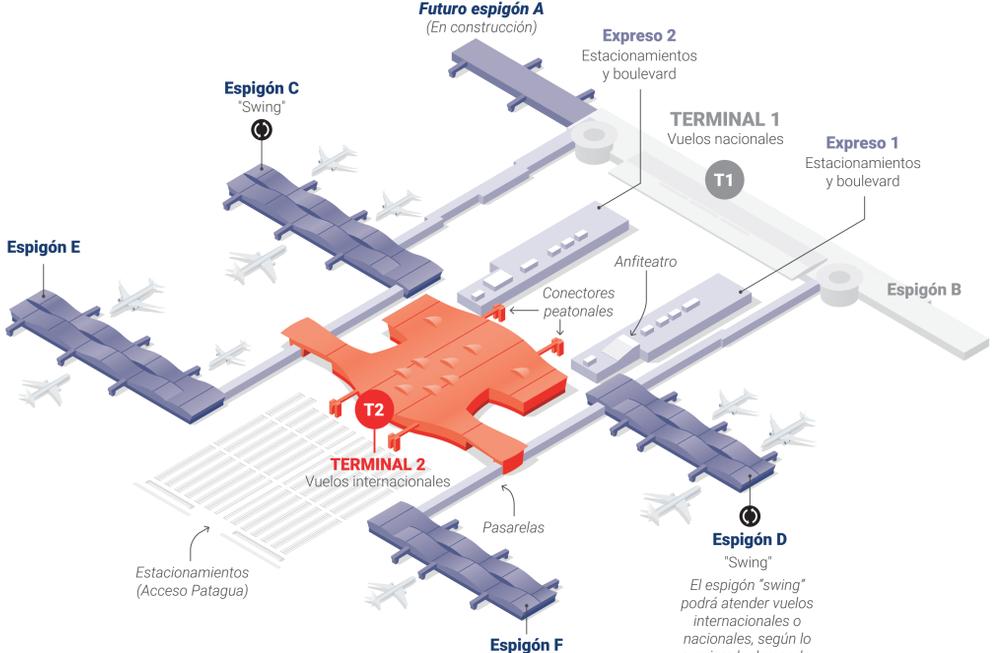


Presentación

El nuevo terminal internacional estará conformado principalmente por: un procesador central o Terminal 2 (T2) donde se realizarán los procesos de salidas y de llegadas de los pasajeros, y cuatro espigones, que son los muelles con salas de embarque.



TERMINAL 2 NIVELES

Edificio central
Vuelos internacionales



Diseño interior

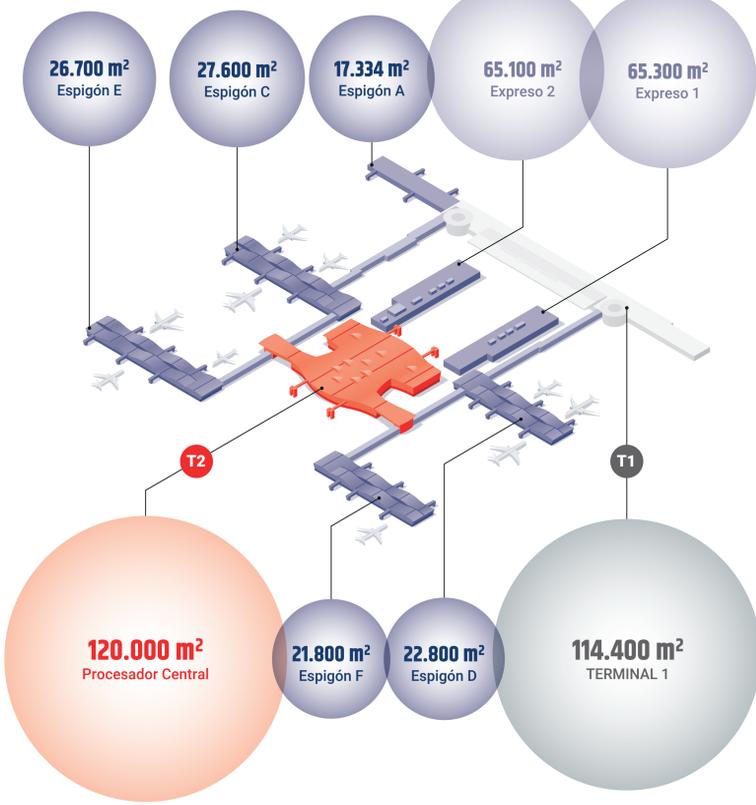
El diseño interior de cada espigón está inspirado por una región de Chile:

- Espigón C**
Rapa Nui
- Espigón D**
Desierto de Atacama
- Espigón E**
Los Lagos
- Espigón F**
Patagonia

Un terminal más espacioso

Con el nuevo edificio internacional y los espacios públicos que se habitarán, el Aeropuerto de Santiago tendrá una superficie de 360 mil m² (tres veces lo actual), lo que le permitirá atender cómodamente a más de 38 millones de pasajeros al año.

