



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT

Nr. 26156
Data: 06.07.2020

CIRCULARĂ

privind clarificarea tipurilor de investiții în infrastructura și în echipamentele necesare desfășurării de activități de natură non-economică și economică finanțate în cadrul Axei prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific - 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

În temeiul art. 2(2) - Secțiunea 10, Anexa - Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 845/16.05.2019, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

În conformitate cu prevederile Acordului nr. 27.579/26.07.2016 privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, astfel cum a fost modificat prin Actul adițional nr. 1/2018,

Ținând cont de prevederile Procedurii operaționale evaluarea, selecția și contractarea proiectelor, cod PO-28.01, Ed.I, Rev.2,

Având în vedere punctul 35 din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03) care prevede faptul că, "activitățile care, în mod normal, țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică nu sunt de natură economică și, în general, nu se încadrează în domeniul de aplicare a normelor privind ajutoarele de stat. Într-un aeroport, activități precum controlul traficului aerian, poliția, serviciile vamale, pompierii și activitățile necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și în echipamentele necesare pentru astfel de activități sunt considerate a fi, în general, de natură neeconomică",

Ținând cont de dispozițiile din Anexa 10 la Ghidul Solicitantului OS 2.3 Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare au fost prezentate tipurile de investiții în infrastructura și în echipamentele necesare desfășurării de activități de natură non-economică finanțate în cadrul Axei prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific - 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor,

Analizând varietatea de echipamente propuse spre finanțare în cadrul proiectelor lansate de aeroporturile din România și încadrarea acestora în tipuri de activități cu caracter non-economic și economic, prezenta circulară are rolul de a clarifica care sunt tipurile de investiții non - economice care pot fi solicitate la finanțare în cadrul apelului "POIM/328/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității", precum și tipurile de investiții care au ca obiect achiziția de echipamente de natură economică care pot fi solicitate la finanțare în cadrul



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

apelului „POIM/327/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții”,

Directorul general al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport emite următoarea:

CIRCULARĂ

Art.1. În cadrul apelului POIM/328/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității pot fi solicitate la finanțare următoarele tipuri de investiții în infrastructura și în echipamentele necesare desfășurării de activități de natură non-economică, care nu sunt nominalizate în mod expres în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului, dar care contribuie la activitățile nominalizate în cadrul anexeii, respectiv:

- generatoare mobile, dotate cu funcții specifice pentru alimentarea cu energie electrică, care pot fi tractate de autoutilitare, cu condiția ca acestea să aibă legătură directă cu controlul de securitate pentru pasageri, bagaje și marfă sau cu activitățile necesare pentru desfășurarea activităților în situațiile de urgență (intervenția pompierilor, echipajelor medicale și/sau poliției). Solicitantul trebuie să justifice necesitatea și legătura cu activitățile de natură non - economică prezentate în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului.
- echipamente “punct de comandă mobil”, instalație capabilă să fie mutată rapid pe locul unei situații de urgență, cu condiția ca acestea să aibă legătură cu activitățile necesare pentru desfășurarea activităților în situațiile de urgență (intervenția pompierilor, echipajelor medicale și/sau poliției). Solicitantul trebuie să justifice necesitatea și legătura cu activitățile de natură non - economică prezentate în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului.
- turnuri de iluminat tractabile, dotate cu proiectoare pentru iluminare pentru asigurarea siguranței operațiunilor, cu condiția ca acestea să aibă legătură directă cu asigurarea siguranței în transportul aerian. Solicitantul trebuie să justifice necesitatea și legătura cu activitățile de natură non - economică prezentate în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului.
- echipamente multifuncționale cu atașamente pentru întreținerea spațiilor de siguranță (de exemplu dotat cu braț și platformă de lucru la înălțime și cu cositoare pentru întreținerea spațiului de siguranță), cu condiția ca acestea să aibă legătură directă cu asigurarea siguranței în transportul aerian. Solicitantul trebuie să justifice necesitatea și legătura cu activitățile de natură non - economică prezentate în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului.
- echipamente multifuncționale cu atașamente (Rubber Removal) pentru întreținerea suprafețelor de mișcare (de exemplu dispozitiv de spălat sub presiune, mătură rotativă, echipament magnetic pentru colectarea FOD-urilor), cu condiția ca acestea să aibă legătură directă cu asigurarea siguranței în transportul aerian. Solicitantul trebuie să justifice necesitatea și legătura cu activitățile de natură non - economică prezentate în Anexa 10 la Ghidul Solicitantului.

Art.2. Orice alte investiții în infrastructura și în echipamente care nu se regăsesc în Anexa 10 și în prezenta circulară și care nu justifică legătura cu activități precum controlul traficului aerian, poliția,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

serviciile vamale, pompieri, activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, activități care țin de responsabilitatea statului în exercitarea atribuțiilor sale de autoritate publică, nu sunt eligibile în cadrul apelului POIM/328/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității.

Art.3. În cadrul apelului POIM/327/2/3/Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroporturilor, OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții pot fi solicitate la finanțare și sunt eligibile următoarele tipuri de investiții în infrastructura și în echipamente necesare desfășurării de activități de natură economică, :

- degivrare
- dezăpezire
- măsurare coeficient frânare
- balizaj

Art.4. Personalul Direcției Generale Organismului Intermediar pentru Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentei circulare.

Director General
Felix Corneliu ARDELEAN

