



**2024/0011(COD)**

19.12.2024

**\*\*\*I**

## **RAPORTI PROJEKT**

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel  
(COM(2024)0033 – C9-0014/2024 – 2024/0011(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Tom Berendsen

### ***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus
- \*\*\* nõusolekumenetlus
- \*\*\*I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- \*\*\*II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- \*\*\*III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

### ***Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud***

#### **Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

#### **Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

## SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT .....	5
SELETUSKIRI .....	26
LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI .....	27



## EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jõuteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel

(COM(2024)0033 – C9-0014/2024 – 2024/0011(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2024)0033),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0014/2024),
  - võttes arvesse õiguskomisjoni arvamust esitatud õigusliku aluse kohta,
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee [...] arvamust<sup>1</sup>,
  - võttes arvesse Regioonide Komitee [...] arvamust<sup>2</sup>,
  - võttes arvesse kodukorra artikleid 60 ja 41,
  - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A10-0000/2024),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
  2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
  3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

### **Muudatusettepanek 1**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Põhjendus 5**

---

<sup>1</sup> [ELT C 0, 0.0.0000, lk 0. / *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata].

<sup>2</sup> [ELT C 0, 0.0.0000, lk 0. / *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata].

### *Komisjoni ettepanek*

(5) Arvestades, et enamik siseveelaevade teekondi on rahvusvahelised, tuleks jöeteabeteenuste puhul keskenduda nendele siseveeteedele, mis kuuluvad TEN-T hulka ja on seega liidu jaoks väga olulised, **mitte ainult ühendatud võrku kuuluvatele siseveeteedele**. Liikmesriikidel peaks olema võimalik jätkata jöeteabeteenuste nõuete vabatahtlikku laiendamist oma siseveeteede võrgu muudele kui TEN-Tga hõlmatud osadele, et võtta arvesse riiklikke eripärasid.

### *Muudatusettepanek*

(5) Arvestades, et enamik siseveelaevade teekondi on rahvusvahelised, tuleks jöeteabeteenuste puhul keskenduda nendele siseveeteedele, mis kuuluvad TEN-T hulka ja on seega liidu jaoks väga olulised. Liikmesriikidel peaks olema võimalik jätkata jöeteabeteenuste nõuete vabatahtlikku laiendamist oma siseveeteede võrgu muudele kui TEN-Tga hõlmatud osadele, et võtta arvesse riiklikke eripärasid. **Samuti peaks liikmesriikidel olema võimalik pakkuda piiriüleseid jöeteabeteenuseid ka kummaski asjaomases liikmesriigis. Liikmesriikide pädevad asutused teevad koostööd jöeteabeteenuste osutamiseks piiriülestel siseveeteedel.**

Or. en

## **Muudatusettepanek 2**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8**

#### *Komisjoni ettepanek*

(8) Selleks et jöeteabeteenused võimaldaksid ühendust logistikaahelaga, on oluline, et teavet jagataks mitte ainult siseveetranspordi kasutajate vahel, vaid ka muude transpordiliikide süsteemide ja rakendustega. Riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid (MNSW) Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonnas (EMSWe)<sup>12</sup> peaksid võimaldama ühtlustatud laevadest teatamist kogu **liidus**. Liiklusega seotud teabe, näiteks saabumis- ja väljumisaegade vahetamine tagaks siseveetranspordi koostalitlusvõime, mitmeliigilise transpordi ning sujuva integreerituse kogu logistikaahelaga. Elektrooniline kaubaveoteave (eFTI) peaks vajaduse

#### *Muudatusettepanek*

(8) Selleks et jöeteabeteenused võimaldaksid ühendust logistikaahelaga, on oluline, et teavet jagataks mitte ainult siseveetranspordi kasutajate vahel, vaid ka muude transpordiliikide süsteemide ja rakendustega. Riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid (MNSW) Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonnas (EMSWe) peaksid võimaldama ühtlustatud laevadest teatamist kogu **liidu meretranspordis**. Liiklusega seotud teabe, näiteks saabumis- ja väljumisaegade vahetamine tagaks siseveetranspordi koostalitlusvõime, mitmeliigilise transpordi ning sujuva integreerituse kogu logistikaahelaga. Elektrooniline kaubaveoteave (eFTI) peaks

korral olema aluseks lastiteabe vahetamisele jõeteabeteenuste kasutajate vahel. **Vajaduse korral** peaksid jõeteabeteenused **looma** ühendusi **ja vahetama teavet** teiste transpordiliikide süsteemide ja platvormidega.