Superficie



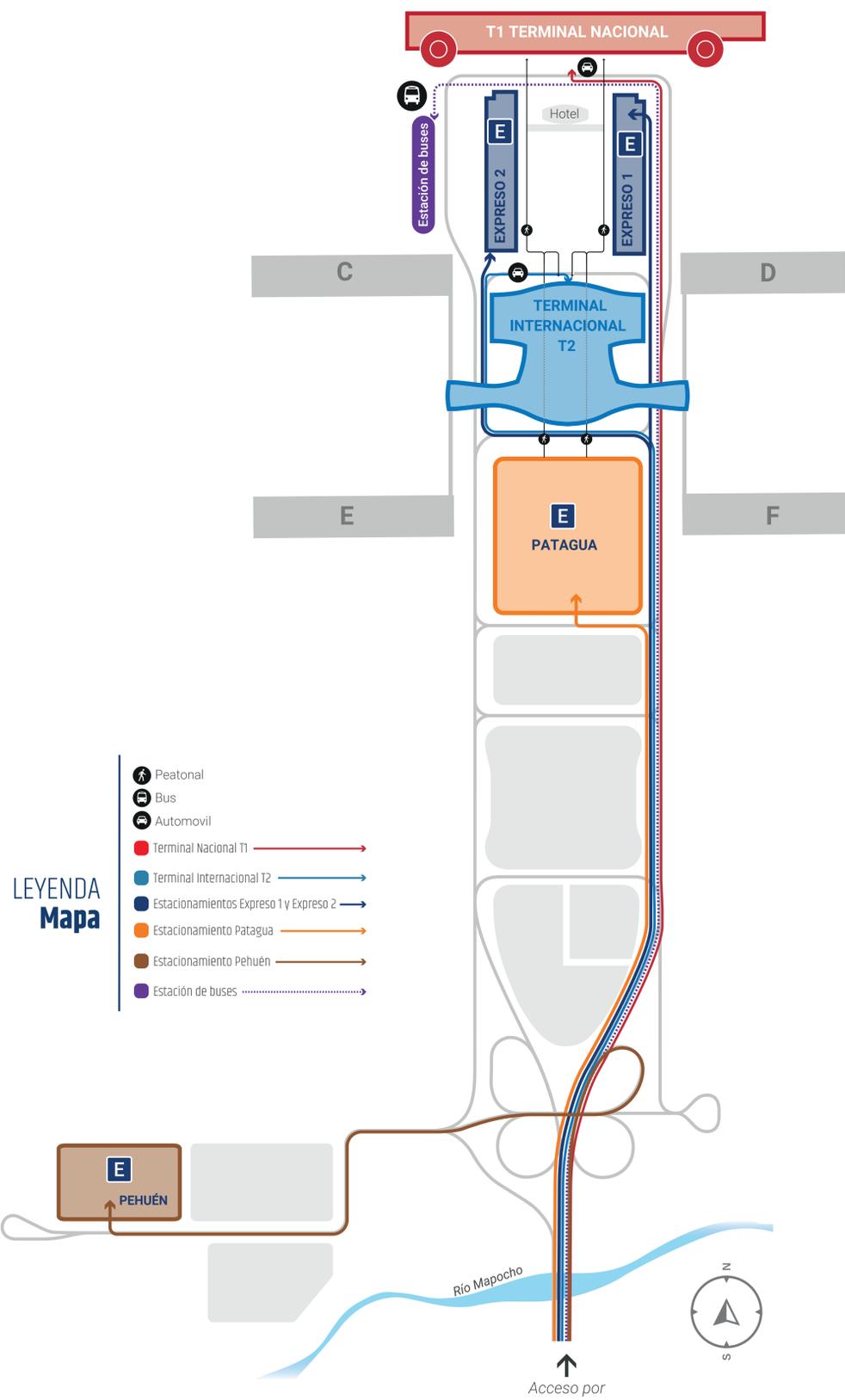
¿Cómo llegar al Aeropuerto de Santiago?

