezákonnému znečišťování vody a podmořskému hluku;
20. vybízí agenturu, aby vypracovala opatření k omezení používání plastů na palubách lodí;
21. vítá skutečnost, že probíhající činnosti agentury zaměřené na další integraci údajů a inteligentní zpracování informací jsou synchronizovány s novými generacemi technologií, včetně umělé inteligence, a jejich potenciál při hledání řešení řady výzev v této oblasti;
22. domnívá se, že agentura může hrát koordinační úlohu při zajišťování bezpečnosti v evropských přístavech a může být Komisi nápomocna při účinném provádění;
23. navrhuje, aby Parlament udělil výkonné ředitelce agentury absolutorium za plnění rozpočtu agentury na rozpočtový rok 2021.

INFORMACE O PŘIJETÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	31.1.2023
Výsledek konečného hlasování	+ : 40 - : 0 0 : 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Dominique Riquet, Vera Tax, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Sara Cerdas, Ignazio Corrao, Clare Daly, Nicola Danti, Markus Ferber, Maria Grapini, Colm Markey, Beata Mazurek, Ljudmila Novak, Jörgen Warborn
Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování	Tilly Metz

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

40	+
ECR	Peter Lundgren, Beata Mazurek, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
ID	Philippe Olivier
PPE	Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Colm Markey, Ljudmila Novak, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Sara Cerdas, Ismail Ertug, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

0	0

Opravy hlasování a sdělení o úmyslu hlasovat	
+	
-	Philippe Olivier
0	

Význam zkratk:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se