---

<sup>12</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64)  
ELI:  
<http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

vajaduse korral olema aluseks **ohtrikke kaupu ja jäätmeid käsitleva** lastiteabe vahetamisele jõeteabeteenuste kasutajate vahel. **Sel juhul** peaksid jõeteabeteenused **hõlbustama** ühendusi teiste transpordiliikide **digitaalsete** süsteemide ja platvormidega **ning tegema neile kättesaadavaks teavet**.

---

<sup>12</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64)  
ELI:  
<http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

Or. en

### **Muudatusettepanek 3**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(11a) Selleks et tagada Euroopa jõeteabeteenuste platvormi ja kolmandate riikide, sealhulgas naaberriikide riigisiseste jõeteabeteenuste ühendamise ja koostalitlusvõime, on oluline teha nende riikidega koostööd. Liikmesriigid peaksid aktiivselt püüdma teha sellist koostööd naabruses asuvate kolmandate riikidega ja julgustama neid osalema piiriülestes projektides.**

Or. en

### **Muudatusettepanek 4**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12**

### *Komisjoni ettepanek*

(12) Selleks et tagada käesoleva direktiivi 2005/44/EÜ nõuetekohane ja tõhus kohaldamine, peaksid liikmesriigid tagama tõhusa kaebuste lahendamise korra olemasolu. Liikmesriikide ametiasutused peaksid tegema koostööd piiriüleseid elemente hõlmavate kaebuste käsitlemisel (näiteks kokkusobimatud standardid laevadega seotud teabe esitamisel), kuna 75 % siseveeteedel toimuvatest vedudest hõlmab rahvusvahelisi reise. Analüüsides kaebuste sisu, nende esinemissagedust ning nende lahendamise viisi ja tähtaegu, on võimalik kindlaks teha, mil määral direktiivi sätteid järgitakse, toetades sellega rakendamise järelevalvet, osutades valdkondadele, kus rakendamist on võimalik parandada. Seetõttu on oluline, et liikmesriigid koguksid seda teavet ja esitaksid selle komisjonile igal aastal. Kaebuste käsitlemine käesoleva direktiivi alusel ei tohiks piirata järelevalveasutuste pädevust, mis tuleneb liidu ja liikmesriikide õigusest, sealhulgas määrusest (EL) 2016/679<sup>14</sup> ja määrusest (EL) 2018/1725<sup>15</sup>.

---

<sup>14</sup> ELT L 119, 4.5.2016, lk 1.

<sup>15</sup> ELT L 295, 21.11.2018, lk 39.

### *Muudatusettepanek*

(12) Selleks et tagada käesoleva direktiivi 2005/44/EÜ nõuetekohane ja tõhus kohaldamine **ning vältida killustumist ja regulatiivset koormust, mis tuleneb selle ebahühtlasest kohaldamisest**, peaksid liikmesriigid tagama tõhusa kaebuste lahendamise korra olemasolu. **Võimaluse korral peaks see põhinema olemasolevatel tagasisidemehhanismidel, et vältida täiendavat haldus- ja finantskoormust.** Liikmesriikide ametiasutused peaksid tegema koostööd piiriüleseid elemente hõlmavate kaebuste käsitlemisel (näiteks kokkusobimatud standardid laevadega seotud teabe esitamisel), kuna 75 % siseveeteedel toimuvatest vedudest hõlmab rahvusvahelisi reise. Analüüsides kaebuste sisu, nende esinemissagedust ning nende lahendamise viisi ja tähtaegu, on võimalik kindlaks teha, mil määral direktiivi sätteid järgitakse, toetades sellega rakendamise järelevalvet, osutades valdkondadele, kus rakendamist on võimalik parandada. Seetõttu on oluline, et liikmesriigid koguksid seda teavet ja esitaksid selle komisjonile igal aastal. Kaebuste käsitlemine käesoleva direktiivi alusel ei tohiks piirata järelevalveasutuste pädevust, mis tuleneb liidu ja liikmesriikide õigusest, sealhulgas määrusest (EL) 2016/679<sup>14</sup> ja määrusest (EL) 2018/1725<sup>15</sup>.

---

<sup>14</sup> ELT L 119, 4.5.2016, lk 1.

<sup>15</sup> ELT L 295, 21.11.2018, lk 39.