El Aeropuerto Arturo Merino Benítez está ubicado al noroeste de Santiago, en Pudahuel. A él se puede llegar por las autopistas Américo Vespucio Norte y Costanera Norte, y además por el camino Lo Boza y el nuevo acceso por el sector norte.

Nuestra ubicación

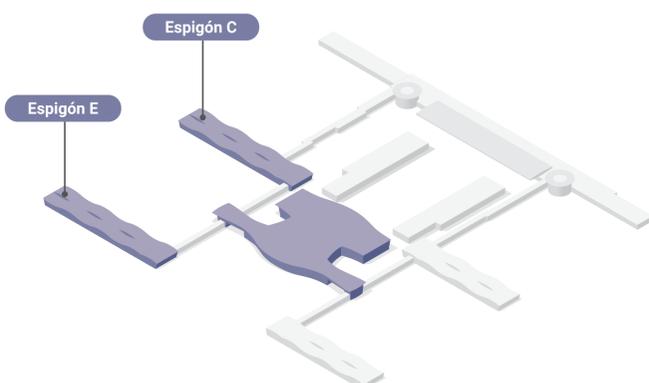


Accesos



¿Llegando a Chile?

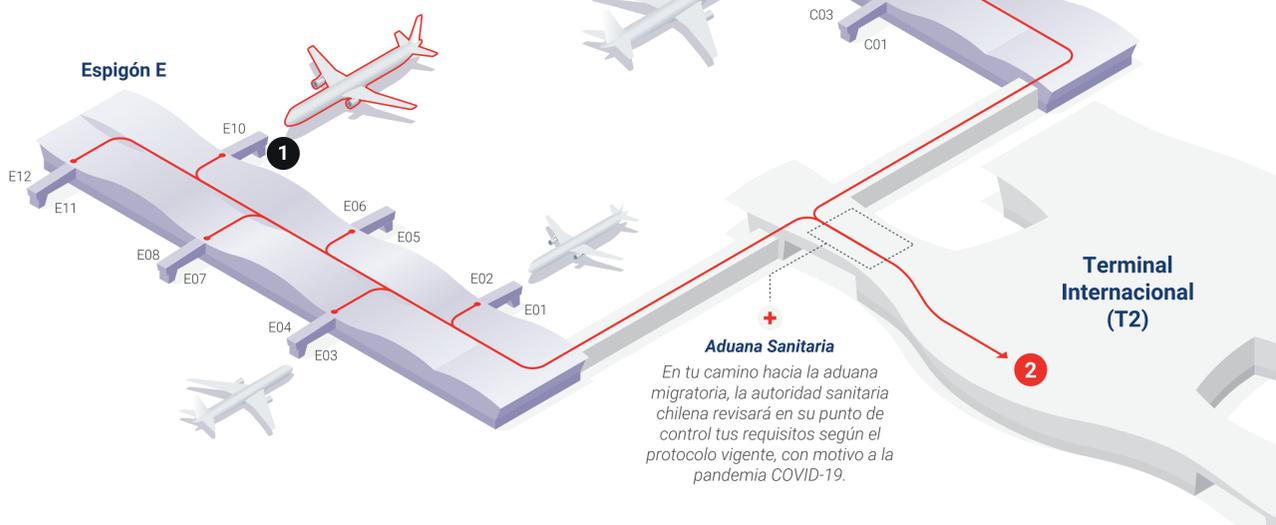
Sigue estos 5 pasos para realizar tus trámites de ingreso al país.



1

Desde los espigones

Al salir del avión, sigue el camino de salida hasta la aduana migratoria donde podrás realizar tus trámites documentales.

