

Protect PLUS

Der besondere Produktschutz
gegen Filiformkorrosion.

NEU



Verlängerte Lebensdauer, optisch und mechanisch.



Erhöhter Schutz gegen schädliche Umwelteinflüsse.

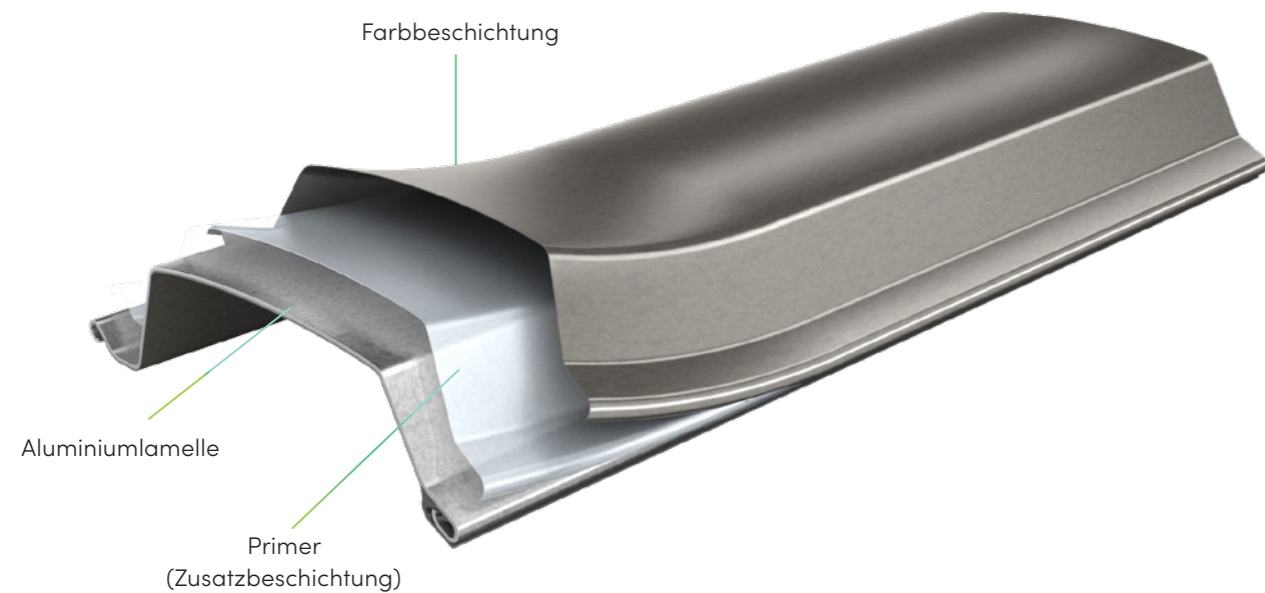


Erhältlich für Metalunic, Grinotex, Lamisol und Solomatic.

 **GRIESSER**

Der unsichtbare Schutz für sichtbar längere Lebensdauer.

Protect PLUS ist das innovative Schutzschild für Lamellenstoren in besonders rauen Umgebungen. Ob salzige Meeresbrisen oder dichte Stadtluft – die zusätzliche Beschichtung Protect PLUS hält wirkungsvoll den extremen Umwelteinflüssen stand und reduziert deutlich die Entstehung von Filiformkorrosion.



Unser Kraftpaket gegen Korrosion

Der hochwirksame transparente Primer Protect PLUS wird als Grundierung direkt auf das rohe Aluminiumband aufgetragen und gewährleistet eine optimale Haftung der Farbbeschichtung. Das Ergebnis? Lamellenstoren, die widerstandsfähiger gegen Schäden sind und eine langanhaltende Schönheit garantieren – auch bei der Farbqualität.

Gut zu wissen

Die Zusatzbeschichtung ersetzt nicht die regelmässige Reinigung und Pflege der Produkte. Wir empfehlen, unsere Pflegehinweise gemäss Bedienungsanleitung weiterhin zu beachten.

Pflegehinweise:

- [Metalunic](#)
- [Solomatic](#)
- [Grinotex](#)
- [Lamisol](#)

Protect PLUS

Unter Filiformkorrosion versteht man eine unter bestimmten Umwelteinflüssen auftretende Korrosion an Aluminiumbauteilen unterhalb der Pulverbeschichtung. Trotz guter Haftung und Verarbeitung bildet sich eine filigrane, verästelte Korrosion, die auf Dauer zu Auflösungserscheinungen der Beschichtung führen kann.



Höchster Schutz gemäss Produktnorm EN 13659:2015 für Metalunic, Grinotex, Lamisol und Solomatic mit der Option Protect PLUS (Korrosionsschutzklasse 4).



Das Paket Protect PLUS beinhaltet:

Für Metalunic V*

Anstelle der Standardketten werden vernickelte Ketten verwendet. Der Tragkanal, die Führungsschienen inklusive Befestigungen, Verbindungsbügel und Schliesstraversen werden einbrennlackiert.

Für Grinotex III*

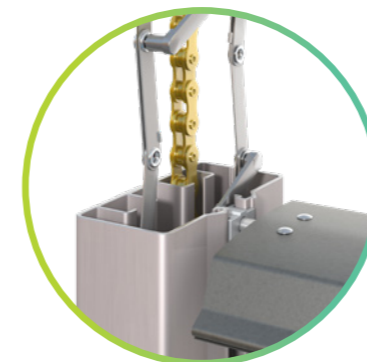
Anstelle der Standardketten werden vernickelte Ketten verwendet. Die Endschiene, der Tragkanal mit dem erforderlichen Befestigungsbügel, die Führungsschienen und der Verbindungsbügel mit der Schliesstraverse werden einbrennlackiert.

Für Lamisol III*/**

Die Lamellen werden zusätzlich beschichtet und die Endschiene so wie der Tragkanal inkl. der notwendigen Befestigungsbügel einbrennlackiert. Die Führungsschienen werden ebenfalls einbrennlackiert inkl. der Befestigungen und den Verbindungsbügel mit der Schliesstraverse.

* Ausgeschlossen sind Ausführungen mit manuellem Antrieb

** Ausgeschlossen sind Ausführungen mit Seilführungen oder manuellem Antrieb



Inspired by the **Sun.**

griesser.com