Or. en

### **Muudatusettepanek 5**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14**



(14) Jõeteabeteenustega seotud nõuded ja tehnilised kirjeldused peaksid eelkõige tagama, et **kõiki** jõeteabeteenuste andmeid saab töödelda üksnes kooskõlas tervikliku, õigustel põhineva juurdepääsukontrolli süsteemiga, mis pakub määratud funktsioone, et kõigil pädevatel asutustel on neile andmetele oma vastava regulatiivse pädevuse kohaselt viivitamatu juurdepääs ning et rakendatakse asjakohaseid tehnilisi ja korralduslikke meetmeid tagamaks, et isikuandmeid on võimalik töödelda elektrooniliselt kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679<sup>16</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/1725,<sup>17</sup> sealhulgas selleks, et kaitsta isikuandmetega seotud rikkumiste eest, ning et tundlikku äriteavet saab töödelda viisil, mis austab kõnealuse teabe konfidentsiaalsust.

---

<sup>16</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus), (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

<sup>17</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI:

(14) Jõeteabeteenustega seotud nõuded ja tehnilised kirjeldused peaksid eelkõige tagama, et jõeteabeteenuste andmeid, **mis on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679<sup>16</sup> kohaselt isikuandmed**, saab töödelda üksnes kooskõlas tervikliku, õigustel põhineva juurdepääsukontrolli süsteemiga, mis pakub määratud funktsioone, et kõigil pädevatel asutustel on neile andmetele oma vastava regulatiivse pädevuse kohaselt viivitamatu juurdepääs ning et rakendatakse asjakohaseid tehnilisi ja korralduslikke meetmeid tagamaks, et isikuandmeid on võimalik töödelda elektrooniliselt kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/1725<sup>17</sup>, sealhulgas selleks, et kaitsta isikuandmetega seotud rikkumiste eest, ning et tundlikku äriteavet saab töödelda viisil, mis austab kõnealuse teabe konfidentsiaalsust.

---

<sup>16</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus), (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

<sup>17</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI:

## Muudatusettepanek 6

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

#### *Komisjoni ettepanek*

(15) Selleks et tagada laevade ohutu ja optimaalne navigeerimine siseveeteedel, peaksid liikmesriigid olema teadlikud kõigi siseveelaevade asukohast, sealhulgas automaatsete identifitseerimissüsteemide (AIS) andmete kasutamise kaudu. Samuti peaksid liikmesriigid vahetama jõeteabeteenustega seotud teavet, et suurendada jõeteabeteenuste tõhusust ja vähendada aruandlusnõudeid. Kui jõeteabeteenustega seotud teabe edastamist ja vahetamist neil eesmärkidel ei ole võimalik saavutada ilma isikuandmete töötlemiseta, peaksid liikmesriigid tagama nende isikuandmete töötlemise seaduslikkuse kooskõlas määrusega (EL) 2016/679.

#### *Muudatusettepanek*

(15) Selleks et tagada laevade ohutu ja optimaalne navigeerimine siseveeteedel, peaksid liikmesriigid olema teadlikud kõigi siseveelaevade asukohast, sealhulgas automaatsete identifitseerimissüsteemide (AIS) andmete kasutamise kaudu. Samuti peaksid liikmesriigid vahetama jõeteabeteenustega seotud teavet, et suurendada jõeteabeteenuste tõhusust ja vähendada aruandlusnõudeid. Kui jõeteabeteenustega seotud teabe edastamist ja vahetamist neil eesmärkidel ei ole võimalik saavutada ilma isikuandmete, **näiteks nimede või asukohaandmete** töötlemiseta, **mis võimaldab isikut otseselt või kaudselt tuvastada**, peaksid liikmesriigid tagama nende isikuandmete töötlemise seaduslikkuse kooskõlas määrusega (EL) 2016/679 **ja direktiiviga 2002/58/EÜ, kui see on asjakohane**.

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 Direktiiv 2005/44/EÜ Artikkel 1 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Käesoleva direktiiviga luuakse raamistik tehniliste nõuete, kirjelduste ja

#### *Muudatusettepanek*

2. Käesoleva direktiiviga luuakse raamistik tehniliste nõuete, kirjelduste ja

tingimuste kehtestamiseks ja edasiarendamiseks, et tagada ühtlustatud, koostalitlusvõimelised ja avatud jõeteabeteenused liidu siseveeteedel ning *sidusus* muude transpordiliikide liikluskorraldusteenustega, *eelkõige merelaevade liikluskorraldus- ja teabeteenustega*.

tingimuste kehtestamiseks ja edasiarendamiseks, et tagada ühtlustatud, koostalitlusvõimelised ja avatud jõeteabeteenused liidu siseveeteedel ning *hõlbustada* muude transpordiliikide liikluskorraldusteenustega *sobivaid standarditud liideseid*.