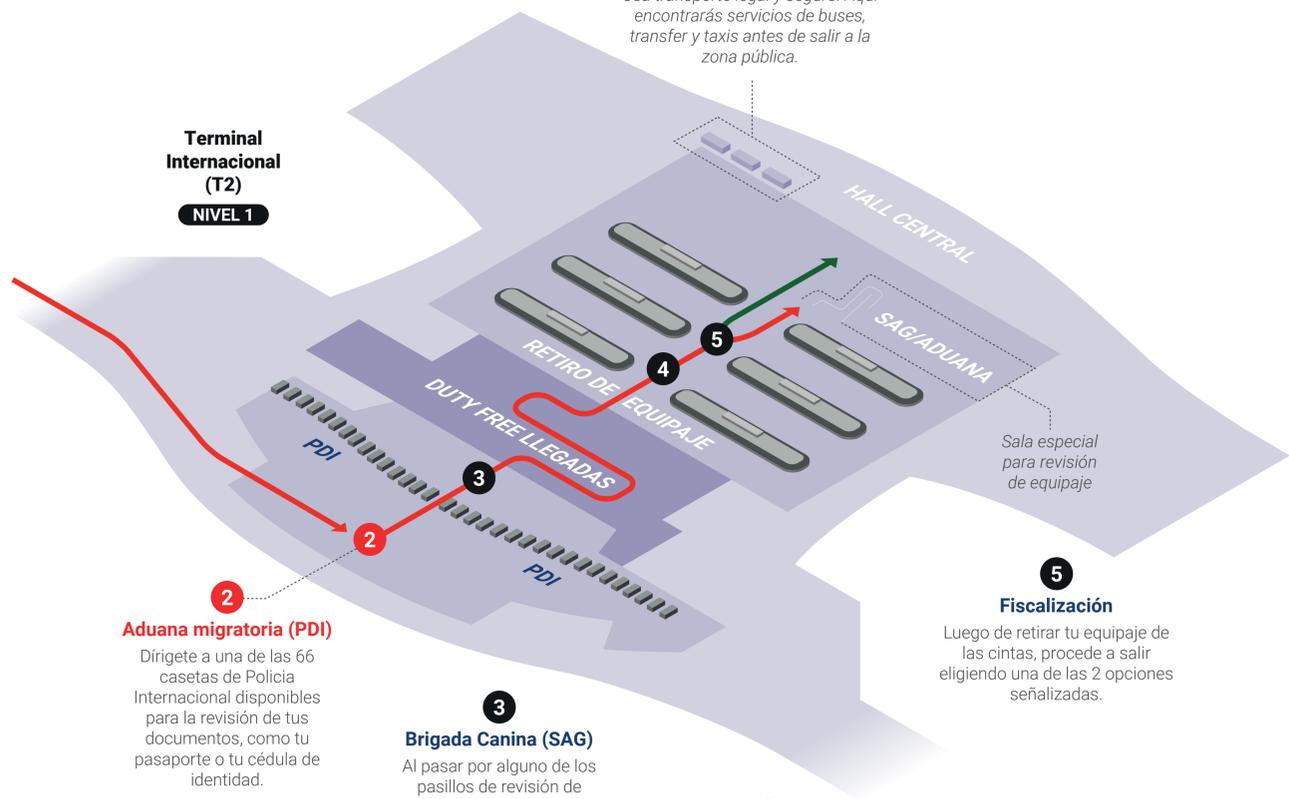


Aduana Sanitaria
En tu camino hacia la aduana migratoria, la autoridad sanitaria chilena revisará en su punto de control tus requisitos según el protocolo vigente, con motivo a la pandemia COVID-19.

Transporte oficial

Usa transporte legal y seguro. Aquí encontrarás servicios de buses, transfer y taxis antes de salir a la zona pública.

Terminal Internacional (T2)
NIVEL 1



2 Aduana migratoria (PDI)

Dírigete a una de las 66 casetas de Policía Internacional disponibles para la revisión de tus documentos, como tu pasaporte o tu cédula de identidad.

3 Brigada Canina (SAG)

Al pasar por alguno de los pasillos de revisión de equipaje, te encontrarás con los ejemplares caninos con los que el personal del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) inspecciona si traes algún producto prohibido por nuestra barrera sanitaria.

4

Retiro de equipaje

En esta sala podrás retirar tu equipaje en una de las seis cintas, las cuales permiten procesar simultáneamente hasta dos vuelos, con una capacidad máxima de 1.200 maletas por hora.

5

Fiscalización

Luego de retirar tu equipaje de las cintas, procede a salir eligiendo una de las 2 opciones señalizadas.



Retiro de maletas y fiscalización

Aquí se aplica un nuevo sistema de análisis de maletas, el cual permite detectar si traes algún producto restringido por el SAG o Aduana. Esto reducirá los tiempos y filas para una salida más expedita. Luego de retirar tu equipaje de las cintas, procede a salir eligiendo una de las 2 opciones señalizadas:

Opción verde

SIN Productos y/o bienes que declarar

Por acá saldrás directamente sea para elegir el transporte oficial o dirigirte a los estacionamientos/plaza central. Sin embargo, si se activan los paneles de sensores a tu paso, funcionarios de SAG o Aduana (según el caso que corresponda) te escoltarán hasta la sala especial para revisar tu equipaje.

