

## Κλιματική αλλαγή στην Ευρώπη: στοιχεία και αριθμοί



Όλα όσα πρέπει να γνωρίζουμε για την κλιματική αλλαγή στην Ευρώπη - ©AP Images/European Union 2018 - EP

**Όλα όσα πρέπει να γνωρίζουμε για την κλιματική αλλαγή στην Ευρώπη: περιφερειακές επιπτώσεις, κορυφαίοι παραγωγοί αερίων, μείωση των αερίων του θερμοκηπίου και άλλα.**

Η **κλιματική αλλαγή** αποτελεί παγκόσμιο φαινόμενο. Ποια είναι όμως η κατάσταση συγκεκριμένα στην Ευρώπη; Τα στοιχεία και οι αριθμοί που συλλέξαμε υπογραμμίζουν διάφορες πτυχές του ζητήματος, όπως τις αιτίες, τις συνέπειες και την εξέλιξη του φαινομένου.

**Το CO<sub>2</sub> δεν είναι το μόνο αέριο θερμοκηπίου που προκαλεί υπερθέρμανση του πλανήτη**

Το πιο γνωστό αέριο του θερμοκηπίου είναι το διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>). Αντιπροσώπευε σχεδόν το 80% του όγκου όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ το 2021.

Άλλα αέρια του θερμοκηπίου υπάρχουν σε μικρότερη ποσότητα στην ατμόσφαιρα, αλλά μπορεί να έχουν μεγαλύτερη επίδραση της θέρμανσης. Για παράδειγμα, το μεθάνιο αντιπροσώπευε το 12% των επιπτώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ΕΕ το 2021.

Ορισμένα αέρια του θερμοκηπίου εμφανίζονται φυσικά στην ατμόσφαιρα, αλλά η ανθρώπινη δραστηριότητα συμβάλλει στη συσσώρευσή τους. Άλλα είναι ανθρωπογενή, όπως τα φθοριούχα αέρια που χρησιμοποιούνται στη βιομηχανία. Το δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη είναι συχνά αρκετές χιλιάδες φορές ισχυρότερο από το CO<sub>2</sub>.

***Μάθετε περισσότερα για τα διάφορα αέρια του θερμοκηπίου, τις πηγές τους και τις δυνατότητες θέρμανσης τους.***

## Οι μεγαλύτεροι παραγωγοί αερίων θερμοκηπίου της ΕΕ: χώρες και τομείς

Η ΕΕ ήταν η τέταρτη μεγαλύτερη πηγή εκπομπής αερίων θερμοκηπίου το 2023, μετά την Κίνα, τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ινδία. Το μερίδιο της ΕΕ στις παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μειώθηκε από 15,2% το 1990 σε 6% το 2023.

Εντός της ΕΕ, οι πέντε μεγαλύτεροι ρυπαντές το 2023 ήταν η Γερμανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Πολωνία και η Ισπανία. Ο κλάδος της ενέργειας ήταν υπεύθυνος για το 27,4% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ το 2023, και ακολουθούν οι εσωτερικές μεταφορές (23,8%) και η βιομηχανία (20,3%).

***Ανακαλύψτε περισσότερα δεδομένα στο γράφημά μας για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά χώρα και κλάδο στην ΕΕ.***

## Μεταβολή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στην ΕΕ από το 1990

Το 2021, η ΕΕ έκανε την κλιματική ουδετερότητα νομικά δεσμευτική για την ΕΕ, με στόχο επίτευξης καθαρής μηδενικής εκπομπής έως το 2050. Έθεσε ενδιάμεσο στόχο μείωσης των εκπομπών κατά 55% έως το 2030.

Οι εκπομπές μειώνονται σταθερά από το 1990 έως το 2023. Υπολογίζεται ότι το 2023, οι εκπομπές της ΕΕ ήταν 37% χαμηλότερες από το 1990, μετά από σημαντική πτώση 8% σε

σύγκριση με το 2022.