Or. en

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 2 – lõige 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse jõeteabeteenuste rakendamise ja toimimise suhtes kõigil liikmesriikide siseveeteedel ja kõigis siseveesadamates, mis *moodustavad osa üleeuroopalisest transpordivõrgustikust*, nagu on määratletud ja loetletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013 I ja II lisas.<sup>23</sup>

---

<sup>23</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj>).

#### *Muudatusettepanek*

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse jõeteabeteenuste rakendamise ja toimimise suhtes kõigil liikmesriikide siseveeteedel ja kõigis *üleeuroopalisse transpordivõrku kuuluvates* siseveesadamates, *nagu on määratletud ja loetletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013<sup>23</sup> I ja II lisas, ning mis on otse ühendatud teise liikmesriigi üleeuroopalisse transpordivõrku kuuluvate siseveeteede ja siseveesadamatega*, nagu on määratletud ja loetletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013 I ja II lisas.

---

<sup>23</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1315/oj>).

Or. en

## Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 3 – punkt hb

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**hb)** „elektrooniline kaubaveoteave“  
(eFTI) – elektrooniline kaubaveoteave,  
nagu on määratletud Euroopa  
Parlamendi ja nõukogu määruse (EL)  
2020/1056<sup>24</sup> artikli 3 lõikes 4;

**välja jäetud**

---

<sup>24</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15.  
juuli 2020. aasta (EL) 2020/1056 määrus  
elektroonilise kaubaveoteabe kohta (ELT  
L 249, 31.7.2020, lk 33, ELI:  
<http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>  
).

Or. en

## Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 3 – punkt hc

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**hc)** „Euroopa merenduse ühtsete  
kontaktpunktide keskkond“ (EMSWe) –  
Euroopa merenduse ühtsete  
kontaktpunktide keskkond, nagu on  
määratletud Euroopa Parlamendi ja  
nõukogu määruse (EL) 2019/1239<sup>25</sup>  
artikli 2 lõikes 1;

**välja jäetud**

---

<sup>25</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20.  
juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239,  
millega luuakse Euroopa merenduse

*ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64) ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj> ).*

Or. en

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**  
Direktiiv 2005/44/EÜ  
Artikkel 3 – punkt hd

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*hd) „riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt“ – riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt, nagu on määratletud määruse (EL) 2019/1239 artikli 2 lõikes 3;*

*välja jäetud*

Or. en

## **Muudatusettepanek 12**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**  
Direktiiv 2005/44/EÜ  
Artikkel 3 – punkt hh

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

hh) „jõeteabeteenuste platvorm“ – elektrooniline ühtse kontaktpunkti platvorm, mille aluseks on riiklik jõeteabeteenuste alane teave ning mis pakub jõeteabeteenuste kasutajatele faarvaatri-, taristu-, liiklus- ja transporditeabeteenuseid, sealhulgas marsruudi ja transpordi planeerimist, ning mida kasutatakse elektrooniliseks aruandluseks ühekordse aruandluse

hh) „jõeteabeteenuste platvorm“ – elektrooniline ühtse kontaktpunkti platvorm, mille aluseks on riiklik jõeteabeteenuste alane teave ning mis pakub jõeteabeteenuste kasutajatele **tehnilisi ja operatiivteenuseid, näiteks** faarvaatri-, taristu-, liiklus- ja transporditeabeteenuseid, sealhulgas marsruudi ja transpordi planeerimist, ning mida kasutatakse elektrooniliseks

põhimõttel;

aruandluseks ühekordse aruandluse  
põhimõttel;

Or. en

### **Muudatusettepanek 13**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

#### **Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt b

#### *Komisjoni ettepanek*

(b) tagavad, et lisaks punktis a osutatud andmetele saavad jõeeteabeteenuste kasutajad kasutada laevajuhtimiseks sobivaid elektroonilisi navigatsioonikaarte **nende kõikide** TEN-T siseveeteede kohta;

#### *Muudatusettepanek*

(b) tagavad, et lisaks punktis a osutatud andmetele saavad jõeeteabeteenuste kasutajad kasutada laevajuhtimiseks sobivaid elektroonilisi navigatsioonikaarte **oma kõigi** TEN-T siseveeteede **ja siseveesadamate** kohta;

Or. en

### **Muudatusettepanek 14**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

#### **Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt c

#### *Komisjoni ettepanek*

(c) võimaldavad pädevatel asutustel saada elektroonilisi teateid laevade nõutavate andmete kohta niivõrd, kui laevadest teatamine on **siseriiklike** või rahvusvaheliste eeskirjadega nõutav. Piiriülese transpordi korral edastatakse see teave naaberriigi pädevatele asutustele, kusjuures see teave peab olema edastatud enne laevade piirile jõudmist;