Opción roja

CON Productos y/o bienes que declarar

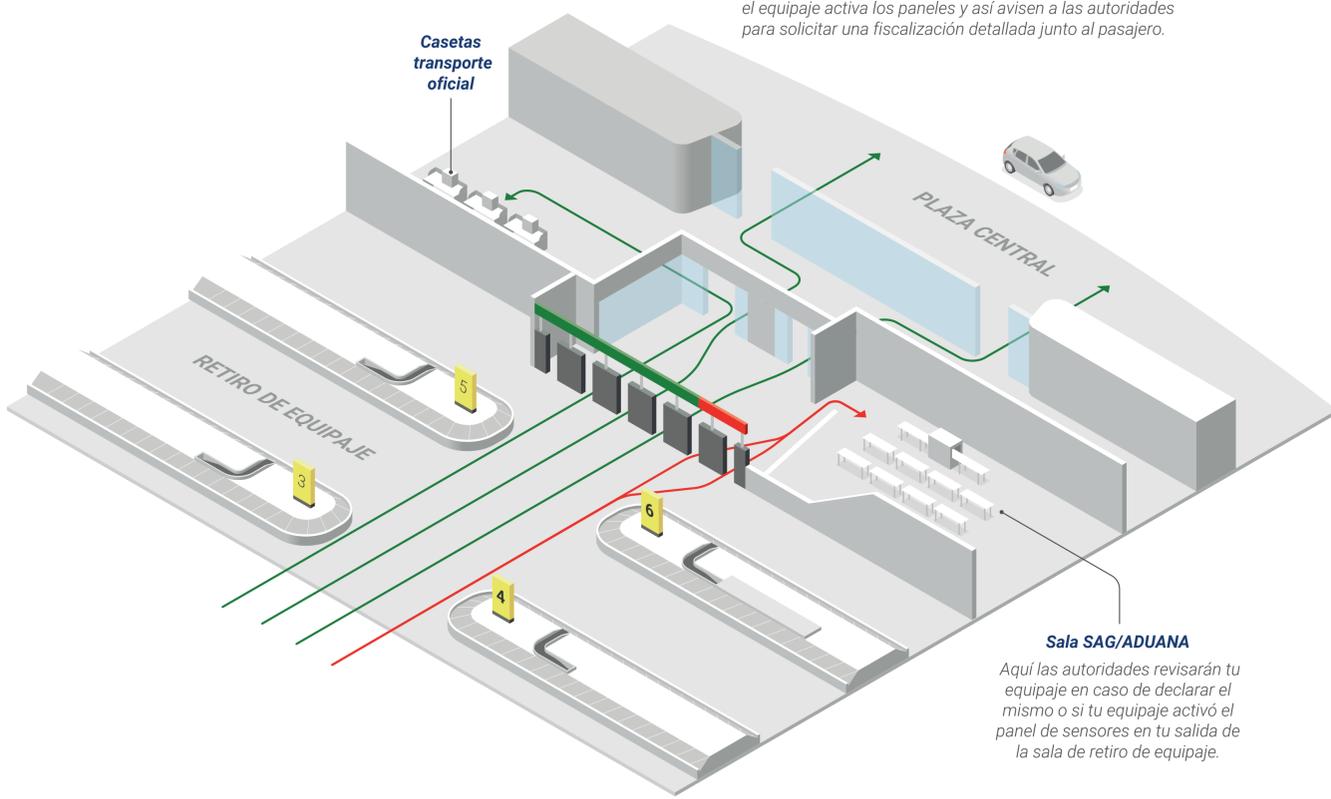
Por esta vía te diriges directamente a una sala especial para declarar tus productos.



¿Por qué mi equipaje activó las alarmas de los paneles?

Para un proceso de llegada al país más expedito, el SAG y Aduana realizan una fiscalización previa en el piso -1 cuando tu equipaje es descargado del avión e ingresado al sistema BHS (Baggage Handler System).

Si se detecta un producto restringido por las autoridades, el equipaje activa los paneles y así avisan a las autoridades para solicitar una fiscalización detallada junto al pasajero.



