

CIRCULAIRE : **4012 U**

VALIDITE : **dès lundi 15 mars 2020, jusqu'à nouvel avis**

MESURES D'EXPLOIATION

Ligne 238 Porrentruy - Bonfol

Réduction de la vitesse maximale pour les convois (trains ou mouvements de manœuvre) qui comportent des véhicules ayant un poids maximal par essieu égal ou supérieur à 20 t

Vitesse maximale pour chaque parcours suivant des rapports de freinage différents

Tableaux de parcours

DE PCT – Infrastructure CJ R. 300.1 - 15

Compendium CJ – Ligne 238 - Extraits des Dispositions d'exécution des Prescription de circulation des trains

Annexe à l'horaire de service CJ, chiffre 11VN

Pour des raisons conservatoires de l'infrastructure, la vitesse des convois qui comportent des véhicules ayant **un poids total par essieu égal ou supérieur à 20 t** est limitée à

Vmax	Gares (seuil de vitesse pour les trains : aiguille d'entrée)
20 km/h	Alle (ALLE) Bonfol (BONF) – y.c. voie de raccordement et VR Pheulpin

Modifications à apporter aux documents de service

DE PCT – Infrastructure CJ R. 3300.1 - 15

Compendium CJ – Ligne 238 - Extraits des Dispositions d'exécution des Prescriptions de circulation des trains

Horaire de service, tableaux de parcours, ligne 238

Annexe à l'horaire de service CJ chiffre 11VN, page 11 et 12


- Vitesse maximale des convois comportant un véhicule ayant un poids total par essieu égal ou supérieur à 20 t : **Vmax 20 km/h** (nouveau) en gare de ALLE et BONF (y.c. voie de raccordement amont [voie-mère] et VR Pheulpin)

Les ETF veillent, avant le départ de la gare de jonction de Porrentruy, à ce que les conditions mentionnées ci-dessus soient remplies pour circuler entre POR et BONF.

Distribution par courriel uniquement



Accusé de réception :

CHEMIN DE FER DU JURA
Gestion du trafic : L. Droz



Tableaux de parcours (HS)

1)

Limitations locales de vitesse dans les gares				
HS Ligne n°	Catégorie de train / Rapport de freinage	Gare	Particularité	Limitation
238	Tous les trains <i>Tous les train / mouvements de manœuvre</i>	Alle	Gare non occupée (signaux de transit "T" allumés) Charge à l'essieu ≥ 20 t	<i>Vmax 40 km/h entre l'aiguille d'entrée et l'aiguille de sortie et marche à vue Vmax 20 km/h le long du quai</i> le mécanicien s'attend à  <i>Vmax 20 km/h</i>
238	Tous les trains <i>Tous les trains / mouvements de manœuvre</i>	Bonfol	Gare non occupée (signaux de transit "T" allumés) Charge à l'essieu ≥ 20 t	<i>marche à vue Vmax 20 km/h le long du quai</i> le mécanicien s'attend à  <i>Vmax 20 km/h</i> <i>Gare, voie-mère et VR Pheulpin</i>

Tableaux de parcours, renvois

Alle et Bonfol :
renvoi 1)

Alle :

Vmax Im 1 : 40 km/h (entrée et sortie)

Voie 3, entrée et sortie Vmax 10 km/h direction ALLC

→ Vitesse maximale des convois comportant un véhicule ayant un poids total par essieu égal ou supérieur à 20 t : **Vmax 20 km/h** (nouveau)

Bonfol :

Vmax 40 km (seulement à l'entrée)

→ Vitesse maximale des convois comportant un véhicule ayant un poids total par essieu égal ou supérieur à 20 t : **Vmax 20 km/h** y.c. voie de raccordement amont et VR Pheulpin (nouveau)