#### *Muudatusettepanek*

(c) võimaldavad pädevatel asutustel saada elektroonilisi teateid laevade nõutavate **kõigi** andmete kohta niivõrd, kui laevadest teatamine on **riigisiseste** või rahvusvaheliste eeskirjadega nõutav. Piiriülese transpordi korral edastatakse see teave **täielikult** naaberriigi pädevatele asutustele, kusjuures see teave peab olema edastatud enne laevade piirile jõudmist;

Or. en

## Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt f

*Komisjoni ettepanek*

(f) tagavad, *et jõeteabeteenuste ja liidu õigusega loodud elektrooniliste teabevahetuskeskkondade vahel vahetatakse vähemalt liiklusega seotud teavet*, mida kasutatakse muude transpordiliikide puhul, *sealhulgas riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide kaudu EMSWe raames*;

*Muudatusettepanek*

(f) tagavad *vähemalt liiklusega seotud teabe liideste kaudu kättesaadavaks tegemise elektroonilistes teabevahetuskeskkondades, mis on loodud liidu õigusega ja* mida kasutatakse muude transpordiliikide puhul, *järgides seejuures II lisa punkti 7 kohaselt kehtestatud tehnilisi kirjeldusi, kui see on asjakohane*;

Or. en

## Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt g

*Komisjoni ettepanek*

(g) tagavad, *et 26. mail 2000. aastal Genfis sõlmitud Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkulepe (ADN) lisas esitatud eeskirjade 5. osa 5.4. peatüki kohaselt nõutav ohtlike kaupadega seotud teave, millele on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ<sup>26</sup> III lisa punktis III.1, tehakse pädevatele asutustele kättesaadavaks eFTI platvormil määruse (EL) 2020/1056 artikli 9 lõike 1 punktis e osutatud kordumatu elektroonilise identifitseerimisühenduse kaudu*;

*Muudatusettepanek*

*välja jätetud*

---

<sup>26</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv

**2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).**

Or. en

## **Muudatusettepanek 17**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt h

*Komisjoni ettepanek*

(h) tagavad, et **jõeteabeteenuste ja siseveesadamate sadamateabesüsteemide vahel vahetatakse ajakohast teavet** kaikohtade ja alternatiivkütuste taristu kättesaadavuse **kohta**, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1804<sup>27</sup> artiklis 10 nõutavate rajatiste kohta.

---

<sup>27</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1804, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL (ELT L 234, 22.9.2023, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>).

*Muudatusettepanek*

(h) tagavad, et **siseveesadamate sadamateabesüsteemide jaoks tehakse kättesaadavaks II ja III lisa kohased standarditud liidesed, sealhulgas ajakohastatud teave** kaikohtade ja alternatiivkütuste taristu kättesaadavuse, **ning** eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1804<sup>27</sup> artikli 10 **kohaselt** nõutavate rajatiste kohta.

---

<sup>27</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1804, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL (ELT L 234, 22.9.2023, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>).

Or. en

## **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 3 – punkt i



*Komisjoni ettepanek*

(i) tagavad **jõeteabeteenuste ja muude arukate** siseveeteede **taristusüsteemide vahelise teabevahetuse jõeliikluse juhtimiseks**.

*Muudatusettepanek*

(i) tagavad, **et jõeliikluse juhtimiseks tehakse muudele arukatele** siseveeteede **taristusüsteemidele kättesaadavaks II ja III lisa kohased standarditud liidesed**.

Or. en

## **Muudatusettepanek 19**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

#### **Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 5

*Komisjoni ettepanek*

5. Liikmesriigid loovad ühtse jõeteabeteenuste platvormi, mis pakub faarvaatri-, taristu-, liiklus- ja **transpordandmeid**, ning käitavad, kasutavad ja haldavad seda. Jõeteabeteenuste platvorm on juurdepääsetav kõigile jõeteabeteenuste kasutajatele ja see on peamine platvorm jõeteabeteenustega seotud teabe vahetamiseks. See sisaldab liideseid ühenduste loomiseks teiste transpordiliikide ja siseveesadamate süsteemidega. Liikmesriigid määravad ühe või mitu pädevat asutust, kes vastutavad jõeteabeteenuste platvormi käitamise eest.