Casetas transporte oficial

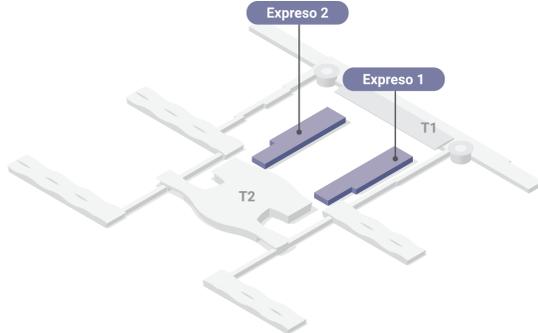
PLAZA CENTRAL

Sala SAG/ADUANA

Aquí las autoridades revisarán tu equipaje en caso de declarar el mismo o si tu equipaje activó el panel de sensores en tu salida de la sala de retiro de equipaje.

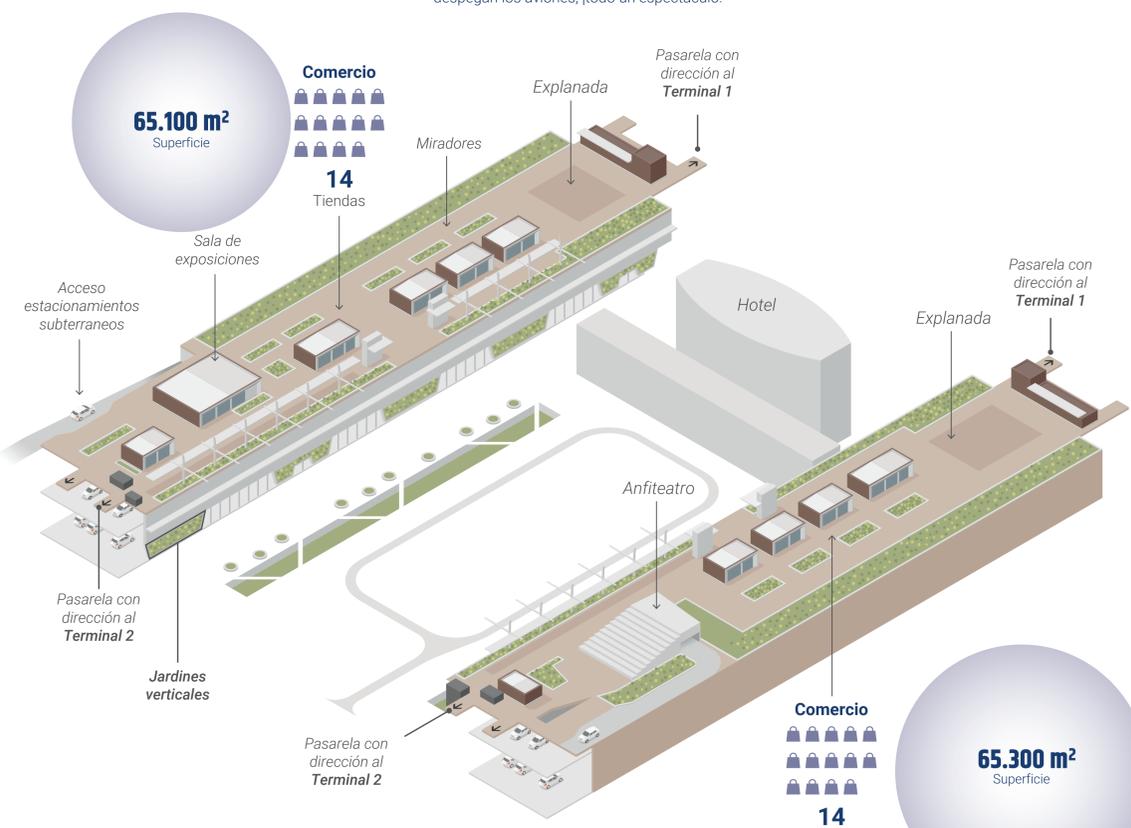
Un nuevo espacio público para ti

Esta obra contempla dos boulevards con áreas verdes, zonas de descanso y un gran anfiteatro con capacidad para 250 personas, una sala de exposiciones de 400 m², locales comerciales, espacios de descanso y la conexión con el centro de buses. Están ubicados en el tercer piso de los edificios de estacionamientos (Expreso 1 y Expreso 2), los cuales tienen como función conectar el T1 (Nacional) con el nuevo T2 (Internacional).



Expreso 2

Tiene una superficie de 65.100 m² y cuenta con áreas verdes plantadas con especies que requieren poca agua. Desde aquí puedes descansar y ver cómo despegan los aviones, ¡todo un espectáculo!