**Δείτε τα γραφήματα μας σχετικά με την πρόοδο της ΕΕ προς την επίτευξη των στόχων της για την κλιματική αλλαγή.**

## Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ευρώπη

Η κλιματική αλλαγή επηρεάζει ήδη την Ευρώπη με διάφορες μορφές, ανάλογα με την περιοχή. Μπορεί για παράδειγμα να οδηγήσει σε απώλεια βιοποικιλότητας, δασικές πυρκαγιές, μείωση της απόδοσης των καλλιεργειών και υψηλότερες θερμοκρασίες. Μπορεί επίσης να επηρεάσει την υγεία των ανθρώπων. Για παράδειγμα, άνθρωποι μπορεί να πεθάνουν ως αποτέλεσμα των καύσωνα.

**Ρίξτε μια ματιά στον χάρτη μας που δείχνει πώς η κλιματική αλλαγή επηρεάζει διάφορες ευρωπαϊκές περιοχές.**

## Εκπομπές αερίων από τις μεταφορές στην ΕΕ

Ο τομέας των μεταφορών είναι ο μόνος που καταγράφει αύξηση εκπομπών σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Οι μεταφορές ευθύνονται για το 30% σχεδόν των συνολικών εκπομπών CO<sub>2</sub> της ΕΕ, εκ των οποίων το 72% προέρχεται από τις οδικές μεταφορές.

## Εκπομπές CO<sub>2</sub> από αυτοκίνητα

Τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά παράγουν περίπου το 15% των εκπομπών CO<sub>2</sub> της ΕΕ. Με μέσο όρο 1,7 άτομα ανά αυτοκίνητο στην Ευρώπη, άλλα μέσα μεταφοράς, όπως τα λεωφορεία, αποτελούν σήμερα μια πιο καθαρή εναλλακτική λύση. Ωστόσο, τα σύγχρονα αυτοκίνητα είναι τα καθαρότερα μέσα μεταφοράς όταν έχουν πάνω από έναν επιβάτη.

**Ρίξτε μια ματιά στο γράφημά μας σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των αυτοκινήτων.**

## Εκπομπές από αεροπλάνα και πλοία

Η διεθνής αεροπλοΐα και ναυτιλία εκπροσωπούν λιγότερο από το 3,5% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ αλλά καθιστούν την ταχύτερα αυξανόμενη πηγή εκπομπών. Οι εκπομπές που προέρχονται από τα αεροπλάνα αναμένεται να είναι 10 φορές υψηλότερες το 2050 σε σύγκριση με το 1990, ενώ οι εκπομπές των πλοίων ενδέχεται να αυξηθούν κατά 50%.

**Μάθετε περισσότερα για τις εκπομπές από αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές στο γράφημά μας.**

## Χρονοδιάγραμμα διαπραγματεύσεων του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή

Η ΕΕ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στις συνομιλίες του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή κι έχει υπογράψει τη συμφωνία του Παρισιού. Όλες οι χώρες της ΕΕ την έχουν επίσης υπογράψει ξεχωριστά, αλλά συντονίζουν τις θέσεις τους και θέτουν κοινούς στόχους μείωσης των εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ.

*Δείτε το [χρονοδιάγραμμα διαπραγματεύσεων για την κλιματική αλλαγή](#).*

## Περισσότερα σχετικά με την κλιματική αλλαγή στην ΕΕ:

- [Οι δράσεις της ΕΕ για την μείωση των εκπομπών άνθρακα](#)
- [Πράσινη Συμφωνία: το κλειδί για μια κλιματικά ουδέτερη και βιώσιμη ΕΕ](#)
- [Οι δράσεις της ΕΕ για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας](#)
- [Πώς η ΕΕ ενισχύει τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας](#)

**Διαβάστε περισσότερα για το θέμα:**

[Επείγουσα δράση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής](#)