*Muudatusettepanek*

5. Liikmesriigid loovad ühtse jõeteabeteenuste platvormi, mis pakub faarvaatri-, taristu-, liiklus- ja **transporditeenuseid**, ning käitavad, kasutavad ja haldavad seda **ning annavad vajalikke andmeid**. Jõeteabeteenuste platvorm on juurdepääsetav kõigile jõeteabeteenuste kasutajatele ja see on peamine platvorm jõeteabeteenustega seotud teabe vahetamiseks. See sisaldab liideseid ühenduste loomiseks teiste transpordiliikide ja siseveesadamate süsteemidega. Liikmesriigid määravad ühe või mitu pädevat asutust, kes vastutavad jõeteabeteenuste platvormi käitamise eest.

Or. en

## **Muudatusettepanek 20**

### **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

#### **Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 4 – lõige 7

*Komisjoni ettepanek*

7. Automaatse identifitseerimissüsteemi kasutamiseks kohaldatakse **Baselis 6.** aprillil **2000** Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu (ITU) raadioeeskirjade raames sõlmitud piirkondlikku kokkulepet **raadiotelefonside** teenuste kohta siseveeteedel.

*Muudatusettepanek*

7. Automaatse identifitseerimissüsteemi kasutamiseks kohaldatakse **Bukarestis 12.** aprillil **2012** Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu (ITU) raadioeeskirjade raames sõlmitud piirkondlikku kokkulepet **raadiomobiilside** teenuste kohta siseveeteedel (**RAINWAT**).

Or. en

**Muudatusettepanek 21**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**  
Direktiiv 2005/44/EÜ  
Artikkel 4 – lõige 9

*Komisjoni ettepanek*

9. Komisjon võtab vastavad meetmed, et kontrollida jöeteabeteenuste **koostoimimisvõimet**, usaldusväärst ja ohutust.

*Muudatusettepanek*

9. Komisjon võtab vastavad meetmed, et kontrollida jöeteabeteenuste **koostalitlusvõimet**, usaldusväärst, **kättesaadavust** ja ohutust.

Or. en

**Muudatusettepanek 22**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**  
Direktiiv 2005/44/EÜ  
Artikkel 5 – lõige 1 – punkt h

*Komisjoni ettepanek*

(h) **ühendatus ja teabevahetus muude** transpordiliikide IT-platvormidega, **sealhulgas vähemalt eFTI ja EMSWega**;

*Muudatusettepanek*

(h) **teiste** transpordiliikide IT-platvormidega **sobiv standardne liides**;

Or. en

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt i

*Komisjoni ettepanek*

(i) **ühendatus ja teabevahetus sadama juhtimissüsteemide** ja arukate siseveeteede taristusüsteemidega;

*Muudatusettepanek*

(i) **sadamateabesüsteemide** ja arukate siseveeteede taristusüsteemidega **sobiv standardne liides**;

Or. en

## Muudatusettepanek 24

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 8a – lõige 1

*Komisjoni ettepanek*

1. Iga liikmesriik tagab tõhusa menetluse käesoleva direktiivi kohaldamisest tulenevate kaebuste käsitlemiseks.

*Muudatusettepanek*

1. Iga liikmesriik tagab tõhusa menetluse käesoleva direktiivi kohaldamisest tulenevate kaebuste käsitlemiseks, **tuginedes võimaluse korral olemasolevatele struktuuridele**;

Or. en

## Muudatusettepanek 25

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 9 – pealkiri

*Komisjoni ettepanek*

**Eeskirjad eraelu puutumatus ja infoturbe kohta**

*Muudatusettepanek*

**Privaatsust, infoturvet ja isikuandmete töötlemist käsitlevad normid**

## **Muudatusettepanek 26**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Direktiiv 2005/44/EÜ

Artikkel 9 – lõik 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Andmeid, mis on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 artikli 4 punkti 1 määratluse kohaselt isikuandmed, võib käesoleva direktiivi alusel töödelda üksnes niivõrd, kuiivõrd selline töötlemine on vajalik jäteabeteenuste rakenduste toimimiseks, et tagada ühtlustatud, koostalitlusvõimelised ja kättesaadavad jäteabeteenused liidu siseveeteedel ning hõlbustada muude transpordiliikide liikluskorraldusteenustega sobivaid standarditud liideseid.*

Or. en

## **Muudatusettepanek 27**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**I lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

I lisa – taane 5 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*– alternatiivkütuste taristu, sealhulgas kaldaäärse elektrivarustuse asukoht ja praegune kättesaadavus;*

Or. en

## Muudatusettepanek 28

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### II lisa

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 6 – punkt h

#### *Komisjoni ettepanek*

(h) selliste anonüümseks muudetud ja koondatud kasutusandmete kogumine ja esitamine, mida saab kasutada jäteabeteenuste rakendamise jälgimiseks, sealhulgas vähemalt jäteabeteenuste kasutajate arv, andmete kättesaadavus jäteabeteenuste platvormil, ühendus ja andmevahetuste arv teiste **süsteemidega** (nt eFTI, EMSWe, sadamateabesüsteemid).