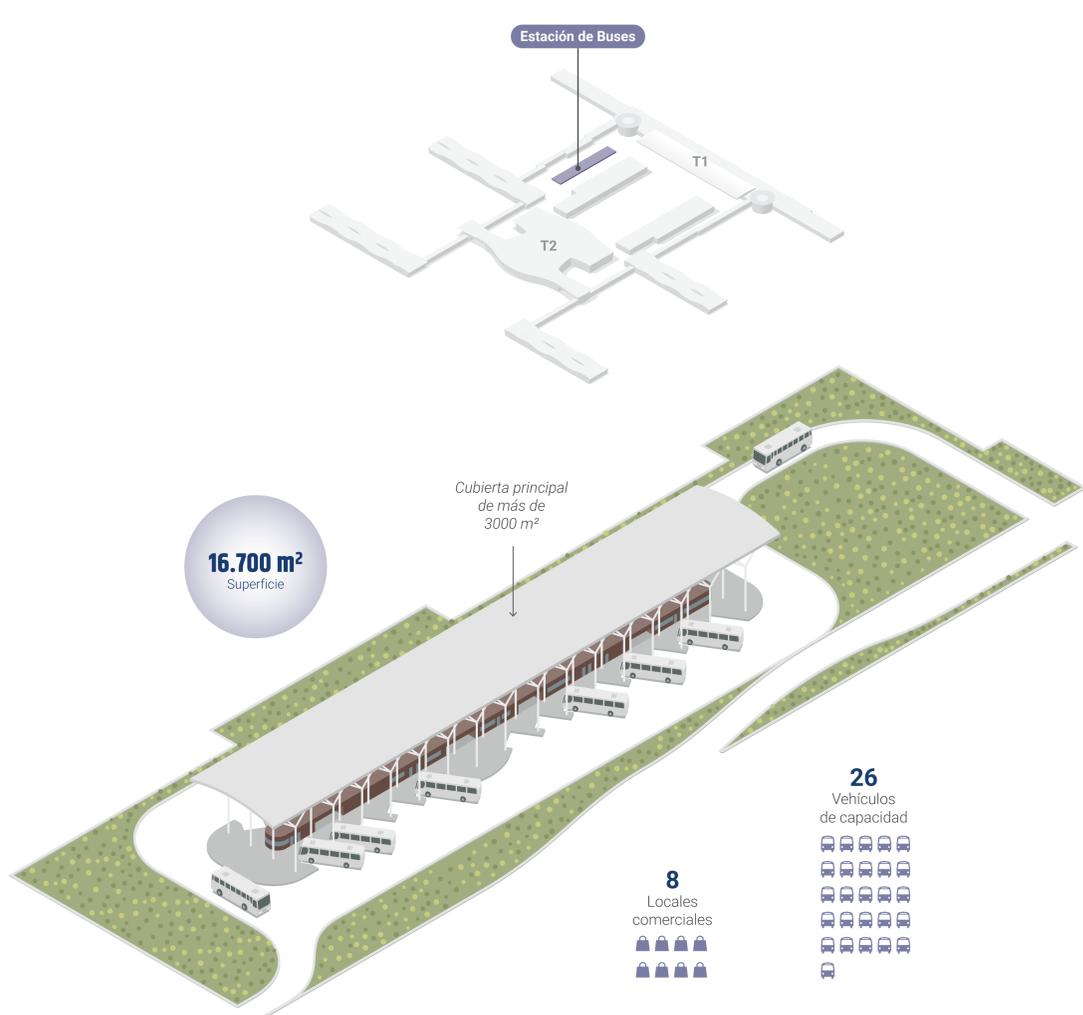


Expreso 1

Tiene una superficie de 65.300 m² y cuenta con áreas verdes plantadas con especies que requieren poca agua. Desde aquí puedes descansar y ver cómo despegan los aviones, ¡todo un espectáculo!

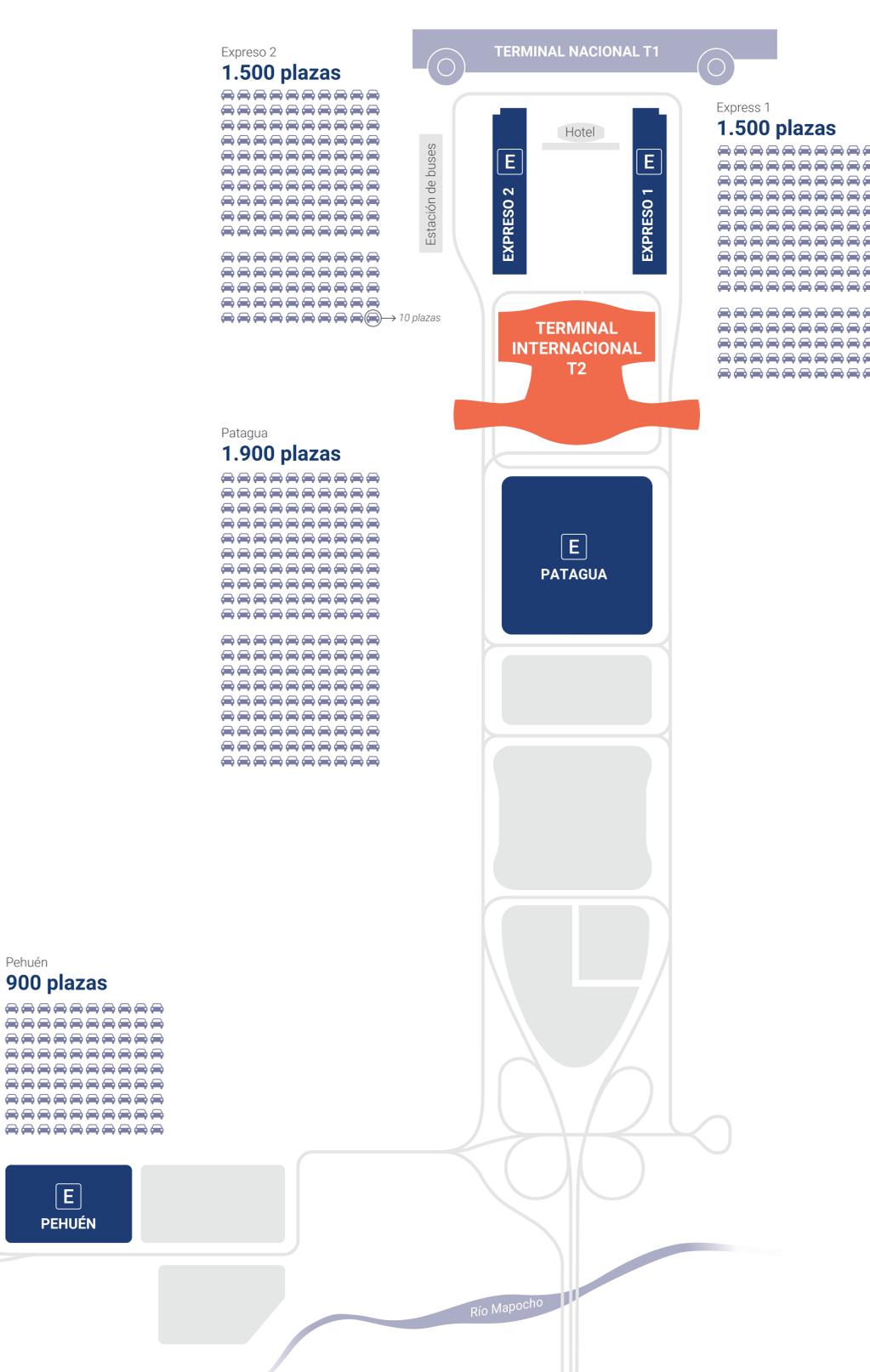
Estación de Buses

Además de un terminal aéreo, la ampliación del aeropuerto AMB también contará con un terminal de buses. Este centro de transporte estará ubicado entre el T1 y el T2 costado poniente del área pública de la calle Armando Cortínez Poniente y tendrá una estructura metálica techada, salas de espera cubiertas, baños y locales comerciales. Además, el diseño considera una estructura de cubierta principal de más de 3000 m² para la protección de pasajeros en diferentes condiciones climáticas.



Más estacionamientos

Debido a la construcción del nuevo Terminal Internacional, los actuales estacionamientos tendrán diversas modificaciones y paralelamente se crearán nuevos estacionamientos, para mantener siempre la cantidad mínima de estacionamientos establecidos y el servicio de aparcaderos no se vea mermado.



Aeropuerto en cifras

Con el nuevo terminal internacional, el aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago aumenta su capacidad de pasajeros de 16 millones a más de 38 millones por año, gracias a espacios más amplios y procesos optimizados. Conoce en cifras el crecimiento del principal aeropuerto de Chile.

US\$ 990 millones

de inversión