#### *Muudatusettepanek*

(h) selliste anonüümseks muudetud ja koondatud kasutusandmete kogumine ja esitamine, mida saab kasutada jäteabeteenuste rakendamise jälgimiseks, sealhulgas vähemalt jäteabeteenuste kasutajate arv, andmete kättesaadavus **Euroopa** jäteabeteenuste platvormil, ühendus ja andmevahetuste arv teiste **digitaalsete süsteemide või platvormidega**.

Or. en

## Muudatusettepanek 29

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### II lisa

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 6 – punkt h a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

(ha) **küberturvalisuse tagamine.**

Or. en

## Muudatusettepanek 30

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### II lisa

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 7 – pealkiri

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

7. **Andmevahetus** teiste

7. **Andmete kättesaadavus** teiste

*digisüsteemide või -platvormidega*

*digitaalsete süsteemide või platvormide jaoks*

Or. en

### **Muudatusettepanek 31**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**II lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 7 – sissejuhatav osa

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Artikli 5 alusel **kehtestatavad** muude digitaalsete süsteemide või platvormidega, sealhulgas **Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonnaga, eFTIga, ERDMSiga, siseveesadamate sadamateabesüsteemidega ja arukate siseveeteede taristusüsteemidega** toimuva andmevahetuse **tehnilised kirjeldused peavad** vastama järgmistele põhimõtetele:

Artikli 5 alusel muude digitaalsete süsteemide või platvormidega toimuva andmevahetuse **tehniline kirjeldus peab** vastama järgmistele põhimõtetele:

Or. en

### **Muudatusettepanek 32**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**II lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 7 – punkt b

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(b) jõeabeteenuste tehnoloogiate ning teiste transpordiliikide kasutatavate andmebaaside ja süsteemide vahelise elektroonilise andmevahetuse hõlbustamine, kasutades asjakohaseid andmeühendusi ja **vahefaase**;

(b) jõeabeteenuste tehnoloogiate ning teiste transpordiliikide kasutatavate andmebaaside ja süsteemide vahelise elektroonilise andmevahetuse hõlbustamine, kasutades asjakohaseid andmeühendusi ja **liideseid**;

Or. en

## **Muudatusettepanek 33**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**II lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 8

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### **8. Andmevahetus teiste digisüsteemide või -platvormidega**

**välja jäetud**

*Artikli 5 alusel kehtestatakse muude digitaalsete süsteemide või platvormidega, sealhulgas Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonnaga, eFTIga, ERDMSiga, siseveesadamate sadamateabesüsteemidega ja arukate siseveeteede taristusüsteemidega toimuva andmevahetuse tehnilised kirjeldused peavad vastama järgmistele põhimõtetele:*

- (a) tuginemine jõeteabeteenuste platvormi pakutavatele funktsioonidele;*
- (b) jõeteabeteenuste tehnoloogiate ning teiste transpordiliikide kasutatavate andmebaaside ja süsteemide vahelise elektroonilise andmevahetuse hõlbustamine, kasutades asjakohaseid andmeühendusi ja vahefaase;*
- (c) automatiseeritud andmevahetuse süsteemide ja menetluste suhtes kohaldatavate nõuete määratlemine;*
- (d) reaalajas toimuv teabevahetus, eelkõige ajakriitiliste andmete puhul;*
- (e) turvalise teabevahetuse tagamine kooskõlas tervikliku õigustepõhise juurdepääsukontrolli süsteemiga;*
- (f) sellise süsteemi vahetamise raamistiku prognoosimine, mis võimaldab vajaduse korral tulevasi arendusi ja ühendusi lisasüsteemidega, sealhulgas teabevahetust tulevase Euroopa liikuvusandmeruumiga ja mis tahes muu süsteemiga, mis on kavandatud mitmeliigilise transpordi valdkonna innovatsiooni edendamiseks.*

### **Muudatusettepanek 34**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**II lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 9 – punkt b – alapunkt a a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(aa) Euroopa veeteede võrgu andmed, mis on vajalikud navigeerimiseks ja reisiplaneerimiseks ning mis hõlmavad vähemalt I lisa esitatud miinimumnõudeid;**

### **Muudatusettepanek 35**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**II lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

II lisa – artikkel 9 – punkt b

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(b) veetase, mõõdetud vähim sügavus, läbipääsu vähim sügavus, paisu asend, väljavool, režiim, prognoositav veetase, mõõdetud vähim prognoositav sügavus või prognoositav väljavool;

(b) veetase, mõõdetud vähim sügavus, läbipääsu vähim sügavus, paisu asend, **kui see takistab navigeerimist**, väljavool, režiim, prognoositav veetase, mõõdetud vähim prognoositav sügavus või prognoositav väljavool;

### **Muudatusettepanek 36**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**III lisa**

Direktiiv 2005/44/EÜ

III lisa



*Komisjoni ettepanek*

Jõeteabeteenuste suhtes kohaldatakse *standardis* ES-RIS 2023/1 sätestatud tehnilisi kirjeldusi.

*Muudatusettepanek*

Jõeteabeteenuste suhtes kohaldatakse *CESNI vastuvõetud standardi* ES-RIS 2023/1 *viimases väljaandes* sätestatud tehnilisi kirjeldusi.

Or. en

## SELETUSKIRI

Raportöör toetab komisjoni kavatsust ajakohastada direktiivi ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta siseveeteedel. Siseveetranspordi edasiseks tugevdamiseks on äärmiselt oluline jätkata digitaliseerimist ja vähendada kasutajate ja ametiasutuste halduskoormust. Sidusrühmade üldiselt positiivsed reaktsioonid on hea märk sellest.

Kuna kehtivat jõeteabeteenuste direktiivi ei ole nõuetekohaselt rakendatud ja selle kohaldamine on liikmesriigiti märkimisväärselt erinev, teeb raportöör oma raporti projektis mitu muudatusettepanekut.

Elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) rolli ja koha mis tahes arengut tuleks käsitleda eFTI määruse valdkondadevahelise läbivaatamise kaudu ning seda ei tohiks kehtestada üksnes siseveetranspordi suhtes käesoleva direktiivi alusel. Nende teenuste enneaegne ühendamine ilma muude transpordiliikide valmisolekuta tekitaks täiendavaid probleeme jõeteabeteenuste arendamisel ja rakendamisel. Sama kehtib kavandatava ühenduse kohta Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktidega. Käesolevas raporti projektis esitatud ettepanekutega soovib raportöör suhtuda ettenägelikult platvormide ja teenuste edasisse arengusse ja koostoimesse, ilma et see piiraks nende arengut.

Ühelt poolt peab raportöör kaebuste käsitlemist oluliseks vahendiks jõeteabeteenuste kasutajate huvide kaitsmisel ja probleemidest teatamisel. Teiselt poolt on oluline vältida ebavajalikku bürokraatiat. Seetõttu teeb raportöör ettepaneku tugineda käesoleva direktiivi rakendamisel olemasolevatele riiklikele tagasisidemehhanismidele.

Lõpetuseks pakub raportöör välja pragmaatilise lähenemisviisi käesoleva ettepaneku geograafilisele kohaldamisalale. Liidu siseveeteid ja siseveesadamaid, mis on eraldatud ülejäänud TEN-T siseveeteede võrgust, ei tohiks käesoleva direktiivi reguleerimisalasse lisada. See võimaldab keskenduda nendele siseveeteedele ja sadamatele, mis on osa piiriülesest võrgust, tõstes seega esikohale Euroopa lähenemisviisi, tagades samal ajal liikmesriikidele võimaluse vabatahtlikult kohaldada neid siseveeteedel, mis ei ole omavahel ühendatud. Seda lähenemisviisi ei peaks siiski kohaldama ainult liikmesriigid. Vaja on aktiivset koostööd, et tagada koostalitlusvõime jõeteabeteenuste platvormi ja naabruses asuvate kolmandate riikide jõeteabeteenuste vahel.

Nende muudatustega soovib raportöör aidata kaasa siseveetranspordi konkurentsivõimele ja selle osakaalule, mis toob kaasa liiklusummikute vähenemise meie teedel ja säästvama Euroopa transpordisüsteemi.

## LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI

Vastavalt kodukorra I lisa artiklile 8 kinnitab raportöör, et ta sai raporti koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksused
European Barge Union
Inland Navigation Europe
European IWT Platform
European Skippers' Organisation
European Federation of Inland Ports
Central Commission for the Navigation of the Rhine
Danube Commission
Algemeene Schippers Vereeniging

Eespool esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör.